

REFERENZEN
attestations

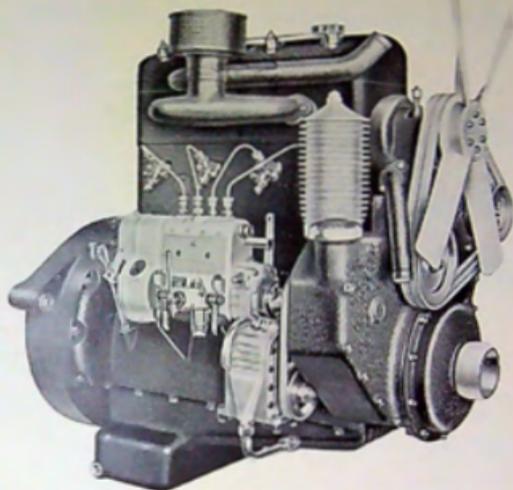


A.G. FRANZ BROZINCEVIC & CO.
MOTORWAGENFABRIK WETZIKON-ZÜRICH

**FOLGENDE TATSACHEN BEWEISEN
DIE ÜBERLEGENHEIT DER
F. B. W.-MOTORLASTWAGEN**



**LES FAITS SUIVANTS
PROUVENT LA SUPÉRIORITÉ DES
VÉHICULES INDUSTRIELS F. B. W.**



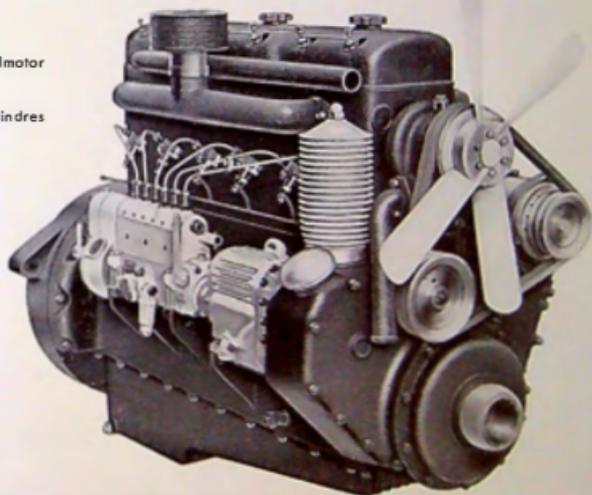
F. B. W. 4 Zylinder Dieselmotor
65 PS

Moteur Diesel F. B. W. 4 Cylindres
65 CV

1933 Vollendung der Dieselmotor-Konstruktion. Nach dem gleichen Verbrennungsverfahren sind bisher im Total über 100000 PS geliefert worden.

F. B. W. 6 Zylinder Dieselmotor
100 PS

Moteur Diesel F. B. W. 6 Cylindres
100 CV



1933 Achèvement de la construction du moteur Diesel. Selon le même procédé de combustion, plus de 100000 CV au total ont été livrés depuis.

Die F. B. W.-Motorlastwagen haben sich stets ausgezeichnet durch:

Leistungsfähigkeit

Solidität und

Wirtschaftlichkeit

Nachstehende Referenzen und Zeugnisse sollen Sie von der Qualität der F. B. W.-Produkte überzeugen

Les camions F. B. W. se sont toujours distingués par leur

Performance

robustesse et

économie

Les références et attestations ci-après vous convaincront de la qualité des produits F. B. W.

REFERENZENLISTE

LISTE DE RÉFÉRENCES

Die mit * bezeichneten Firmen sind Inhaber von Dieselmotoren

A.-G. der Eisen- und Stahlwerke, vorm. Georg Fischer		Schaffhausen
A.-G. Maurice Lustenberger's Söhne & Gebr. Dürst	Käse-Export	Cham (Zug)
A.-G. Escher-Wyss & Co.	Maschinenfabrik	Zürich
A.-G. Baugeschäft Wülflingen		Wülflingen
A.-G. Traug. Simmen & Co.	Möbelgeschäft	Brugg
Abfuhrwesen der Stadt		Zürich
Robert Aebi & Co.	Wermühleplatz 2	Zürich
Allg. Konsumverein Uzwil und Umgebung		Uzwil
„ALPAR“ Bern	Flugplatzgenossenschaft	Bern
Anliker & Zingg	Baugeschäft	Wolhusen
* Ed. von Arx	Grand Garage Moderne	Peseux
A.-G. Ausrüstwerke Steig-Herisau		Herisau
Au Grand Passage S. A.		Genf
Auto A.-G.		Interlaken
* Auto A.-G.		Rothenburg
Autobus A.-G.	(Basel-Liestal-Reigoldswil)	Liestal
Autogenossenschaft Holderbank		Holderbank (Soloth.)
Automobilgesellschaft		Kestenholz
Automobilverkehr Frutigen-Adelboden		Adelboden
Autotransporte A.-G.		Lugano
Autotransports de la Béroche (BBB)		St-Aubin (Neuch.)
Autotransports Vallée de Joux		Le Sentier
Jules Babel	entreprise transp. automob.	Genf
Bäckerei-Genossenschaft		Bern
Basler Strassenbahnen		Basel
Baudirektion	Regierungsgebäude	Glarus
Hans Baumgartner	Autobusbetrieb	Zollikon
A. Beerli	Bierdepot	Wil (St. Gallen)
Benzin- u. Petroleum A.-G. „B. P.“		Zürich
* Leo Bernhardt	Autotransporte	Therwil
Bianchi & Co.	carrière de Collombey	Collombey
A. Blanc-Gétaz	camionneur	Lausanne
Gaston Blanchard	autotransports	Féchy
* Blumer, Hirzel & Co.	Spinnerei, Giesserei	Freienstein
Fritz Bockhorn	Kiesgrube Hardau	Albisrieden
R. Bolomey	camionneur	Lutry
* Tr. Bosshard	Autotransporte	Winterthur
* Edw. Bosshart	Autotransporte	Dillhaus-Bauma
Brann A.-G.	Warenhaus	Zürich
Brenzikofer F. u. H.	Bierdepot Feldschlösschen	Biel
Brasserie & Beauregard S. A.		Fribourg
A. Brichet Fils	combustibles	Genf

M. Bussandry	Südf Früchte en gros	Lucern
Gebr. Brun A.-G.	Bauunternehmung	Emmenbrücke
Hcb. Brunner	z. „Alpenrösli“	Bassersdorf
Karl Bucher	Garage	Kerns (Obw.)
Bürgi & Co.	Käsehandlung en gros	Bern
Bürki & Co.	Käse-Export	Bern
* E. Bürgin	Fuhrhalterei	Liestal
* Ernst Buri	Autotransporte	Rapperswil
S. Bürki & Co. A.-G.	Käseexport	Burgdorf
Charles Bürren	camionneur	Lausanne
Ed. Bürren	camionneur	Lausanne
Carba A.-G.		Zürich
Chocoladenfabrik Jonatal A.-G.		Wald (Zch.)
Chemin de fer électrique de la Gruyère		Bulle
C. F. F.		Bern
E. Dannacher-Tanner	Steinbruchbesitzer	Riehen
H. & E. Deuschle	Holz und Kohlen	Zürich
C. Diener	Baumeister	Zürich
J. Dommen	Autotransporte	Lucern
* Dulio frères	comestibles	Brig
* H. Dürrenmatt	Autotransporte	MuttENZ
Eberhard & Bösch	Bauunternehmung	Basel
Eisen- und Kohlen A.-G.		Sursee
Elektrizitätswerk des Kantons Zürich		Zürich
* EPA Einheitspreis A.-G.		Zürich
Wilhelm Ernst	Sand- und Kieslieferant	Würenlos
Färberei Schlieren A.-G.	Stückfärberei	Schlieren
* Gaston Favez	transports	Mézières
F. X. Felber Söhne	Kohlenhandlung	Zug
* René Fischer	transports	Marin (Neuchâtel)
* W. Flubacher	Autotransporte	Sirmach
Louis Formica	camionneur	Lausanne
J. Frey & Co.	Handelsmühle	Schöftland
M. Frey-Schwarz	Mühle, Sägerei	Oberendingen
Rud. Furrer Söhne	Bureaumaterialien	Zürich
Gabella & Biolla	entrepreneurs	Clavornay
* Jos. Galliker	Autotransporte	Hofstatt/Luthern
Ganz & Co.	Kachelofenfabrik	Embrach
Gasser frères	tuileries	Peyres-Possens
Gaswerk und Wasserversorgung	der Stadt Bern	Bern
Gaswerk der Stadt Zürich		Zürich
Paul Gautschi	Autofuhrhalterei	Zürich
Gemeindeverwaltung		Liestal
Gemeindewerk		Uster
Gemeinde		Brugg
Gemeinnützige Gesellschaft des Bezirkes Hinwil		Hinwil
Gesundheitsbehörde		Horgen

