



Clubstar-Programm



ERNST AUWÄRTER KAROSSERIE- UND FAHRZEUGBAU KG 7031 Steinenbronn b. Stuttgart · Telefon 07157 / 4081 · Telex 07-22 380

Der neue CLUBSTAR 813/913

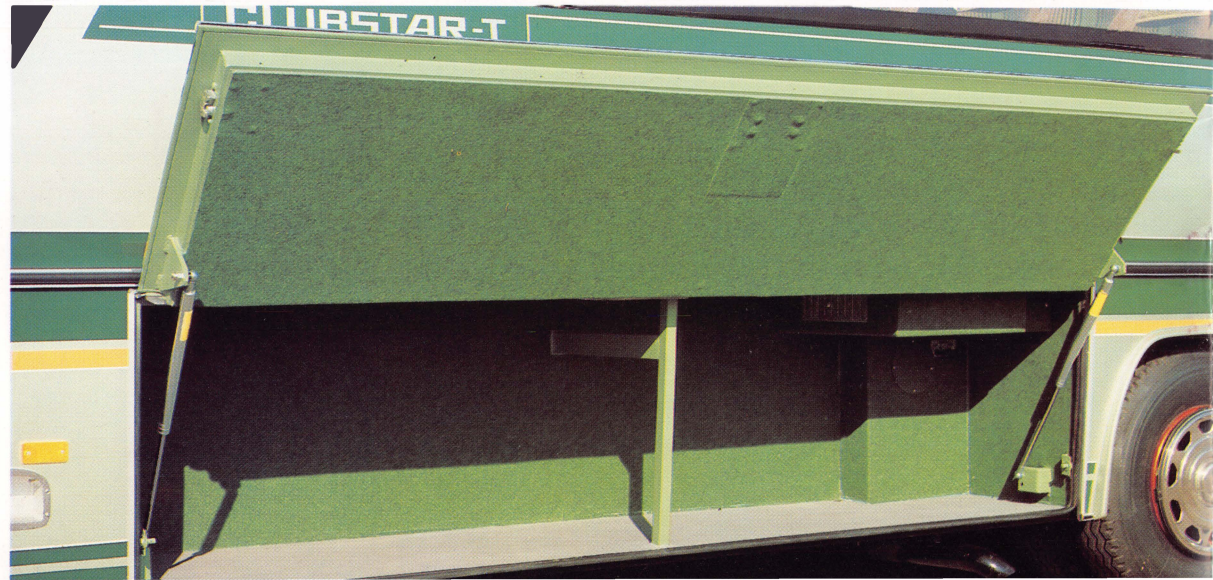
Das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung



Der CLUBSTAR ist ein kleiner Bus mit großer Tradition. Seit über 20 Jahren sind wir auf den Bau von Klein- und Clubbussen auf Daimler-Benz-Fahrgestellen spezialisiert. Über 500 Fahrzeuge dieses Typs haben seit 1965 unser Werk verlassen. Die jahrzehntelange Erfahrung, die im Fahrgestell und Aufbau steckt, ist in unserem CLUBSTAR vereinigt. Er ist technisch ausgefeilt und entspricht in punkto Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Komfort dem neuesten Stand.

Mit 24 bis 34 Plätzen, je nach Ausstattung, ist der CLUBSTAR die preisgünstigste Alternative zum großen Omnibus. Wir pflegen bewußt diese Klasse, weil der Trend zu kleinen Gruppenreisen immer größer wird. Die CLUBSTAR-Typen sind auch für viele Spezialeinsätze geeignet, z. B. als Crewbusse für Flughäfen, für den Hotel- und Behinderten-Service, für den Linien-, Schul- oder Werksverkehr.

Auf jeden Fall ist der CLUBSTAR im Komfort ganz groß!



Gehen Sie mit der CLUBSTAR-Serie auf Erfolgskurs:

Der große Komfort zum kleinen Preis



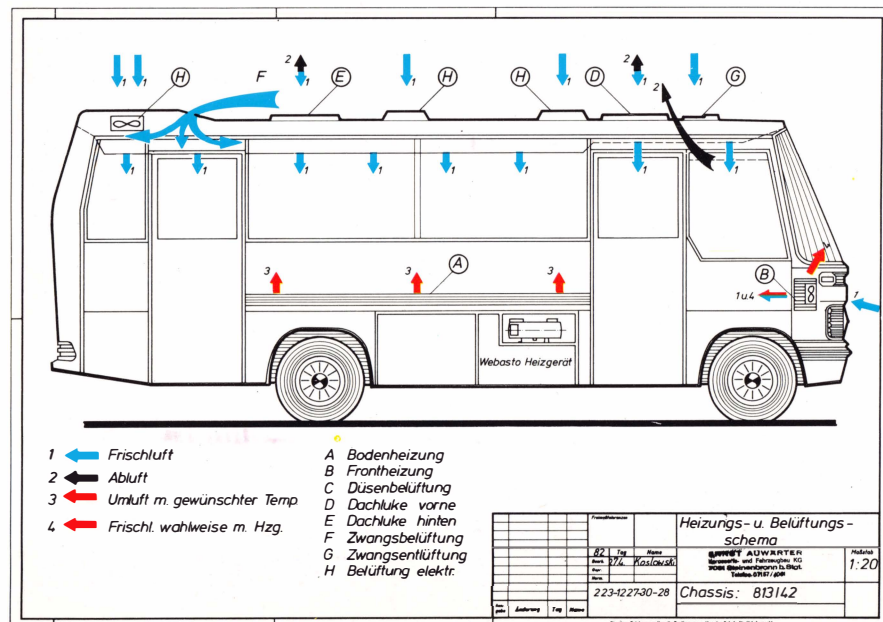
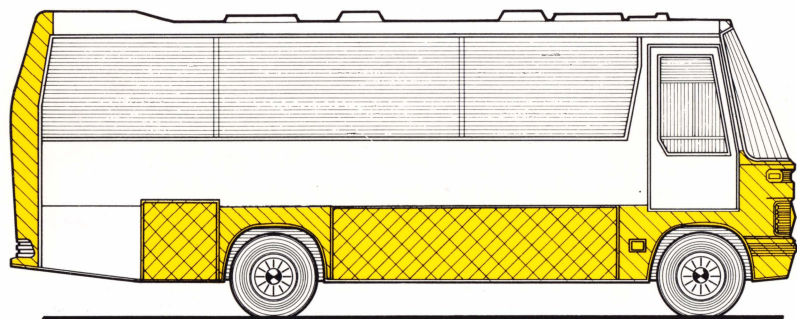
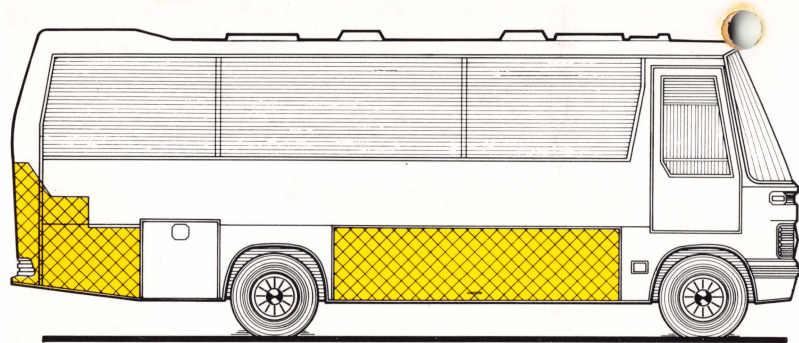
Kleine Gruppen gehören in den Kleinbus, denn Ihr Geld fährt immer mit. 18 oder 28 Liter auf 100 Kilometer, das ist hier die Frage.

Ab jetzt gibt es auch den CLUBSTAR TURBO mit dem leistungsstarken DB-Motor OM 352 A mit 168 PS. Die perfekte DB-Technik und das exklusive EA-Karosserie-Design ergänzen sich hervorragend.

Ihre Fahrgäste müssen auf nichts verzichten. Den CLUBSTAR gibt es in jeder gewünschten Ausstattung, bis hin zum 4-Sterne-Komfort. Bequeme Schlafessel, Gepäckablagen, Hecksalon, Miniküche, Kühlschrank, TV-Radioanlage, Toilette, Düsenbelüftung, optimale Heizung, Klimaanlage usw. sorgen für eine angenehme Atmosphäre an Bord dieses einmaligen Clubbusses. Sehr wichtig sind auch die großen Kofferräume seitlich und im Heck, die ausreichend Platz für sehr viel Gepäck bieten.







Der CLUBSTAR ist technisch auf dem neuesten Stand:

Kofferraum

Eine durchdachte Karosseriegestaltung ergibt maximale Kofferräume. Beim 813/36 4,0 cbm, beim 813/42 5,0 cbm und beim 913/48 5,5 cbm. Zudem sind die Maße so, daß die Koffer aufrecht gestapelt werden können.

