



## City-Bus auf VW LT 45 Fahrgestell



**ERNST AUWÄRTER**  
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (07157) 4081 · Telex 07-22 380



# VW-City-Bus LT 45 EA mit 6-Zylinder Dieselmotor, 14 + 12 = 26 Personen

## Technische Daten: VW LT 45

Motor:  
VW 6-Zylinder Diesel, 2,4 Liter,  
75 PS/4500 Umin.  
Drehmoment 14,2 kpm bei 3000 Umin.  
12-Volt-Anlage

Blattfederung mit Stoßdämpfern und  
Stabilisatoren

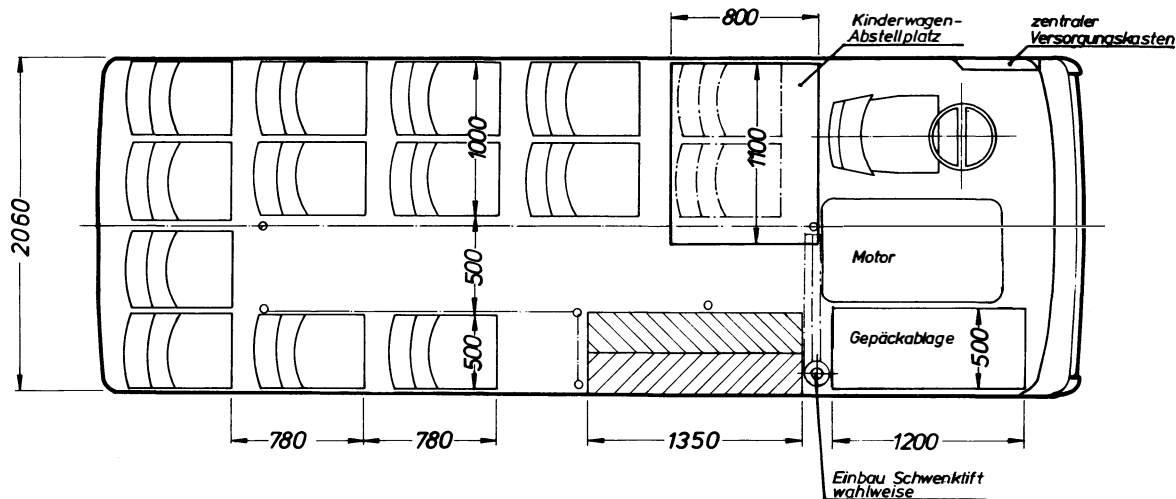
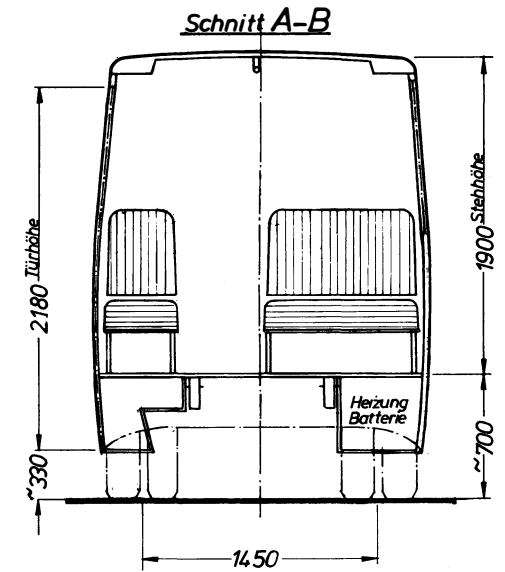
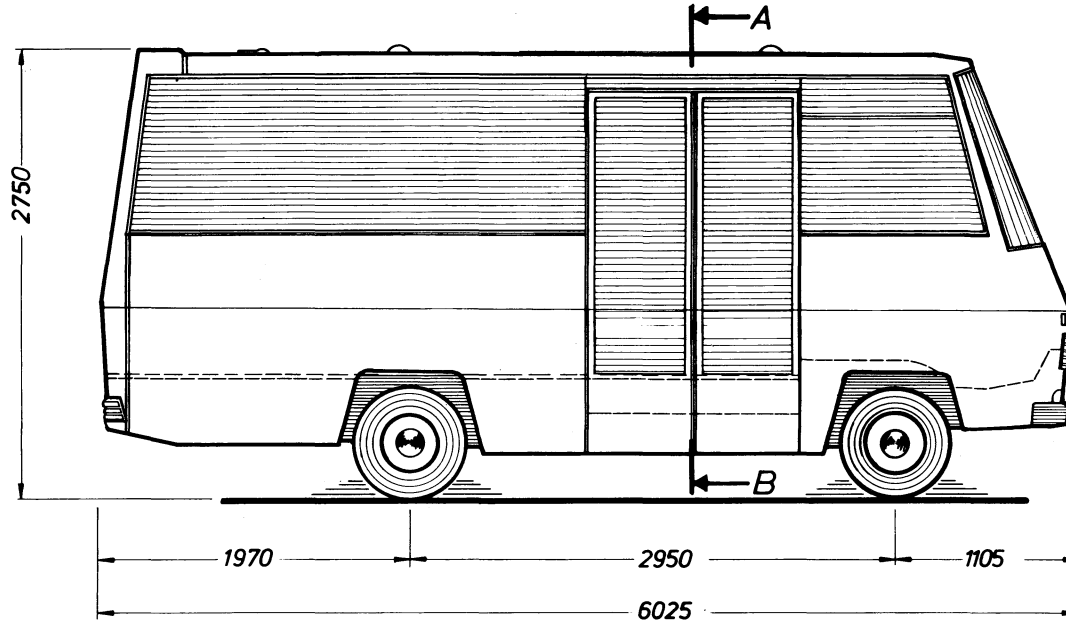
Bremsen:  
Hydraulische Zweikreisbremsanlage  
mit Servounterstützung,  
Scheibenbremsen vorne,  
Trommelbremsen hinten, mit  
automatischer Nachstellung,  
HA lastabhängige Bremskraftregelung