Gesundheitswesen der Stadt Zürich (Landw. Amt)		Zürich
J. & A. Glasson	Fers	Bulle
* Grands Moulins		Cossonay
Gross Hans	Autotransporte	Speicher
H. Gubler	Autotransporte	Gündisau (Zürich)
J. Guyer	Autotransporte	Turbenthal
Genossenschaft für Autobusbetrieb im Bezirk Bülach		Bülach
Chr. Häfeli	Autotransporte	Zürich
Halbeisen A.	Autotransporte	Loebburg/Laufen
Emil Hänggi	Ges.-Fahrten, Transporte	Nunningen
L. Heimgartner	Autotransporte	Fislisbach
A. Hirni	Autoexkursionen	Interlaken
Werner Hofer	Autotransporte	Wolhusen
Nic. Hosig	Autotransporte	Thusis
E. Huber & Co.	Baumaterialienhandlung	Altstetten (Zürich)
Humbert-Droz	autotransports	Lignières
* O. Hupfer	Sandwerk	Rieben
Ernst Hürlimann	Öle und Fette	Wädenswil
Jelmoli S. A.	Grands Magasins	Zürich
Gebr. Incichen	Ziegelei	Inwil (Luzern)
Innovation S. A.	Grands Magasins	Lausanne
Gebr. Itchner	Weinhandlung	Zürich
* Jurass. Mühlenwerke und Teigwarenfabrik A.-G.		Laufen
Kant. Pflegeanstalt		Rheinau (Zch.)
Kantonsspital		Winterthur
Kehrli & Oeler	Camionnage	Bern
Keller A.	Baugeschäft	Niederuster
Keller C.	Grossgärtnerei	Albisrieden
G. Kistler	Kartonfabrik	Eichberg
Robert Klingler	Haslenmühle	Gossau (St. Gallen)
F. Knecht-Müller	Autobetrieb	Döttingen (Aarg.)
Edwin Kofel	z. „Ochsen“	Kempton-Wetzikon
Konsum Konkordia Basel		Basel
Konsumverein Wetzikon		Wetzikon
Konsumgenossenschaft		Brugg
* Kriegstechnische Abtg.		Bern
Kriegskommissariat und Kasernenverwaltung		Zürich
* Kunath's Geflügelfarm		Aarau
Kurverein		Davos
Landw. Genossenschaft		Küssnacht a. R.
Landw. Verein Stäfa		Stäfa
Johann Lang	Autobetrieb, Bierdepot	Ebmatingen
Lebensmittelverein		Zürich
Oskar Lenz	Fuhrhaltere	Richterswil
* Jb. Leuzinger	Autotransporte	Schlieren
Liechti & Co.	Maschinenfabrik	Langnau i. E.
* K. Lienhard	Autotransporte	Niederurnen

Gebr. Loeb A.-G.	Warenhaus	Bern
F. Van Looy-Weber	Kohlenhandlung	Zürich
Löw & Co.	Ofen und Herdfabrik	Basel
Lumina A.-G.	„Shell“-Produkte	Zürich
Vve. Martin & Fils	transports	Lausanne
Jakob Meier	Bierdepot	Unter-Wetzikon
H. Meier's Erben	Baugeschäft	Pfäffikon (Zch.)
Ed. Meyer	Weinhandlung	Reiden (Luzern)
* Josef Meyer	Südfrüchte	Biel
Migros A.-G.		Zürich
* Minoterie coopérative du Léman		Rivaz
Molkerei-Genossenschaft		Uster
Molkereigenossenschaft		Wädenswil
René Monnard	camionneur	Lausanne
Montreux-Transports S. A.		Montreux
* Morges Transports S. A.		Morges
Mosterei- und Obstverwertungsgenossenschaft		Kiesen
G. Müller	Baugeschäft	Laufen
C. Müller & Bischofsberger	Kohlenhandlung	Zürich
H. Müntener	Autotransport-Unternehmen	Wollishofen
R. W. Naef	Bierdepot, Fuhrhaltereie	Schlieren
Nussbaum & Co.	Mühle	Visp
Franz Nussbaumer's Erben	Baugeschäft	Wallisellen
* Nyffeler-Schüpbach & Co.	Staniolfabrik	Kirchberg (Bern)
Oberaargauische Automobilkurse A.-G.		Wangen a/A.
* Oberpostdirektion		Bern
* M. Oberrauch	Auto-Garage	Davos-Platz
R. Ott	entrepreneur	Lausanne
* Hermann von Ow	Autotransporte	Hinwil
A. Pellet	transports, combustibles	Cully (Vaud)
Pestalozzi & Co.	Eisenhandlung	Zürich
Hans Petermann	Mosterei	Rain (Luzern)
Polizeiinspektorat		Zürich
Portland-Cementwerk Wührenlingen-Siggenthal		Siggenthal
Primeurs S. A.		Neuchâtel
Fritz Pulver	Kohlenhandlung, Autotransp.	Wetzikon (Zürich)
Hermann Rathgeb	Kieswerke	Oerlikon
Max Reber	Camionnage	Interlaken
Rech & Cie.	Weinhandlung	Langenthal
* Riechsteiner & Weber	Autotransporte	Muri
Conrad Ringold	Mühle	Matzingen
Roethlisberger & Co.	Käse-Export	Herzogenbuchsee
* Wilh. Rüegg & Co.	Baugeschäft	Kaltbrunn
Sauerstoff- und Wasserstoff-Werke		Luzern
* Josef Senn	Mostdepot, Hitzkirch	Turgi
Service de l'Electricité		Genf
Socal S. A.		Lausanne

Th. Soler & Gebr. Fontana	Auto-Garage	Ilanz
* Hermann Somm	Autotransporte	Waldkirch
II. Spetzmann & Co.	Kohlenhandlung	Basel
A. Schafroth	Pflasterermeister	Winterthur
* J. Schärerr	Baumaterialien	Binzikon (Zürich)
A. Schätzle A.-G.	Kohlengeschäft	Luzern
Schibli Fr. Sohn	Bierdepot	Otelfingen
Gebr. Schilliger	Sägerei	Waltikon u. Kägiswil
* G. Schmid	Bauunternehmer	Rohr (Aargau)
Schmutz Joh. A.-G.	Transporthof	Bern
Schneckenbühl E.	Baugeschäft	Roggwil (Thurgau)
A. Schneider	Gesellschaftsfahrten	Ermenswil (St. G.)
* W. Schrengenberger's Erben	Autotransporte	Degersheim
E. Schwarz	Möbelfabrik	Zürich
Schwarz & Co. A.-G.	Eisenhandlung	Lenzburg
S. B. B.		Bern
Schweiz. Handelsgesellschaft		Oerlikon
* Schweiz. Wagons- und Aufzügefabrik A.-G. Schlieren		Schlieren
Stadt-Omnibus		Bern
Städt. Strassenbahn		Zürich
Standard-Mineralöl-Produkte A.-G., Schmidhof		Zürich
Stehli & Co.	Seidenfabrikation	Zürich
* Gebr. Stirnemann A.-G.	Holz- und Kohlenhandlung	Aarau
G. Steiner	Sandlieferant	Embrach
* Max Stutz	Fuhrhalterei	Liestal
* Ange Testori	carrier et voiturier	Orbe
A. Toriani	camionnage	Maloja
Tramways Lausannois		Lausanne
A. Tschupp & Co. A.-G.	Benzine, Petrol, Mineralöle engros	Ballwil
UNION, Schweiz. Einkaufsgesellschaft „U. S. E. G. O.“		Olten
F. Veit	camionnage	Genf
Vereinigte Färbereien und Appretur A.-G.		Thalwil
* Willy Wagner	Autotransporte	Basel
E. Wanner	Fuhrhalterei	Zürich
Carl Weher A.-G.	Färherei	Winterthur
Gehr. Weidmann	Lochmühle	Rorbas
Weil-Meyer & Co.	Weinhandlung	Basel
A. Werner-Graf	Baumaterialien	Winterthur
Alfred Wetter's Erben	Fuhrhalterei	Schlieren
Emil Wirth	Autobetrieb	Zürich
Gebr. Wuhrmann	Fuhrhalterei	Stäfa
Wunderli & Co.	Eisen- und Baumaterialien	Richterswil
G. Wyss Wwe. A.-G.	Möbeltransport	Bern
Zentralschweiz. Milchverband		Luzern
Gebr. Zimmermann	Kohlenhandlung	Weggis
Zürcher Papierfabrik a. d. Sibl		Zürich
Zürcher Ziegeleien		Zürich

ENTREPRISE
GÉNÉRALE DE
TRANSPORTS

PROPRIÉTAIRE DE SABLIERES
SABLES ET GRAVIERS DU LAC - GRAVIER CASSÉ

ED. VON ARX, PESEUX

SABLIERE DE BOUDRY. TÉL. 36.100
PESEUX, GRAND RUE 17, 19. 21. 23
TÉLÉPHONE: NEUCHÂTEL 85
PESEUX No 73.85



Peseux, le
(Neuchâtel)

CERTIFICAT.