Gerasterte Partien zeigen die großdimensionierten Kofferräume.

Korrosionsschutz

In verstärktem Maße verwenden wir den sehr dauerhaften GFK-Kunststoff (Glasfaser-Polyester), der keinem Korrosionsverschleiß unterliegt: für die komplette Front- und Heckpartie, die Einstiege und das Armaturenbrett, sowie für Radläufe und Radkästen.

Schraffierte Partien werden aus Glasfaser-Polyester bzw. Aluminium gefertigt.

Vorteile: leicht, korrosionsfrei, reparaturfreundlich und trotzdem stabil.

Geräuschisolierung

Der vordere Fußboden aus wasserfestem Sperrholz ist doppelt und bestens isoliert. Ebenso die Motorhaube, die mit einer wirkungsvollen Spezial-Isolierung versehen wurde.

Die Karosserie-Innenhaut wird mit Teroson-Schallschluck behandelt. Dadurch erhalten wir einen angenehmen Geräuschpegel im Fahrgastraum.

Belüftung – Entlüftung

- 2 Dachluken
- 1 Kuckuckslüfter,
- 2 Stück elektrische Lüfter

Auf Wunsch Düsenbelüftung über 2 Dachkanäle mit Staudruckbelüftung bzw. zuschaltbaren Gebläsen. Frischlufteintritt im staubfreien Heckbereich.

Styling

Die von uns im Jahre 1958 erstmals gebaute große steglose Panorama-Windschutzscheibe, die ja zwischenzeitlich überall auf dem Markt

Einzug gehalten hat, kommt beim CLUBSTAR voll zur Geltung. Sie gibt dem Fahrer größtmögliche Sicht und den Fahrgästen einen ungestörten Blick auf das Geschehen nach vorne.

Karosserie

Das selbsttragende Karosserierippe ist in Verbundbauweise auf das Fahrgestell aufgesetzt und ergibt somit einen stabilen und verwindungssteifen Gesamtkörper.

Der Fußboden ist erhöht, Mittelgang vertieft, so daß kein Radkasten im Innenraum stört und gleichzeitig große Kofferräume vorhanden sind.

Die Seitenscheiben (Sekurit-Glas) sind außen flächenbündig verglast ohne Radien, aus Gründen der Reparatur-Freundlichkeit sind sie nicht eingeklebt sondern sitzen in Spezialgummirahmen.

Innenausstattung/Bestuhlung

Am Mittelgang und an der Seitenwand sind Sitzschienen angebracht, in die die Bestuhlung eingehängt wird.

Der Fußboden ist mit Pegulan belegt und in die Seitenwände hochgezogen.

Decken- und Seitenverkleidung in kratz- und säurefestem Hornitex.

Als Bestuhlung kommen Sitzgestelle von namhaften Herstellern zur Verwendung.

Eine feste, körpergerechte Polsterung aus Formschaumteilen mit verschiedenen Stoffbezügen (Dralonplüsch, Wollplüsch usw.) sorgt für ermüdungsfreien Sitzkomfort.