Getriebe:  
5-Gang vollsynchron

Lenkung:  
Schneckenrollenlenkung

Bereifung:  
195 R 14 C-8 PR  
HA Zwillingsbereifung

Wendekreis: 13,1 m  
Tankvolumen: 70 l  
VA zulässig: 1600 kg  
HA zulässig: 3100 kg  
Zul. Gesamtgewicht: 4700 kg  
Leergewicht: ca. 2800 kg  
V max.: 110 km/h



## AUFBAU:

Formschöne und stabile Leichtbauweise in Verbindung mit Polyester-Kunststoff  
Sitze in Kunstleder mit Formschaum  
Bequemer doppeltbreiter Einstieg  
Niedere Boden- und Einstieghöhe  
Gepäckablageplatz  
Catacolorscheiben  
2 Schiebefenster, 2 Schiebeoberlichter  
Windschutzscheibe Verbundglas mit Bandfilter  
Stehhöhe 1900 mm  
Gute Schallisolierung  
2 Dachlüfter: 2 Kuckuckslüfter  
Haltestangen  
Zentraler Versorgungskasten  
Bei Hebeliftbestückung als als Behindertenbus einsetzbar.



**ERNST AUWÄRTER**  
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380



**Der neue VW-Panoramabus LT 45 EA  
mit 6-Zylinder-Dieselmotor, 5-Gang-Getriebe und 17/1 Sitzen**



**ERNST AUWÄRTER**  
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380



# VW-Panoramabus LT 45 EA mit 6-Zylinder Dieselmotor, 5-Gang-Getriebe und 17/1 Sitzen

## Technische Daten: VW LT 45

Motor:  
VW 6-Zylinder Diesel, 2,4 Liter,  
75 PS/4500 Umin.  
Drehmoment 14,2 kpm bei 3000 Umin.  
12-Volt-Anlage

Blattfederung mit Stoßdämpfern und  
Stabilisatoren

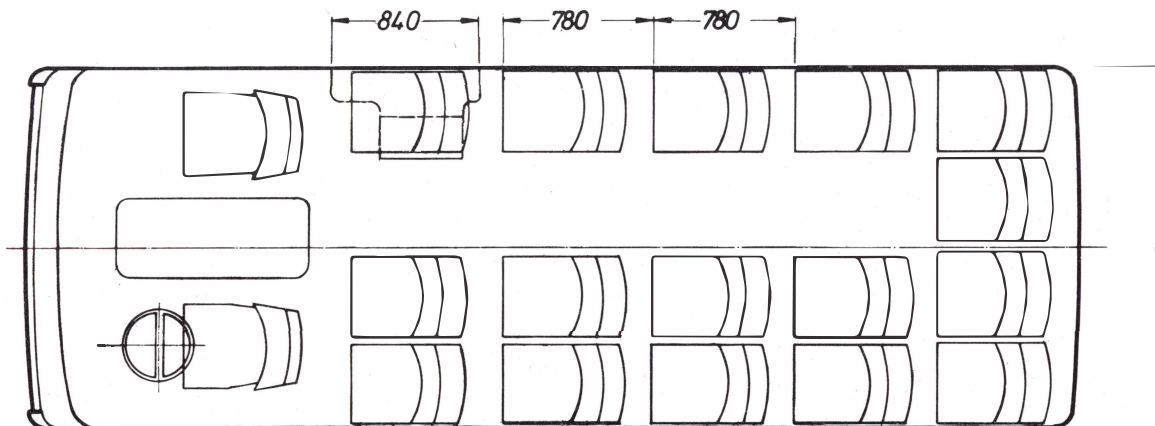
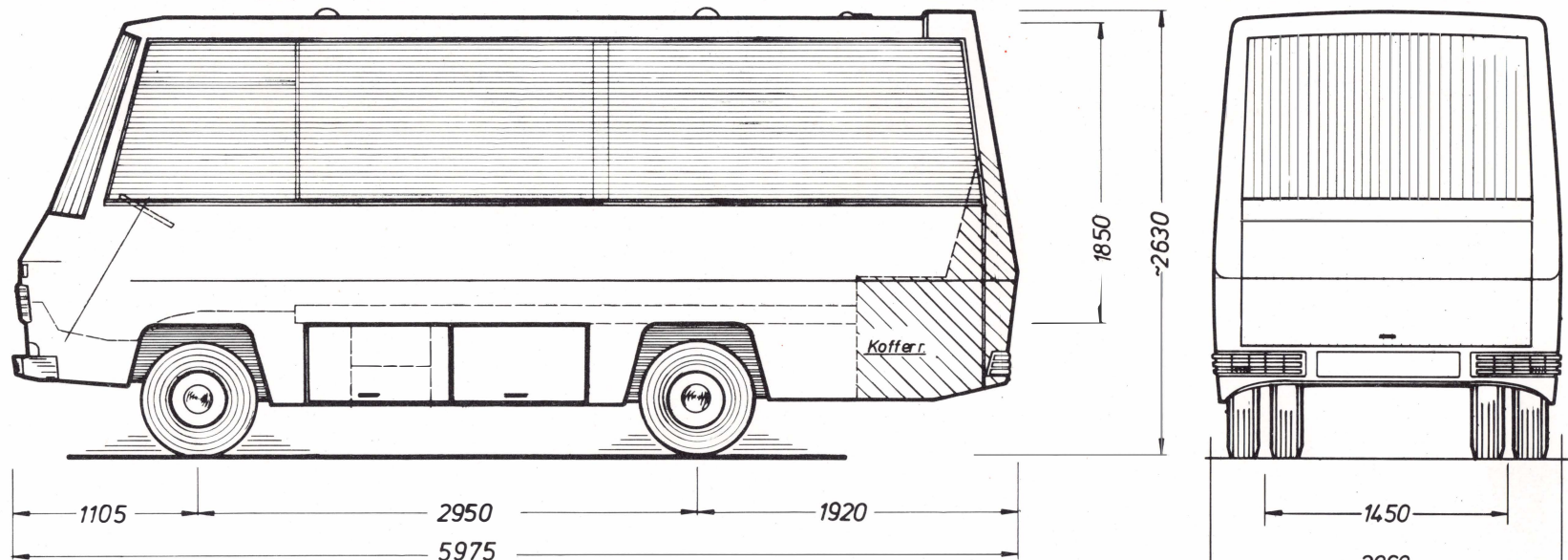
Bremsen:  
Hydraulische Zweikreisbremsanlage  
mit Servounterstützung,  
Scheibenbremsen vorne,  
Trommelbremsen hinten, mit  
automatischer Nachstellung,  
HA lastabhängige Bremskraftregelung