Je soussigné, Edmond von Arx, entreprise de transports à Peseux, déclare avoir pour mon service de transports, un camion P. B. W. type 40, avec moteur Diesel qui a roulé jusqu'à ce jour environ 90.000 km avec une charge régulière de 10 tonnes dans toute la Suisse et à l'étranger.

Ce camion m'a donné entière satisfaction sous tous les rapports et par l'économie de mazout et ne puis que le recommander à toutes personnes qui en désireraient faire l'achat.

Pendant ces 90.000 km effectués durant une année et demie, il n'est résulté que frs. 270.- de frais, ce qui n'a jamais été vu sur d'autres camions, et depuis 25 ans que je roule avec des camions, je n'ai jamais eu un résultat aussi satisfaisant qu'avec mon camion P.B.W.
Peseux, le 28 avril 1936.

Ed von Arx



Leo Bernhardt-Brodbeck, Therwil

Auto-Transporte

Telephon No. 3

Postcheck V 9382

Therwil, den 14. April 1938

A. - G. Franz Brozincevic & Co.
Motorwagenfabrik

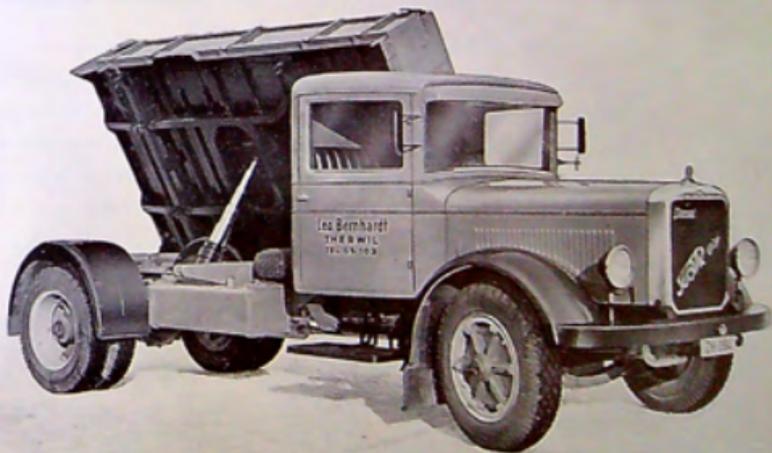
W e t z i k o n (Zch.)

Hinsichtlich des mir am 2. Februar 1934 gelieferten 5/6 Tonnen F. B. W. - Kipplastwagens mit 6-Zylinder-Dieselmotor beehre ich mich, Ihnen mitzuteilen, dass solcher in jeder Beziehung den gestellten Anforderungen entspricht. Der Wagen ist im Betrieb absolut zuverlässig und wirtschaftlich, sodass ich meine Erwartungen erfüllt sehe. Die Bauart des Kippwagens hat sich als durchaus zweckmässig erwiesen, umso mehr, als die Bedienung aller Organe eine sehr einfache ist.

Ihre Dieselwagen kann ich auf Grund meiner Beobachtungen und Erfahrungen bestens empfehlen.

Hochachtungsvoll

Leo Bernhardt



TRAUG. BOSSHARD

AUTOTRANSPORTE

GÜTSTRASSE 45

WINTERTHUR

Winterthur, den 7. April 1936.

An die
Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Co.

W e t z i k o n .

Betrifft: F. B. W.-Diesel-Lastwagen, Motor No. 920.

Ende Mai 1935 lieferten Sie mir einen

5-6 Tonnen F. B. W.-Diesel-Lastwagen,

den ich seither ununterbrochen für Ueberlandtransporte verwende.

Es freut mich, Ihnen mitteilen zu können, dass dieser Wagen in jeder Beziehung meinen Erwartungen entspricht. - Er ist in Betriebe absolut zuverlässig!

Meine Transporte erfordern, dass der Lastwagen ausnahmslos mit gekuppeltem Anhänger (10 Tonnen-Lastzug) gefahren wird und habe ich damit schon über 60'000 km, ohne jede Störung, zurückgelegt. Irgendwelche Reparaturen waren nicht nötig, womit mir der Beweis geliefert ist, dass dieser Dieselwagen einen Benzin-Motor-Lastwagen hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit mindestens ebenbürtig, wenn nicht überlegen ist.

Zufolge minimalem Brennstoff- und Ölverbrauch stellen sich die Betriebskosten ausserordentlich günstig. Auf Grund meiner Beobachtungen und gemachten Erfahrungen kann ich mich über meinen 5-6 Tonnen F. B. W.-Diesel-Wagen nur lobend aussprechen. Ich freue mich, seinerzeit einem F. B. W.-Diesel-Wagen den Vorzug gegeben zu haben und werde solchen bei jeder sich bietender Gelegenheit bestens empfehlen.

Hochachtungsvoll

T. Bosshard

FUHRHALTEREI ERNST BÜRGIN - LIESTAL

Möbeltransporte - Gesellschaftsfahrten mit Allwetter Car-Alpin 20
u. 30 Plätze - Klein-Taxi 6-7 Plätze - Fuhrunternehmungen jeder Art
Kies- u. Sandgrube in Pratteln Telefon 48 Liestal, Postcheck V 7217 Telefon 81 Pratteln

Liestal, den 17. März 1936

An die
Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Cie.
W e t z i k o n

Auf Ihre Anfrage vom Febr. a. c. teile ich Ihnen gerne mit, dass ich mit dem am 15. Febr. 1935 von Ihnen bezogenen F. B. W. Lastwagen sehr zufrieden bin. Seit einem Jahr ist er täglich im Betriebe und haben seitdem nur tadellose Erfahrungen gemacht. Bis heute wurden mit diesem Wagen rund 47.000 Klm. gefahren.

Ich kann Ihre Firma jederzeit nur bestens empfehlen.

Hochachtungsvoll :

E. Bürgin
E. BÜRGIN-SALATHE
Fuhrhallerei
Auto-Möbelltransporte
- LIESTAL *E. Bürgin*



HANS DÜRRENMATT

Autotransporte

MUTTENZ

Muttenz, den 31. März 1936

An die
Aktiengesellschaft
FRANZ BROZINCEVIC & Co.
Motorwagenfabrik
Wetzikon

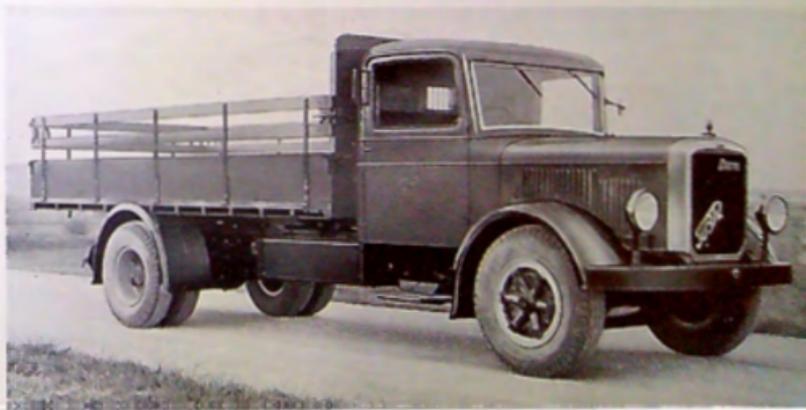
Betrifft: Lastwagen F. B. W. mit Diesel-Motor No. 940.

Es freut mich ausserordentlich, Ihnen mitteilen zu können, dass ich mit dem mir am 1. Oktober 1935 gelieferten Diesel-Lastwagen in jeder Beziehung sehr zufrieden bin. Derselbe hat in den vergangenen 6 Monaten ohne die geringste Störung bereits 33'000 km zurückgelegt. Die Leistungen dieses Fahrzeuges können sich mit denjenigen jedes anderen Ueberlandtransportwagens sehr wohl messen. Zudem ist der Motor im Brennstoff- und Schmieröl-Verbrauch äusserst sparsam und läuft auch im Winter sehr leicht an.