Heizung

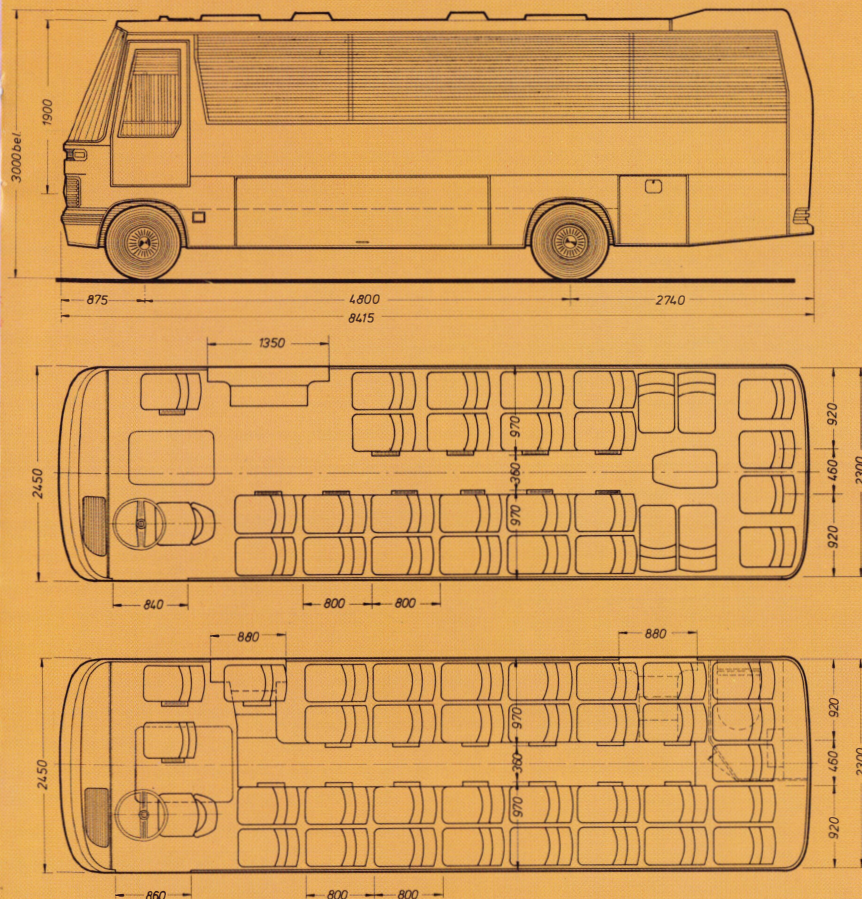
Serienmäßige Warmwasserheizung über den Motorkreislauf mit Frontheizgerät (Serie DB) und Bodenheizkörper im Fahrgastraum.

Sonderausstattung: Webasto Warmluftheizung HL 65 oder Webasto Warmwasserheizung DBW 2010.

Automatische Temperaturregelung mittels Thermostaten serienmäßig.

CLUBSTAR Typ 913/48

34 Plätze



Maße und Gewichte

Länge	8415 mm
Breite	2450 mm
Höhe	2950 mm
Innenhöhe	1900 mm
Radstand	4800 mm
Leergewicht	ca. 6000 kg
zul. Gesamtgewicht	9400 kg
Sitzeinteilung	bei 8 Reihen 32 + 2 Plätze
Sitzteiler	800 mm
Kofferraum	5,75 cbm max.