Getriebe:  
5-Gang vollsynchron

Lenkung:  
Schneckenrollenlenkung

Bereifung:  
195 R 14 C-8 PR  
HA Zwillingbereifung

Wendekreis: 13,1 m  
Tankvolumen: 70 l  
VA zulässig: 1600 kg  
HA zulässig: 3100 kg  
Zul. Gesamtgewicht: 4500 kg  
Leergewicht: ca. 2900 kg  
V max.: 110 km/h  
Zulassung auf 100 km/h möglich.



## Aufbau:

Formschöne und stabile Leichtbauweise  
in Verbindung mit Polyester-Kunststoff  
17 bequeme Luxus-Reise-Sitze  
Stehhöhe im Innenraum  
2 cbm Kofferraum  
Keine Radkästen  
Vertiefter Mittelgang  
Sitze auf Schienen  
Große Heckklappe  
Bequemer Ein- und Ausstieg  
Gute Schallisolierung  
Gute Be- und Entlüftung  
2 Schiebefenster  
2 Schiebe-Oberlichter  
Catacolor-Verglasung  
WS Verbundglas eingefärbt,  
mit eingelegter Antenne.  
Ansprechendes Interieur,  
auf Wunsch Druckluftaußenschwingtüre.

**Der Panorama ist auch mit 95-PS-Turbomotor lieferbar.**



## ERNST AUWÄRTER

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG 7031 Steinenbronn bei Stuttgart · Telefon (07157) 4081 · Telex 07-22380



**TEAMSTAR CITY-BUS auf DB 613/41-Fahrgestell**



**ERNST AUWÄRTER**  
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380

# TEAMSTAR-CITYBUS auf Chassis Daimler-Benz L 613/41 für 18 + 20 Plätze = 38 Personen

## Technische Daten: DB L 613/41

Motor: 6-Zylinder Diesel,  
DB OM 352-Direkteinspritzer  
Hubraum 5,675 l  
Leistung: 130 PS (96 kW) bei 2800 min<sup>-1</sup>  
max. Drehmoment: 37 mkp (363 Nm)  
bei 2000 min<sup>-1</sup>  
24-V-Anlage