Bei Bedarf werde ich auf Grund dieser guten Erfahrungen mit diesem Wagen wieder auf Ihr Fabrikat zurückkommen und dasselbe bei bietender Gelegenheit meinen Geschäftsfreunden bestens empfehlen.

Hochachtungsvoll

H. Dürrmatt



G. FAVEZ

Transports
MÉZIÈRES
(Voies)

Mézières, le 2 mars 1936.

Maison
S. A. Franz Brozincevic & Co
Automobiles Industriels

W e t z i k o n

Concerne : Camion F. B. W. avec moteur Diesel No. 870.

Messieurs,

En réponse à votre lettre du 13 écoulé j'ai le plaisir de porter à votre connaissance que je suis entièrement satisfait du camion F. B. W. avec moteur Diesel que vous m'avez livré le 3 mai 1934 et ce tant au point de vue de son fonctionnement que du point de vue mécanique.

Ensuite des expériences faites, il est à reconnaître que ce camion, qui a parcouru à ce jour 95'000 km, est de construction bien comprise. La puissance du moteur est très satisfaisante, et la consommation de mazout est modeste.

Je ne peux que de recommander les camions F. B. W.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

Gaston Favez



Fischer Frères
Neuchâtel et Marin

Transports en tous genres

AUTOCARS

Tél. Marin 75.33
Chèques postaux IV. 2001

Marin, le 18 février 1936.

A la Fabrique de camions-automobiles
Franz BROZINCEVIC & Co. S. A.
W E T Z I K O N (Zurich)

Messieurs,

concerne châssis F. B. W. avec moteur DIESEL no. 915.

En réponse à votre estimée du 13 ct., par laquelle vous demandez de bien vouloir vous faire part des expériences faites avec le châssis précité, nous avons l'avantage de vous informer de ce qui suit :

C'est sans réserve que nous pouvons recommander les camions et châssis "F. B. W." avec moteur Diesel.

Comme camion et autocar, nous utilisons, en effet, un de ces châssis qui nous a donné, jusqu'ici, entière satisfaction sous tous les rapports.

Sa construction bien comprise, basée sur de multiples expériences, permet de circuler avec facilité dans les cols les plus étroits et aux endroits les plus accidentés.

Nous vous autorisons volontiers à vous servir de la présente pour votre réclame et vous présentons, Messieurs, l'assurance de notre parfaite considération.

pr. FISCHER frères.

M. Fischer



MINOTERIE COOPÉRATIVE DU LÉMAN RIVAZ



Téléphone 71-58.012, Rivaz - Comate de Chèques et Versements postaux 11 b 232 (Genève) - Adresse télégraphique: MINOCOOP, Rivaz

Rivaz, le 14 février 1936.

Messieurs Franz BROZINCEVIC & Co.,

WETZIKON

Messieurs,

Suite à votre demande, nous avons le plaisir de vous informer que nos 2 camions et chassis F.B.W. acquis en 1934, nous donnent pleine satisfaction. Les craintes que nous avions au début, en ce qui concerne les moteurs Diesel et notamment au sujet des départs rapides par les grands froids, sont aujourd'hui entièrement dissipées. Les départs se font normalement et les camions se comportent très bien, malgré l'important roulage que nous exigeons d'eux.

En effet, durant l'année 1935, l'un des camions a réalisé 64,617 et l'autre 62,815 km de route, avec des chargements sans cesse complets de 5 à 6 tonnes.

Outre cette performance, nous pouvons enregistrer une notable économie sur l'emploi du carburant, en lieu et place de la benzine.

Nous ne pouvons que recommander la marque F. B. W., après ample expérience faite avec vos camions.

Veillez agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

fr MINOTERIE COOPÉRATIVE DU LÉMAN
Alex. Zahnd

signé: Alex. ZAHND.



Hermann von Ow

Auto-Transporte

HINWIL (Zürich)

Telephon No. 981.254

Festscheck-Konto No. VIII 9434

HINWIL, 17. Febr. 1938

(Zürich)

Firma

F. Brozincevic & Co. A. G.

W e t z i k o n .

Wir bestätigen Ihr Geehrtes vom 14. ds. a. c. und teilen Ihnen gerne unsere gemachten Erfahrungen mit dem von Ihnen gelieferten Diesel-Lastwagen F. B. W. wie folgt mit:

Der Dieselwagen F. B. W. 6 Cyl. 6 Tonnen hat uns bis heute bei einer Leistung von 100.000 km in 18 Monaten in Bezug auf Leistung wie Wirtschaftlichkeit voll befriedigt. Wir haben die Feststellung gemacht, dass der Dieselwagen keinen grösseren Reparaturen oder Abnützungen unterworfen ist als der Motor mit Benzinbetrieb, auch die Betriebssicherheit und Fahreigenschaft sind dem Benzinmotor ebenbürtig.

Den besten Beweis, dass der F. B. W.-Dieselwagen hält was er verspricht, können Sie in unserer Neu-Bestellung erblicken.

Mit vorzügl. Hochachtung:

HERM. VON OW, TRANSPORTS.

H. von Ow



MAX STUTZ

Fuhrhalterei

LIESTAL

Liestal, den 21. Februar 1936

An die Firma
Franz Brozincevic & Co. A. - G.
Motorwagenfabrik

W e t z i k o n

Betrifft: F. B. W. - Diesel - Lastwagen, Motor No. 916.

Hiermit beehre ich mich, Ihnen mitzuteilen, dass ich mit dem mir im Frühjahr 1935 gelieferten Diesel-lastwagen in jeder Beziehung sehr zufrieden bin.

Obwohl der Wagen in einem ungeheizten Raum garagiert ist, läuft der Motor auch im Winter überraschend gut an.

Die Leistungen des Wagens sind erstklassig. Für einen Transport von $10\frac{1}{2}$ Tonnen, mit Anhänger, habe ich beispielsweise nur einen Verbrauch von 22 Liter Rohöl festgestellt.

Der Schnellgang funktioniert stets einwandfrei; überhaupt hatte ich noch nie irgendwelche Anstände zu verzeichnen, und dies zweifellos nicht zuletzt deshalb, weil die übliche Wartung des Wagens im allgemeinen und des Motors im besonderen mit der nötigen Aufmerksamkeit und Sorgfalt durchgeführt wird.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Max Stutz



TESTORI ANGE

Téléphone 82 **ORBE** Téléphone 82

TRANSPORT DE MATÉRIAUX DE CONSTRUCTIONS

CARRIÈRES

de
PIERRE, SABLE, BALAST, GRAVIER

à Elepens, Pimpayles,
Maucherand, Valeyres, Rances, Orbe



Orbe, le 17 mars 1938.

Tit.

A.-G. Franz Brozincevic & Cie.
Automobiles industriels

W e t z i k o n .

Messieurs,

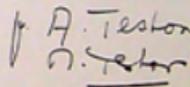
Concerne camion F. B. W. Diesel.

Suite à votre demande du 14 février, je vous informe que je suis entièrement satisfait de mon camion F.B.W. avec moteur Diesel, livré le 29 avril 1934.

De conception très simple et robuste, ce camion se comporte encore bien malgré les 55000 km parcourus à ce jour, et la consommation est modeste.

Je suis content d'avoir acheté un camion Diesel de votre marque F.B.W. et je me fais un plaisir de vous recommander quand cela se présente.

Veillez agréer, Messieurs, mes salutations bien distinguées :


A. Testori

**SOCIÉTÉ
DES
TRAMWAYS LAUSANNOIS**

BUREAUX EN PRÉLAI: AVENUE DE MORGES
TÉLÉPHONE: N° 23.141

C/B

COMPTE DE CHÈQUES ET VIREMENTS POSTAUX N. 600

La correspondance doit être adressée à la
DIRECTION DES TRAMWAYS LAUSANNOIS
sans indication de nom.

Lausanne, le 5 mars 1938.

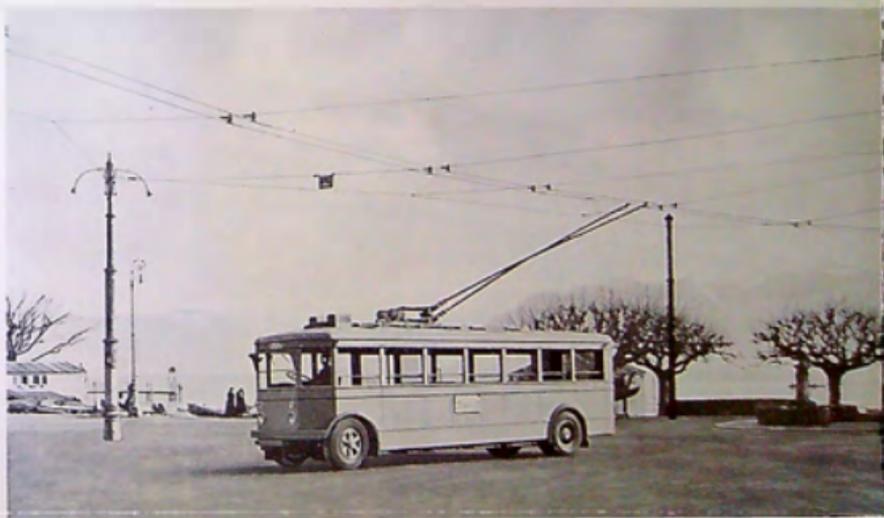
Fabrique d'Automobiles F. B. W.