Blattfederung mit Stoßdämpfern und  
Stabilisatoren

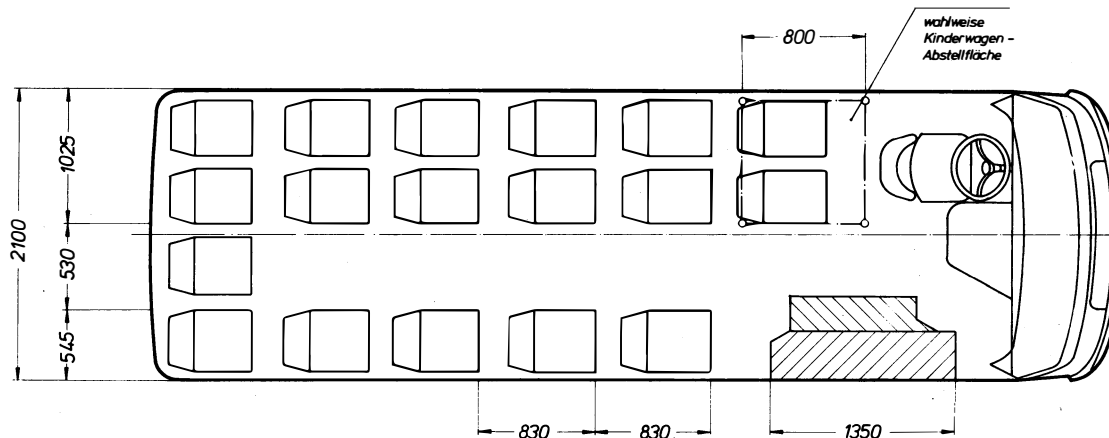
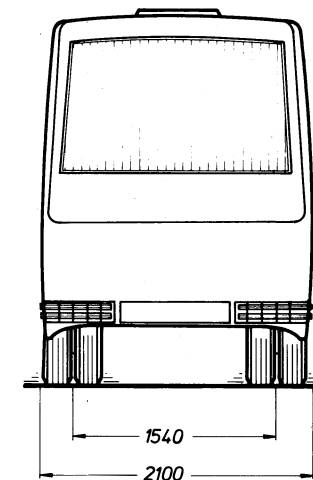
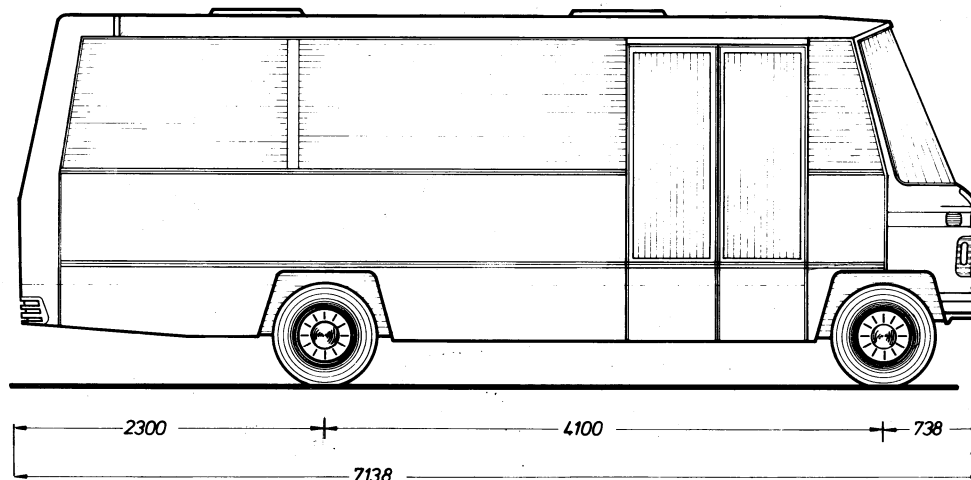
Bremsen:  
Hydraulische Zweikreisbremsanlage  
mit Zweikreis-Druckluftservo und ALB  
sowie druckluftbetätigte Motorbremse,  
Federspeicher-Handbremse

Getriebe:  
DB-5-Gang vollsynchron G 2/24

Lenkung:  
DB-Servolenkung

Bereifung:  
8 R 17,5 XC

Wendekreis: 15,0 m  
Tankvolumen: 80 Liter  
VA zulässig: 2300 kg  
HA zulässig: 4680 kg  
Zul. Gesamtgewicht: 6700 kg  
Leergewicht: ca. 4250 kg  
V max.: 116 km/h



## AUFBAU:

Formschöne und stabile Leichtbauweise  
in Verbindung mit Polyester-Kunststoff  
Elegante halbhohle Spezialbestuhlung mit  
Stoffbezug  
Bequemer doppelbreiter Einstieg  
Niedere Boden- und Einstieghöhe  
Kinderwagenplatz auf Wunsch  
Catacolorscheiben  
2 Schiebefenster, 2 Klappoberlichtfenster  
Windschutzscheibe aus Verbundglas  
Stehhöhe 1900 mm  
Gute Schallsolierung  
2 Dachlüfter, 2 Kuckuckslüfter,  
2 Dachluken  
Haltestangen und Absperrung  
gemäß STVZO  
Schilderkasten vorn und seitlich  
Nummernkasten hinten  
Bei Hebeliftbestückung als  
Behindertenbus einsetzbar



**ERNST AUWÄRTER**  
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380

**EA** CLUBBUS MEDIANO



**ERNST AUWÄRTER**  
KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG

# Neu und attraktiv – EA MEDIANO auf M·A·N-VW-Fahrgestell 8.136/9.136

## Ein neuer Name für einen neuen Bus

Dieser neue Clubbus entstand in Zusammenarbeit mit M.A.N. und VW. Eine Marktlücke ist geschlossen.

Längst hat es sich herumgesprochen, daß bei kleinen und mittleren Reisegruppen die mittelgroßen Clubbusse wesentlich wirtschaftlicher sind als Großfahrzeuge, erstens in punkto Treibstoffverbrauch (19 l) und zweitens im Unterhalt und in der Wartung. Der Erfolg der EA-Clubstar-Serie ist ein überzeugender Beweis dafür. Das ansprechende Karosserie-Styling hat viel dazu beigetragen, diese Busgattung populär zu machen.

## Der neue MEDIANO bietet viele Vorteile:

Leistungsstarker Motor mit 136 PS (100 kW)

Kompakte äußere Form

Großzügige Panoramaverglasung

Hohe einteilige Windschutzscheibe

25/29 Schlafsitze mit einem Sitzabstand von 790 mm

Bequemer Mitteleinstieg für die Fahrgäste

Großer Kofferraum von 4,0/4,5 cbm

4-Sterne-Ausstattung lieferbar

Front-/Heckpartie sowie sämtliche Kofferklappen sind aus nichtrostendem Kunststoff ebenso Radläufe und Radkästen

Dichtes Service-Netz M.A.N.-VW

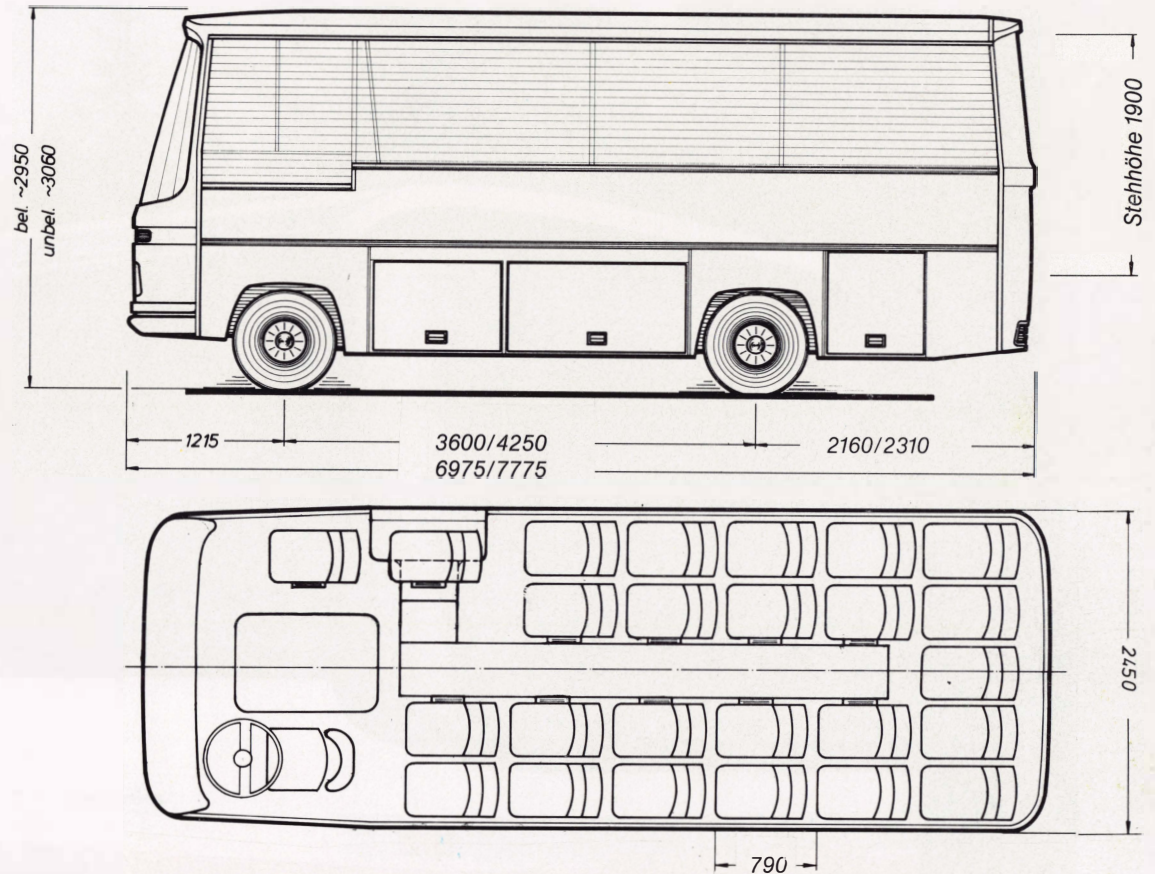
EA-Langzeit-Qualität bis ins letzte Detail.

## Technische Daten:

Fahrgestell	M.A.N.-VW 8.136/9.136 FOC
Motor	Viertakt-Dieselmotor/Fronteinbau
Zylinder/Hubraum	6/5687
Leistung/Drehmoment	100 kW (136 PS)/3000/min. 353 Nm/35 mcp – 1600/min.
Getriebe	5-Gang-Synchron VW
Federung	Blattfedern vorn und hinten mit Stoßdämpfern und Stabilisatoren

Bremsen	Zweikreis-Hydraulikbremse mit Druckluft-Unterstützung
Höchstgeschwindigkeit	103/108 km/h
Kraftstoff auf 100 km	ca. 19 Liter
zul. Gesamtgewicht	7490/8000/8990 kg
Bereifung	8,5 R17.5/9.5 R17.5
Wendekreis	ca. 13,5/15,8 m
Sitzplatzzahl	21/25/29 Sitzplätze

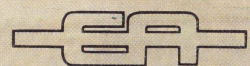
<b>Abmessungen</b>	
Radstand	3600/4250 mm
Länge	6975/7775 mm
Breite	2450 mm
Höhe	2950 mm



# ERNST AUWÄRTER

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG 7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 80 · Telex 07-22 380





**EUROSTAR HDS**

**ERNST AUWÄRTER**

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG

7031 Steinenbronn · Telefon 071 57 / 40 81 · Telex 07-22 380



*chatelain tourisme*

EUROSTAR HD  
0303

*chatelain tourisme*



**EUROSTAR HD**



Der „kleine“ EUROSTAR HOCHDECKER  
kompakt und geräumig  
auf Daimler-Benz-Fahrgestell O 303