W e t z i k o n (Zch.)

Nous vous confirmons notre entretien et vous faisons part que nous avons été entièrement satisfaits de votre livraison d'un trolleybus F. B. W. ce qui nous a engagé à prendre un 2^{me} véhicule.

Veillez agréer, Monsieur, nos salutations distinguées.

SOCIÉTÉ DES TRAMWAYS LAUSANNOIS
Le Directeur:





Paschack, und Oroskova VII 23
Compte de chèques et virements
paribas VII 23
Téléphone 13 und 19
Télégramme-Adresse: Galopel

Tschupp & Cie. AG. S.A. Ballwil

Benzine, Petroleum, Mineralöle, Fette

Fabrik chemisch-technischer Produkte

Benzine, Pétrole, Huiles et Graisses minérales

Fabrique de produits chimiques-techn.

Ballwil (Luzern), 16. Mai 1936 ob.

Firma
Franz Brozincevic & Co.
A.-G. Motorlastwagenfabrik

Betr. Lastwagen F. B. W.
mit Benzinmotor No. 866

Wetzikon - Zch.

Z e u g n i s .

In Erwidrung Ihrer Anfrage vom 25. April ds. J.
(Ref. 926/Bg/Bo.) bestätigen wir Ihnen gerne, dass wir mit
dem im Februar 1934 von Ihrer Fabrik bezogenen

F. B. W. - Lastwagen, Benzinmotor No. 866, 90 PS.

bisher nur sehr gute Erfahrungen gemacht haben. Dieser
4-Tonnen Wagen zeichnete sich von Anfang an durch einen
ruhigen Gang von Motor sowie Getriebe aus und hat heute
bereits eine Leistung von 92'000 km hinter sich - sowohl
mit, wie auch ohne Anhänger gefahren. Trotz dem täglichen
Gebrauch war innerhalb zwei Jahren noch keine Reparatur
erforderlich. Die nach 80'000 km vorgenommene Revision
ergab sogar, dass alle Bestandteile noch gut erhalten
waren und daher keine Auswechslung nötig wurde.

Auch der Benzin-Verbrauch ist für diesen F. B. W. -
Lastwagen verhältnismässig gering, indem er pro 100 km
ca. 38 Liter ohne Anhänger und ca. 42 Liter mit Anhänger
beträgt. Ausserdem wird alle 3-4000 km ein Ölwechsel vor-
genommen, und zwar mit dem bewährten GALOPOL-SPEZIAL Motor
Oil, welches sich für fraglichen Typ vorzüglich eignet.

Zum Schlusse sei noch erwähnt, dass wir auch mit der
„Servo“-Bremsen zufrieden sind, da solche wirklich zu-
verlässig arbeitet und bis dato noch nie versagt hat. -
Der beschriebene F. B. W. - Wagen kann somit ruhig empfohlen
werden, denn er hat sich bis heute bestens bewährt.

Mit vorzüglicher Hochachtung:
ppa. TSCHUPP & Cie A.-G.





LAUSANNE

UNION USEGO OLTEN

ZÜRICH

SCHWEIZ. EINKAUFSGESELLSCHAFT · SOCIÉTÉ SUISSE D'ACHAT

OLTEN, 10. Juli 1938.

TELEFON 3751-
TELEGRAMME «UNION»
POSTCHECK 98 211

SCHWEIZ. NATIONALBANK
SCHWEIZ. KREDITANSTALT
SCHWEIZ. BANKVEREIN
SCHWEIZ. BANKGESSELLSCHAFT
SCHWEIZ. VOLKSBAK
COOP
RUDOLF ROSS
BENTLEY'S COMPLETE PHRASE



DEPARTEMENT

Aktiengesellschaft

Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik

Wetzikon / Zch.

Für unseren Betrieb laufen 24 Lastwagen mit Benzinmotoren, davon sind 12 Ihrer Marke. Unseren ersten 5 T. F. B. W.-Wagen bezogen wir 1924, er ist seither ständig im Betrieb und hat heute eine Fahrleistung von 450'000 km. Er genügt heute noch den stets wachsenden Anforderungen.

1934 bezogen wir 2 F. B. W. Lastwagen mit 6 Cylinder Benzinmotoren 100/160. Sie haben bis heute 90'000 bzw. 100'000 km ohne wesentliche Reparaturen zurückgelegt. Erfahrungsgemäss können mit diesen Wagen bis zur Revision des Motors noch weitere 20-30'000 km gefahren werden, während der übrige mechanische Teil sogar erst bei 200-250'000 km überholt werden muss.

Den Öl- und Benzinverbrauch betrachten wir als normal.

Unsere Wagen haben eine tägliche Fahrleistung von 200-300 km und müssen bei vielen Halten oft bei schlimmen Strassenverhältnissen, entlegene Bergdörfer befahren. Wir betrachten daher solche Resultate als sehr gute.

Als grosser Vorzug darf erwähnt werden, dass alle Ersatzteile, auch die für die ältesten Wagentypen, immer auf erstes Verlangen sofort geliefert worden sind.

Wir können Ihnen daher bestätigen, dass wir in jeder Beziehung mit Ihren Wagen und Ihrem Service nur gute Erfahrungen gemacht haben.

Mit vorzüglicher Hochachtung

UNION USEGO OLTEN

J. Brandenberger
Direktor



**EUGEN WAGNER
WILLY WAGNER**

Bealengasse 5

NEU-ALLSCHWIL

Neu-Allschwil, den 1. Mai 1936.

Firma

Franz Brozincevic & Co., A.-G.

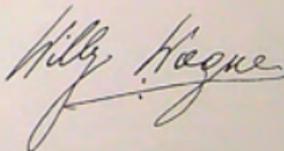
Motorwagenfabrik,

W e t z i k o n.

Bezugnehmend auf Ihr Schreiben vom 27. April a. c. teilen wir Ihnen mit, dass die beiden von Ihnen im Januar und Mai 1935 gelieferten Diesel Motorlastwagen No. 898 und 904 zu unserer vollsten Zufriedenheit arbeiten, namentlich der letzte Lastwagen Type 40 Dieselmotor No. 904 hat bis heute 82.000 km und No. 898 über 100.000 km zurückgelegt ohne die geringste Motorstörung noch sonst irgend welche Reparatur.

Es zeugt dies von einer ausserordentlich hohen Qualität Ihrer Lastwagen und werden wir Sie für unsere zukünftigen Geschäfte jederzeit berücksichtigen. Auch können wir Ihre Wagen jederzeit andern Firmen nur bestens empfehlen.

Mit vorzüglicher Hochachtung:



HANS BAUMGARTNER

AUTOBUS-BETRIEB, AUTO-SERVICE

ZOLLIKON-ZÜRICH

Seestrasse 15, Telefon-Nr. 49.369
Postscheck-Konto VIII 11562

Den 8. Mai, 1936

Titel

A.G. Fr. Brozincevic & Co.

Motorwagenfabrik

Z o l l i k o n

Gerne bestätige Ihnen, dass ich mit den beiden gelieferten F.B.W.- Chassis mit Benzinmotor Type M 30 in allen Teilen sehr zufrieden bin.

Seit 15. Mai, 1935 sind die beiden Wagen mit Ausnahme von je einem Tag pro Woche (wo dieselben gepflegt werden), täglich im Dienst und hat sich während den 3 Jahren noch nie eine Betriebsstörung gezeigt. Trotz teilweiser übermässiger Beanspruchung haben die Wagen den ruhigen, weichen Gang beibehalten.

Wenn man bedenkt, dass diese Wagen stets im Omnibusdienst verwendet werden und sich trotz beständigem Halten und Anfahren nach 176000 Km Fahrleistung des grösseren Wagens und 80000 Km des kl. Wagens ausser normaler Abnutzung der Bremsen und Kupplung noch keine Reparaturen ergeben haben, komme ich nicht umhin Ihnen für Jhr erstklassiges Fabrikat zu danken, hängt nicht zuletzt das Wohlergehen eines Betriebes meiner Art sehr stark von der Qualität des Wagenmaterials und der dadurch bedingten, geringen Betriebskosten ab.