**ERNST AUWÄRTER**

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG

7031 Steinenbronn b. Stuttgart · Telefon 071 57 / 40 81 · Telex 07-22 380

# Der „kleine“ EUROSTAR HD - Hochdecker im Kleinformat

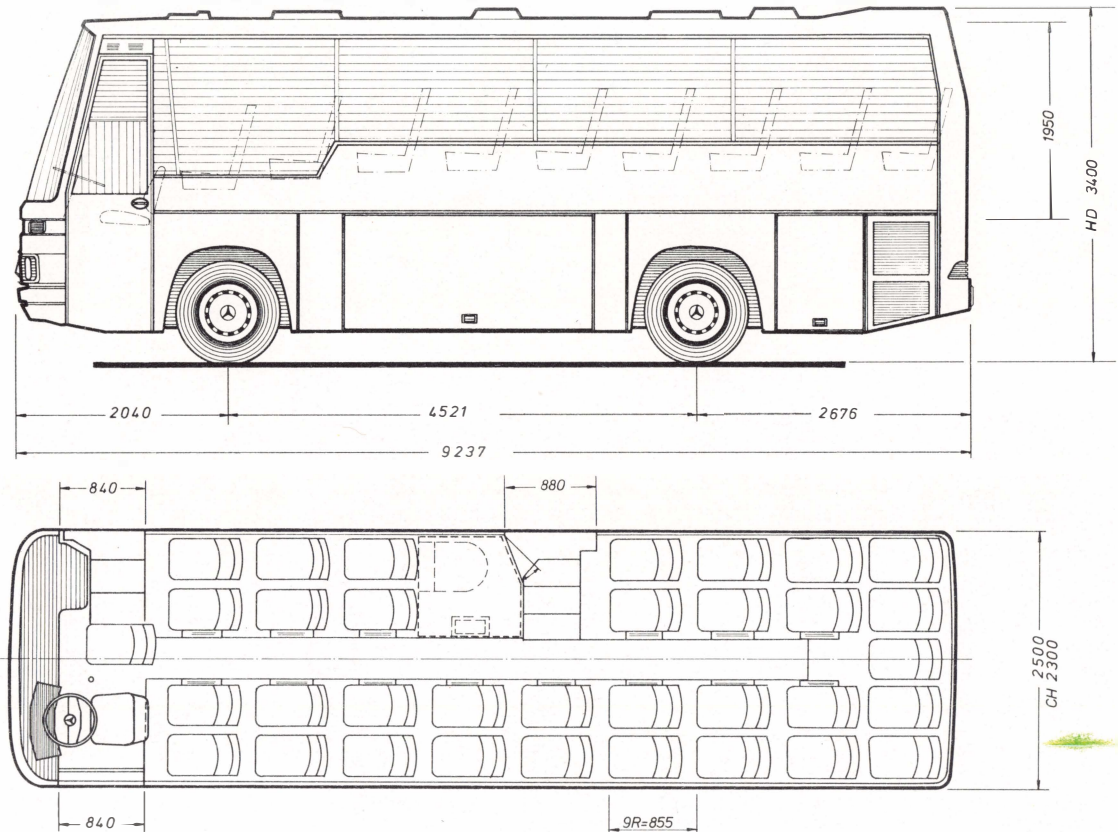
**Kompakt und geräumig  
auf Daimler-Benz-Fahrgestell O 303/10 R**

**Mercedes-Fahrgestelle und EA-Styling  
ergänzen sich hervorragend.**

Wenn Sie einen bequemen Reisebus mit 34 Schlafsesseln, Unterflur-Toilette und Mitteleinstieg, großem Kofferraum und leistungsstarkem Heckmotor suchen, dann ist der „kleine“ EUROSTAR HD gerade der richtige.

## Hochdecker bieten mehr Platz

- Ansteigende Sitzreihen vorn, d. h. dreimal die erste Reihe für Ihre Fahrgäste
- Kompakte aerodynamische Form, günstig im Kraftstoffverbrauch
- Großzügige Panoramaverglasung
- 34 Schlafessel seitlich und rückwärts verstellbar
- Miniküche
- Wandelbarer Hecksalon
- Unterflur-WC im Mitteleinstieg
- Super-Kofferraumvolumen von 7,00 m<sup>3</sup>
- Optimales Heizungs- und Belüftungssystem, auf Wunsch elektronisch gesteuert
- Acryllackierung, dadurch garantierter Hochglanz für lange Jahre
- Karosserie-Höhe 3,40 m
- **Langzeit-Qualität bis ins letzte Detail**



## Technische Daten:

Fahrgestell DB O 303/10 R  
Motor DB OM 421  
216 PS (159 kW)  
784 Nm/1200 min.

Hubraum 10,9 Liter – 6 Zylinder V-Form  
Getriebe ZF S 6-65  
Tankvolumen 230 Liter  
Lichtmaschine 28 V 95 A  
Vmax. 108 km/h

### Abmessungen

Länge 9237 mm  
Höhe 3400 mm (CH 3300 mm)  
Breite 2500 mm (CH 2300 mm)

Kofferraum-Volumen 7,00 m<sup>3</sup>  
Gesamtgewicht 13500 kg



**ERNST AUWÄRTER**

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG 7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380



Neuer EUROSTAR Hochdecker HD Luxusbus auf DB-Fahrgestell 303



**ERNST AUWÄRTER**  
KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG  
7031 Steinenbronn · Telefon 071 57 / 40 81 · Telex 07-22 380

# Eine neue EUROSTAR-Generation stellt sich vor

## Premiere des neuen EUROSTAR-LUXUSBUSSES Typ HD auf der IAA in Frankfurt

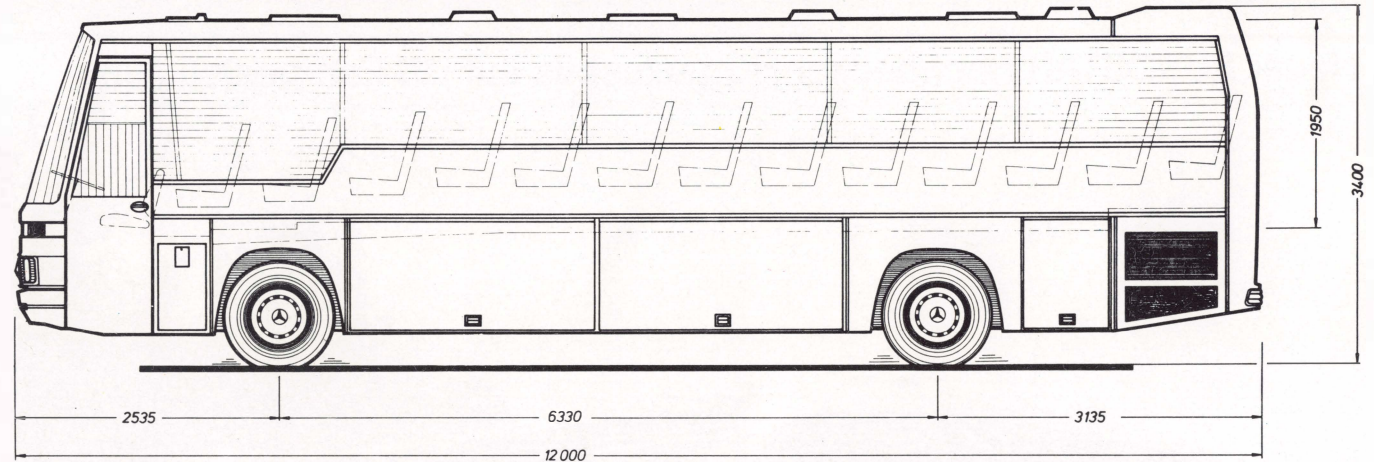
Mercedes-Fahrgestelle und EA-Styling ergänzen sich hervorragend.