Jch werde bei kommenden Neu-Anschaffungen gerne auf Jhre geschätzte Firma zurückkommen und bei Gelegenheit stets Jhre F.B.W.- Motorwagen empfehlen.

Mit vorzügler Hochachtung:

H. Baumgartner



Export: Emmentaler- & Greyzerkäse

S. Bürki & Co. A.-G.

(Handelsfirma des Schweiz. Milchküferverbandes)

BURGDORF

Schweiz

Burgdorf, den 1. Mai 1936.

An die Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Co.,
W e t z i k o n.

Betrifft: 5-6 Tonnen Lastwagen F.B.W. mit 6 Cylinder-
Benzinmotor No. 942

Gerne bestätigen wir, dass der von Ihnen am
31. August a.p. gelieferte Lastwagen uns in jeder Beziehung
befriedigt.

Der fragliche Wagen hat seither bereits 17'000 Km.
ohne irgend welche Störung zurückgelegt. Seine gute Leistungs-
fähigkeit, die vorzüglichen Fahreigenschaften, sowie die an-
haltende Betriebssicherheit dürfen speziell hervorgehoben
werden. Der Benzinverbrauch stellt sich im Monatsdurchschnitt
auf 42 - 43 Liter pro 100 Km., was wir gemessen an seinen
Leistungen als nieder bezeichnen dürfen.

Mit unserer Wahl, die nach reichlicher Prüfung
wiederum auf einen F.B.W. Wagen fiel sind wir sehr zufrieden
und können Interessenten die Erzeugnisse der F.B.W. Werke
in Wetzikon bestens empfehlen.

Hochachtungsvoll

Fra. S. Bürki & Co. A.-G.

L. Stamm





Hauptsitz: BERN-Liebefeld
Siège principal:

Werke und Bureau W.
Usines et Bureaux S.

BERN-Liebefeld, Tel. 45.027
BASEL, Kohlerstr. 54, Tel. 47.919
ZÜRICH, Hardurmstr. 101, Tel. 33.893
RUMLANG, Tel. 936.138
LAUSANNE, Rue des Côtes de Montbenon, Tel. 23.283

Zürich, den 28. April 1936.
le

Betrifft: — Concerns:

Abt.
Dépt.

Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Co.,
Motorwagenfabrik,

Wetzikon.

Ihr Schreiben vom - Votre lettre du
27. April 1936.

Der 5 Tonnen-Lastwagen, den Sie uns im Jahre 1930
lieferten, ist seither ununterbrochen im Betrieb und gibt
uns heute noch in jeder Hinsicht Befriedigung. Die guten
Erfahrungen die wir mit diesem Fahrzeug gemacht haben, ver-
anlassten uns im Jahre 1933, einen zweiten, leichteren Last-
wagen Type 3 T. von Ihnen zu beziehen und wir stellen mit
Genugtuung fest, dass uns auch dieses Fahrzeug in jeder Hinsicht
zufrieden stellt.

Hochachtungsvoll:

g
J. Müller

Dulio & Cie - Brigue

PRIMEURS - COMESTIBLES - VOLAILLES - ŒUFS

TÉLÉPHONE N. 40
CHÈQUES POSTAUX 11519

Brigue, le 18 mars 1936.

Messieurs
Franz Brozincevic & Cie.
Fabrique d'Automobiles,

W E T Z I K O N.

Messieurs,

Nous vous accusons bonne réception de votre lettre du 16 mars, concernant notre camion FBW Diesel.

C'est avec plaisir que nous portons à votre connaissance, que le camion FBW Diesel livré en avril 1934, nous donne entière satisfaction, tant au point de vue de son fonctionnement que de sa consommation.

Nous avons fait avec ce camion, en moins de 2 ans, plus de 100'000 km. et nous pouvons constater une réelle économie avec le moteur "Diesel" en comparaison de nos véhicules à essence.

Veuillez agréer, Messieurs, nos salutations bien distinguées.-

E. Dulio



Epa Einheitspreis - Aktiengesellschaft

Zentrale Zürich Binzstrasse 23

Telegraphenadresse: Epa Zürich

Telefon: 36.650

Briefadresse: Postfach Grosshöfeli

Firma
Franz Brozincevic & Co. A.-G.,
Motorwagenfabrik,
Wetzikon (Zürich)

Ihre Zeichen
999/BG/Bo.

Ihre Nachricht vom
14. Febr.

Unsere Zeichen
Wf/Jo

Zürich
15. Febr. 1936.

Abteilung: Direktion

Betreff: Lastwagen F.B.W. mit Dieselmotor.

Auf Ihre Anfrage teilen wir Ihnen gerne mit, dass wir mit dem uns am 1. August 1934 gelieferten 5 Tonnen Lastwagen mit Dieselmotor sehr zufrieden sind. Derselbe fährt ständig mit einem 2 Tonnen Anhänger und hat z.Zt. bereits 90'000 km. zurückgelegt. Der Dieselmotor bewährt sich ausgezeichnet. Derselbe ist im Gebrauch sehr sparsam sowohl was Brennstoff als auch Schmieröl anbetrifft. Reparaturen hatten wir bisher fast keine. Wir sind mit dem Wagen also in jeder Hinsicht sehr zufrieden.

Hochachtungsvoll

EPA

Einheitspreis Aktiengesellschaft



W. Flubacher, Autotransporte, Sirmach

Möbel- und Waren-Transporte. Gesellschaftsautos, Taxameter
Fuhrhalterei, Heu- und Strohhandel

Postcheck-Konto VIIIb 1804
Telephon Nr. 66
65266



Herren

Franz Brozincevic & Co.
Aktiengesellschaft

Wetzikon

Zürich

Den 15. Februar 1936

Dieselmotor-Lastwagen F.B.W. No. 856.

Auf Ihre wert. Anfrage teile ich Ihnen mit,
dass ich mit dem vor 2 Jahren von Ihnen bezogenen Lastwagen
mit Dieselmotor in jeder Hinsicht sehr zufrieden bin. Der Motor
arbeitet einwandfrei und bewährt sich auch bei Steigungen bestens.
Rohölverbrauch auf 100 km ca 32 liter.

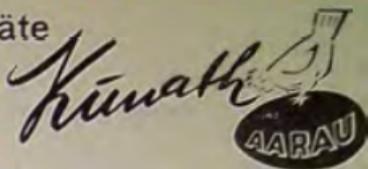
Zu weiterer Auskunft jederzeit gerne zu
Ihrer Verfügung, zeichne

mit vorzüglicher Hochachtung

W. Flubacher



Futterfabrik · Geflügelzucht-Geräte



Leistungszucht

Leghorn · Rebhuhnfarbige Italiener

K/LN

An die Motorlastwagenfabrik
Franz Brozincevic

Telefon 989 · Postcheck-Konto VI 2108

Wetzikon (Zch)

Aarau, untere Telli, den 11. März 1936.

Es wird Sie interessieren zu hören, wie wir mit den von Ihnen gelieferten Lastwagen zufrieden sind. Sie lieferten uns:

- 1930, 1 6Tonnen-Lastwagen, 4 Cyl., Benzin-Motor
- 1931, 1 6Tonnen-Lastwagen, 4 Cyl., Benzin-Motor
- 1934, 1 6Tonnen-Lastwagen, 6 Cyl., Rohöl-Motor
- 1935, 1 7Tonnen-Lastwagen (Dreiaxser) 6 Cyl., Rohöl-Motor.

Dass wir mit den Benzinwagen zufrieden waren, mögen Sie daraus ersehen, dass wir Ihnen anschliessend zwei weitere Rohölwagen in Auftrag gegeben haben, nachdem wir uns überzeugten, dass Ihre Wagen solid gebaut sind und verhältnismässig wenig Reparaturen ergeben.

Der zuerst gelieferte Rohölwagen hat heute 80'000 Km, der zweite über 20'000 Km.

So weit es sich heute überblicken lässt, hat auch dieses System nicht mehr Reparaturen als Ihre Benzinmotoren.

Bei Bedarf werden wir daher recht gern wieder auf Ihr Fabrikat zurückkommen und es auch Geschäftsfreunden empfehlen.

Mit freundlichen Gruss
Kunath's Geflügelfarm

1926
1936
Kunath-
Futter
bewährt seit
10 Jahren



J. Galliker-Bachmann

Autounternehmungen
Sägerei und Holzhandlung
Landesprodukte

Hofstatt bei Luthern

Telephon Hofstatt No. 53.403
Postcheck-Konto No. VII 6267

Hofstatt, den 29. April 1936.

Firma F. Brozincevic A.G.,
Motorwagenfabrik,
Wetzikon.