Außergewöhnliche Busse von besonders hoher Qualität sind das Gütezeichen dieser Verbindung.

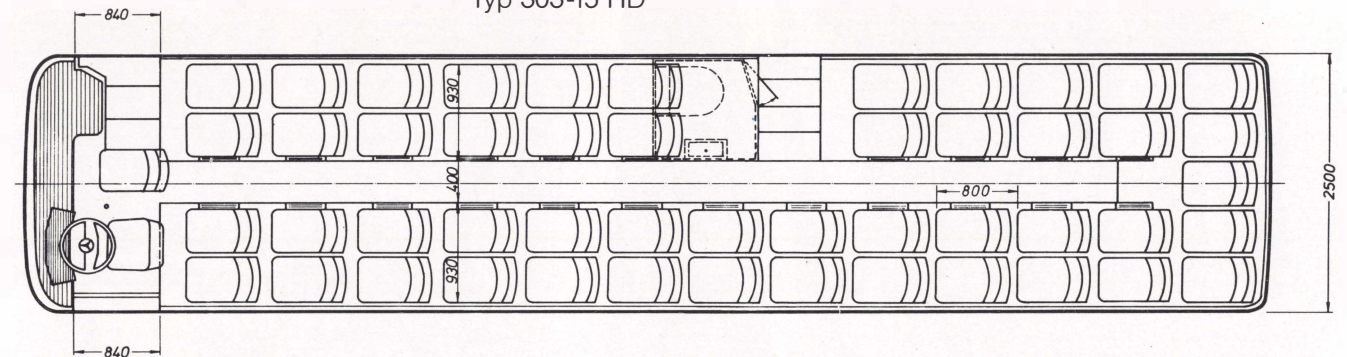
Neues Design für den

## EUROSTAR Hochdecker HD

- Luxusreisebus auf DB-Fahrgestell 303/15 R jetzt auch mit dem neuen Auflademotor 330 PS
- 50 Schlafsessel mit Toilette, Küche und Schlafkabine
- Kofferraum mit einem Volumen von 12 m<sup>3</sup>
- Gesamthöhe des Fahrzeugs 3,40 m
- Ansteigende Sitzreihen vorn – Reisen erster Klasse
- Panorama-Blick im ganzen Bus
- Aerodynamische Formgebung – günstig im Kraftstoffverbrauch
- Hochdecker in allen Längen vom 10 R bis zum 15 R
- Lieferbar auch in Schweizer Breite 2,30 m und Gesamthöhe 3,30 m
- EA-Langzeit-Qualität bis ins letzte Detail



Typ 303-15 HD



### Technische Daten in Kurzform

#### Fahrgestell

Motor	DB OM 422 oder 422 A 280 oder 330 PS (206/243 kW) 1040 bzw. 1275 Nm/1200 min
Hubraum	14,6 Liter – 8 Zylinder V-Form
Getriebe	ZF S 6–80 bzw. S 6–90
Tankvolumen	2×180 Liter (14 und 15 R)
Lichtmaschine	28 V, 95 A
Vmax.	123 km/h

#### Aufbau

Längen:	15 R = 12 000 mm
	14 R = 11 293 mm
	13 R = 10 556 mm
	12 R = 10 173 mm
	10 R = 9 237 mm
Höhe über alles:	3 400 mm (CH = 3 300 mm)
Breite über alles:	2 500 mm (CH 2 300 mm)
Kofferraum-Vol.: (Breite 2 500 mm)	15 R = ca. 12,0 m <sup>3</sup>
	14 R = ca. 10,0 m <sup>3</sup>
	13 R = ca. 9,3 m <sup>3</sup>
	12 R = ca. 8,5 m <sup>3</sup>
	10 R = ca. 7,0 m <sup>3</sup>



**ERNST AUWÄRTER**

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG 7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380