Ich bezeuge hiermit gerne, dass ich seit dem Jahre 1920 in meinem Betrieb F.B. W. Wagen führe, und inzwischen 4 neue Wagen obiger Marke angeschafft habe.

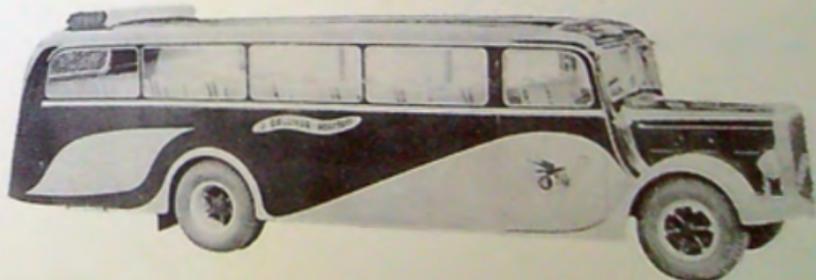
Die F.B.W. Wagen haben mich seither in jeder Hinsicht befriedigt. Sie sind sehr leistungsfähig, besonders für Bergtouren und von grosser Dauerhaftigkeit.

Die Wagen sind täglich auf der Fahrt und laufen ohne wesentliche Störungen, trotz strengster Inanspruchnahme.

Ich benütze jede Gelegenheit, um Bekannten und Geschäftsfreunden Ihre ganz hervorragenden Wagen zu empfehlen weil ich die Ueberzeugung habe, dass diese Marke jeder Konkurrenz ebenbürtig ist.

Mit vorzüglicher Hochachtung:

J. Galliker-Bachmann



Genossenschaft
für Autobusbetrieb
im Bezirk Bülach

Bülach, den 9. Mai 1936

An die
Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Co.
W e t z i k o n

Betrifft: F.B.W.-Omnibus, Motor No. 875.

Wir nehmen hiemit gerne Veranlassung, Ihnen zur Kenntnis zu bringen, dass der uns Ende April 1934 gelieferte 19plätzigige F.B.W.-Omnibus mit 6-Cylinder-Benzin-Motor bis heute bei einem mittleren Brennstoff-Verbrauch von 27 Ltr. p. $\frac{1}{100}$ km und $\frac{1}{2}$ Ltr. Ölverbrauch für die nämliche Fahrstrecke, total 90'000 Kurskilometer, ohne jede Störung zurückgelegt hat.

Dieser Omnibus, dessen Carrosserie den Anforderungen unseres Betriebes voll und ganz entspricht, hat uns somit bereits sehr gute Dienste geleistet, und der stets einwandfreie Zustand des Wagens leistet uns Gewähr dafür, dass wir damit weiterhin beste Erfahrungen machen werden.

Wir machen Ihnen vorstehende Mitteilungen in der Meinung, dass Sie dieses erfreuliche Resultat, speziell hinsichtlich Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit, aus der Praxis eines anspruch- und verantwortungsvollen Betriebes, interessieren.

Wir werden nicht versäumen, Ihre Erzeugnisse bei jeder sich bietenden Gelegenheit bestens zu empfehlen und bei Erneuerung unseres zum Teil aus ältern Objekten bestehenden Wagenparkes erneut mit Ihnen in Verbindung treten.

Hochachtungsvoll

Genossenschaft für Autobus-
Betrieb im Bezirk Bülach

Richard
G. Stein



GENERALDIREKTION DER POST- UND TELEGRAPHENVERWALTUNG

DIRECTION GÉNÉRALE
DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES

DIREZIONE GENERALE
DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

STATIONEN
POSTEN

TEL. N° 62

POSTKURSE
KURSE - COURSES

Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Cie.

Wetzikon.

BERN
A. B. S. - S. S. S.

BERN
A. B. S. - S. S. S.

BERN
A. B. S. - S. S. S.

BERN, BOLLWERK 22

B/4. 66

19.XI.35.

BERN
A. B. S. - S. S. S.

F.B.W.-Chassis Nr.918 & 919 mit F.B.W.-6 Zyl.-Diesel-Motor
Type D 34 - 105/150.

In Beantwortung Ihrer Anfrage vom 17. Oktober beehren wir uns Ihnen mitzutellen, dass wir mit den uns im Frühjahre 1935 gelieferten zwei P.B.W.-Diesel-Chassis (Wagen Nr.1962/63) gute Betriebsergebnisse erzielt haben.

Die mit 25/29 plätziger Allwetterkarosserie ausgestatteten Chassis waren während der abgelaufenen Saison in Zernez stationiert und sind von dort aus im bekanntlich anspruchsvollsten Postkurdienst auf dem Cfenberg, im Münstertal, auf dem Umbrail und Stifserjoch (2775 m.ü.M.) bis nach Meran verwendet worden. Der Fahrdienst auf diesen Strecken stellt zufolge der zu überwindenden Höhenunterschiede besondere Anforderungen, welchen die beiden gelieferten Dieselfahrzeuge voll und ganz entsprochen haben.

Aus unserer Betriebstatistik ist zu entnehmen, dass diese F.B.W. Fahrzeuge bei vollkommener Verbrennung und störungsfreiem Betrieb einen mittleren Brennstoffverbrauch von 35 Liter pro 100 km und einen Ölverbrauch von 0,4 Liter, auf der nämlichen Strecke, im Betriebe sehr wirtschaftlich sind. Bisher abgefahrte km = 31'000.

Dieses Schreiben darf nicht veröffentlicht, Kauf-Interessenten aber vorgewiesen werden.

Hochachtungsvoll

POSTKURSORGANSCHLEIFER:

Mittler



JURASSISCHE MÜHLENWERKE

PRESSHEFEN & TEIGWARENFABRIK A. G.

LAUFEN (KT BERN)

POSTCHECK-KONTO BASEL V 176
TELEGRAMME MÜHLENWERKE LAUFEN
TELEPHON No. 10

Laufen, den 28. Mai 1936.

A.-G. Franz ERZINCZEVIC & Co.,
Motorwagenfabrik,

WENZIGON .

Betr. Lastwagen F.B.W. mit Dieselmotor No. 928.

Nachdem der oben näher bezeichnete Lastwagen nunmehr 45.000 Kilometer zurückgelegt hat, können wir Ihnen bestätigen, dass derselbe in Bezug auf Leistungsfähigkeit, Betriebssicherheit, Brennstoff- und Ölverbrauch die an ein solches Fahrzeug zu stellenden Anforderungen voll erfüllt.

Hochachtungsvoll

JURASSISCHE MÜHLENWERKE
A.-G.

Lauf.
mit
v



INTERNATIONALE TRANSPORTE
KEHRLI & OELER - BERN

TELEGRAMME: KEHRLIOELER BERN - TELEPHON: 20.022/7

ALLIIERTES HAUS IN GENUA

Vertreter in allen grösseren Hafensplätzen
und Grenzübergängen

Grosse Lagerhäuser und Keller mit
Geleiseanschluss in Verbindung mit
demeidg. Zollniederlagshaus in Bern
Verzollungen
Versicherungen, Möbeltransport

BERN, den 4. Mai 1936

Ref: *AR/LG*

In der Antwort gefl. wiederholen

Herrn Franz Brozincevic & Co. A.G.
Motorwagenfabrik
Wetzikon

In höfl. Beantwortung Ihres Schreibens vom 29. April
a.c. bestätigen wir Ihnen gerne, dass die von Ihnen gekauften
Lastwagen die in sie anlässlich des Kaufes gesetzten Erwar-
tungen erfüllten. Wir sind mit Ihnen punkto Wirtschaftlichkeit
und Leistungsfähigkeit zufrieden und können Ihre Marke
deshalb bestens empfehlen.

Hochachtungsvoll:

Ferdinand Oeler





TELEGRAMME: LEBENSMITTEL
TELEPHON No. 35.730

Lebensmittelverein Zürich

ALLGEMEINE KONSUMGENOSSENSCHAFT
GEGRÜNDET 1878

ZÜRICH, den 9. Mai 1936.

Müllhofstrasse 8

Bol./B.

Herrn Franz Brozincevic & Co.

A.G.

W e t z i k o n .

In Beantwortung Ihres Geehrten vom 29. April bestätigen wir hiermit, dass wir mit den von Ihnen vor ca. 3 Jahren gekauften $2\frac{1}{2}$ und $3\frac{1}{2}$ Tonnen Wagen über 100,000 km. gefahren sind, ohne dass wir an diesen Wagen nennenswerte Reparaturen vornehmen mussten. Die Wagen sind sehr betriebssicher, mit einem Benzinverbrauch von 28/30 Liter per 100 km. Sie haben uns in jeder Beziehung befriedigt.

Hochachtungsvoll

LEBENSMITTELVEREIN ZÜRICH

Pollegger
Strohli

J. MEYER, BIEL-BIENNE & PFEFFINGEN (B'LD.)

LANDESPRODUKTE EN GROS

TEL. BIEL-BIENNE 54.44 u. 54.45 + TEL. PFEFFINGEN 64.515 + POSTCHECK-KONTO BIEL-BIENNE Nr. 2758 u. BASEL V 10990

JM/WM

BIEL-BIENNE in
PFEFFINGEN, den

A.G. Franz Brozincevic & Co.,
Motorwagenfabrik,
W e t z i k o n .

In Beantwortung Ihrer Anfrage vom 14. ds. bestätige ich Ihnen gerne, dass ich mit Ihrem 4-5 T. F.B.W. Diesel-Lastwagen in jeder Hinsicht sehr zufrieden bin.

Nachdem der Wagen dieser Tage seine 100'000 km Leistung überschritten hat und daher zwecks Ueberholung in Ihre Reparaturwerkstätte in Wetzikon überführt wurde, konnte ich mich nach vorgenommener Demontage selbst überzeugen, dass der Motor ausser dem vorgesehenen Kolbenwechsel weiters eine verhältnismässig geringe Abnutzung der übrigen Bestandteile aufwies.

Da der Wagen des öfters in gebirgigem Gelände gefahren wird und daher an denselben hohe Anforderungen gestellt werden, verfehle ich nicht darauf hinzuweisen, dass sich die sehr wirkungsvolle Servo-Bremse glänzend bewährt hat und die Bremsbeläge anlässlich der Revision noch nicht ersetzt werden mussten.

Unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und den guten Fahreigenschaften, die ich beim F.B.W. zur Sommer- wie auch zur Winterzeit konstatiert habe, kann ich bestätigen, dass ich gegenüber meinen übrigen Lastwagen mit dem F.B.W. Diesel am besten zufrieden bin.

In Anbetracht dieser Erfahrungstatsache stelle ich dem F.B.W. Diesel das Zeugnis eines Qualitätslastwagens aus.-

Biel, den 28. Februar 1936.



SCHWARZ & CO AG EISENHANDLUNG LENZBURG

TELEPHON 19 u. 20
TELEGRAMME SCHWARZFERS
POSTCHECK VI 28

An die
Aktiengesellschaft
Franz Brozincevic & Co.

Wetzikon.
(Zürich)

UNSERE REF.: W
IHRE REF.:
Befr.: Lastwagen F.B.W.

Lenzburg, den 30. April 1936.

In Antwort auf Ihr Schreiben vom 25. crt.
beehren wir uns Ihnen mitzuteilen, dass wir mit unserem
Lastwagen F.B.W. mit Benzinmotor No.724
in allen Teilen sehr gut zufrieden sind. Seine Zuverlässig-
keit im Betrieb trotz geringer Wartung ist erstaunlich,
sodass wir unserem Lastwagen ein sehr gutes Zeugnis
ausstellen können.

Hochachtungsvoll:
SCHWARZ & CO. A.-G.
Werner Schwarz.

H. SCHMID

Rohr-Aarau

Unternehmung für:
Hoch- und Tiefbau
Strassenbau
Kieslieferungen

Rohr, den 10. März 1938.

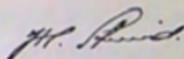
Franz Brozincevic , Motorwagenfabrik ,

W e t z i k o n .

Betreffs Jhrem gelieferten 8. t. Lastwagen mit Dieselmotor kann ich Jhnen meine volle Befriedigung aussprechen

Jnnert Jahresfrist hat der Wagen 40,000 Km . ohne Störung nennenswerten Art überwältigt & trotz unserem vielseitigen , nicht immer gerade schonendem Betrieb , hat uns der Wagen nie enttäuscht . Auch in Bezug auf Betriebssicherheit Fahreigenschaften , etc muss ich Jhnen hierin das beste Zeugnis ausstellen .

sign.



STÄDTISCHE
STRASSENBAHN
ZÜRICH

AMTSHAUS II, BAHNHOFQUAI 5

TELEPHON 33.700
TELEGRAMM-ADRESSE:
TRAMWAY

ZÜRICH, den 16. März 1936.
POSTFACH HAUPTBAHNHOF

An die

Motorwagenfabrik Franz Brozincevic & Cie. A.-G.

W e t z i k o n - Zürich.

Wir beehren uns Ihnen auf Ihre Anfrage über den Zustand der in letzter Zeit revidierten F.B.W.-Chassis der Autobus No. 34 - 37 folgendes mitzuteilen:

Die Autobusse No. 34 - 37 wurden im Januar und Februar 1933 dem Betrieb übergeben. Sämtliche 4 Wagen laufen auf F.B.W. - Niederrahmenchassis mit 6 Zylinder Benzinmotoren, 105 m/m Bohrung und 160 m/m Hub. Der durchschnittliche Benzinverbrauch im reinen Stadtautobusbetrieb beträgt 6l,1 Liter pro 100 Km.

Im Sommer 1935 wurde mit der ersten Generalrevision der Chassis seit Inbetriebsetzung begonnen, sie wiesen bei der Revision folgende totalen Kilometerleistungen auf:

Autobus No. 34 (Chassis No. 804)	153'000 Km
" 35 "	805 163'000 "
" 36 "	806 136'000 "
" 37 "	807 144'000 "

Die Revisionen der Chassis zeigten, trotz teilweiser grosser Kilometerleistungen, bis zur ersten Generalrevision normale Abnutzung sämtlicher Teile. Die Motoren wurden mit neuen Kolben ausgerüstet und die Zylinder ausgeschliffen. Auch die übrigen Reparaturen entsprechen den normalen Ueberholungsarbeiten bei Totalrevisionen. Erwähnen möchten wir den Einbau einer besonderen Dichtung im Verbindungsstück der beiden Hinterachsen durch uns.

Wir hoffen, mit diesen Angaben Ihrem Wunsche gedient zu haben.

Städtische Strassenbahn Zürich
Der Direktor:

Bravsi.

Wir enthalten uns im Schriftverkehr Müller-Helmke-Formeln und bitten, uns gegenüber ein Zeichen zu tun.
Korrespondenzen beliebe man in Schreiben und Umschlägen an die Amtsstelle Städt. Strassenbahn Zürich und nicht an Personen zu richten.

Gebr. Stirnemann
Holz & Kohlen

* Aarau *

Telephon 3.36.

AARAU, den 16 . 3 .

1936.

An die Firma

Franz Brozincevic , A.G. W e t z i k o n .

Wir bezeugen Ihnen hiermit gerne, dass wir mit dem von Ihnen im Juli 1934 bezogenen 4 T. 6 Cyl. Diesel Motorlastwagen mit den Leistungen voll und ganz zufrieden sind. Die grossen Befürchtungen betreff Nichtanlassen in kalten Jahreszeiten sind vollständig unbegründet & funktioniert der Wagen selbst in ungeheizter Garage tadellos. Die vielseitigen frühern Bedenken um die üblen Rohöl Abgase fallen dahin & verwenden wir unsern Wagen hauptsächlich für Kundendienst von Haus zu Haus bei nur kurzen Zwischendistanzen ohne auch nur die geringste Reklamation betreff Rauchentwicklung. Die Petricbskosten stellen sich bedeutend geringer als für diejenigen von Benzinwagen & entsprechen voll & ganz Ihren Angaben.

Hochachtend

Gebr. Stirnemann S. G.



Pfäffikon-Zch., den 6. Mai 1936

ZIÖRJEN & Co
Import und Futtermühle

Spezialfirma für Geflügelfutter

Pfäffikon-Zch.

Telephon Nr. 975.149

Postcheck-Konto VIII 17.232

Bankkonto

Spar- und Leihkasse Pfäffikon

Schweiz. Volksbank Uster

Firma

A.G. Franz Brozincevic & Co.
Motorwagenfabrik
Wetzikon.

Lastwagen FBW. mit Dieselmotor.

In Beantwortung Ihres Geehrten vom 4. dies, teilen wir Ihnen mit, dass wir über diesen Wagen nichts nachteiliges berichten können. Derselbe steht 2½ Jahre in unserem Dienste und hat sich bis heute sehr gut bewährt. Dessen Leistungsfähigkeit ist sehr gross und glauben wir den FBW Lastwagen mit Dieselmotor an jedermann nur empfehlen zu können. Auch wirtschaftlich ist derselbe nur vorteilhaft.

Mit weiteren Azskünften stehen wir gerne zu Ihrer Verfügung und zeichnen

hochachtungsvoll

Ziörjen & Co.