Neuer **EUROSTAR Superhochdecker HDS**  
Luxusbus auf DB-Fahrgestell 303



# Eine neue EUROSTAR-Generation stellt sich vor

## Premiere des neuen EUROSTAR-LUXUSBUSSES Typ HDS auf der IAA in Frankfurt

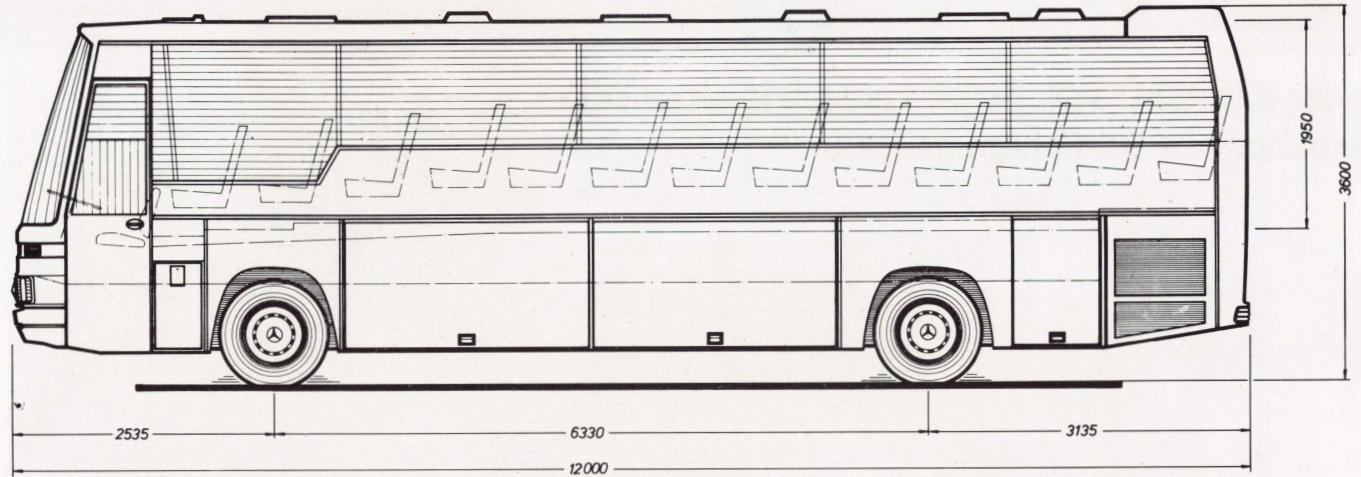
Mercedes-Fahrgestelle und EA-Styling ergänzen sich hervorragend.

Außergewöhnliche Busse von besonders hoher Qualität sind das Gütezeichen dieser Verbindung.

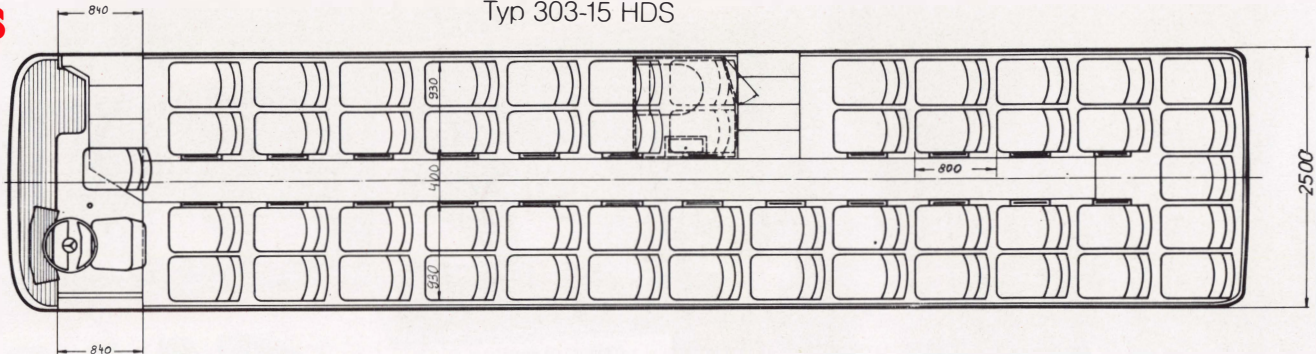
Neu in unserem Programm:

## EUROSTAR Superhochdecker HDS

- Luxusreisebus auf DB-Fahrgestell 303/15 R jetzt auch mit dem neuen Auflademotor 330 PS
- 52 Schlafsessel mit Toilette, Küche und Schlafkabine
- Super-Kofferraum mit einem Volumen von 15 m<sup>3</sup>
- Gesamthöhe des Fahrzeugs 3,60 m
- Ansteigende Sitzreihen vorn – Reisen erster Klasse
- Panorama-Blick im ganzen Bus
- Serienmäßiges Fahrgestell DB 303 mit normaler Hinterachse – mehr Wirtschaftlichkeit auch bei den HDS-Typen
- Bequemer Zugang am Mitteleinstieg dank automatischem Schwenktritt
- Aerodynamische Formgebung – günstig im Kraftstoffverbrauch
- Superhochdecker in allen Längen vom 10 R bis zum 15 R
- EA-Langzeit-Qualität bis ins letzte Detail



Typ 303-15 HDS



### Technische Daten in Kurzform

#### Fahrgestell

Motor	DB OM 422 oder 422 A 280 oder 330 PS (206/243 kW) 1040 bzw. 1275 Nm/1200 min
Hubraum	14,6 Liter – 8 Zylinder V-Form
Getriebe	ZF S6-80 bzw. S6-90
Tankvolumen	2 X 180 Liter (14 und 15 R)
Lichtmaschine	28 V, 95 A
Vmax.	123 km/h

#### Aufbau

Längen:	15 R = 12 000 mm
	14 R = 11 293 mm
	13 R = 10 556 mm
	12 R = 10 173 mm
	10 R = 9 237 mm
Höhe:	3 600 mm über alles
	Breite: 2 500 mm über alles
Kofferraum-Vol.:	15 R = ca. 15 m <sup>3</sup>
	14 R = ca. 13 m <sup>3</sup>
	13 R = ca. 12 m <sup>3</sup>
	12 R = ca. 11 m <sup>3</sup>
	10 R = ca. 9 m <sup>3</sup>



**ERNST AUWÄRTER**

KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380