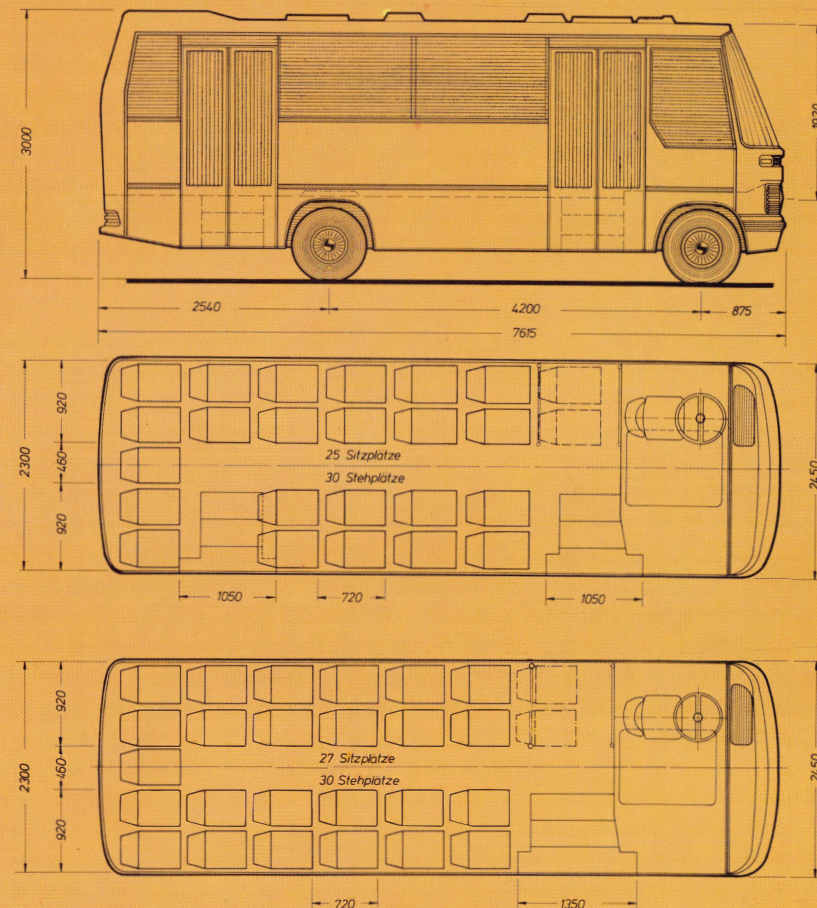
CLUBSTAR TURBO 168 PS

Technische Daten

Motor/Typ	DB OM 352 A, Direkteinspritzer
Zylinderanzahl	6 in Reihe
Bohrung/Hub	97/128 mm
Verdichtung	16,5 : 1
Hubraum	5675 cm ³
Leistung	124 kW (168 PS) bei 2800 min ⁻¹
Drehmoment max.	490 Nm bei 1600 min ⁻¹
End- geschwindigkeit	108 km/h
Getriebe	MB-Synchrongetriebe G 3/40-5/7,5
max. Steigfähigkeit	ca. 45 %
Fahrwerk	vorne: lange Omnibus- Blattfedern hinten: Luftfederung vorne und hinten: Stabilisatoren und Stoßdämpfer
Hinterachse	Übersetzung 43: 10 (4,3)
Betriebsbremse	Zweikreis-Öldruck mit Zweikreis-Druckluft- unterstützung und ALB
Handbremse	Federspeicher
Bereifung	10 R 17,5
Tankinhalt	105 Liter (auf Wunsch 210 Liter)

CLUBSTAR-CITY Typ 913/42

57 Plätze

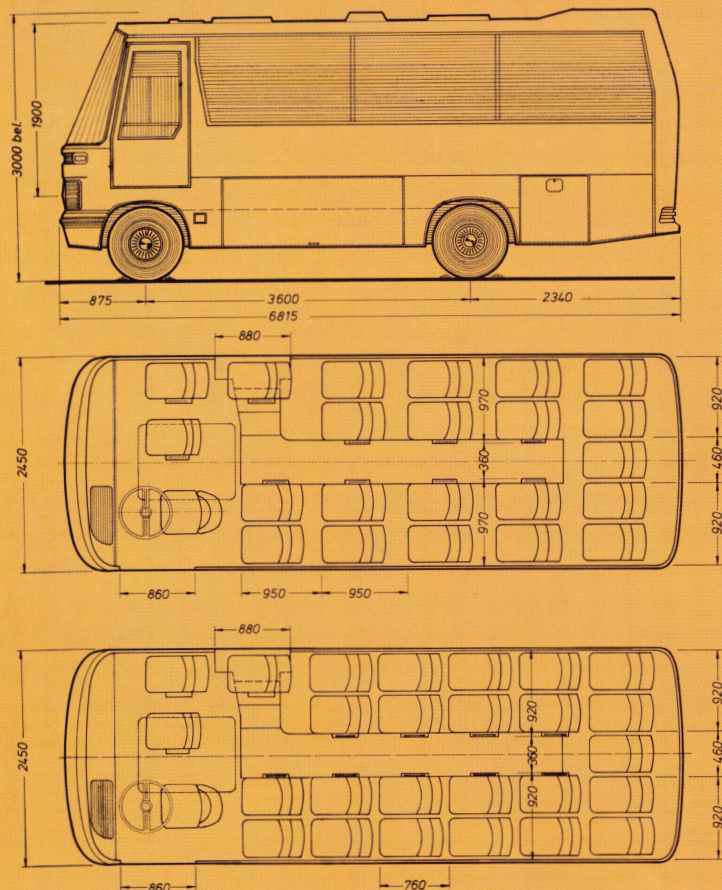


Maße und Gewichte

Länge	7615 mm
Breite	2450 mm
Höhe	2950 mm
Innenhöhe	1900 mm
Radstand	4200 mm
Leergewicht	ca. 6000 kg
zul. Gesamtgewicht	10 200 kg bei 110 % Reifenauslastung und 60 km/h 25 - 27 Sitzplätze und 30 Stehplätze auf Wunsch mit Heckkofferraum ca. 2,8 m ³

CLUBSTAR Typ 813/36

22 – 26 Plätze



Maße und Gewichte

Länge	6815 mm	
Breite	2450 mm	
Höhe	2950 mm	
Innenhöhe	1900 mm	
Radstand	3600 mm	
Leergewicht	ca. 5250 kg	
zul. Gesamtgewicht	7490 kg	
Sitzeinteilung	bei 5 Reihen 20 + 2 Plätze	bei 6 Reihen 24 + 2 Plätze
Sitzteiler	860 mm	780 mm
Kofferraum	4,0 cbm max.	

Fahrgestell Daimler-Benz

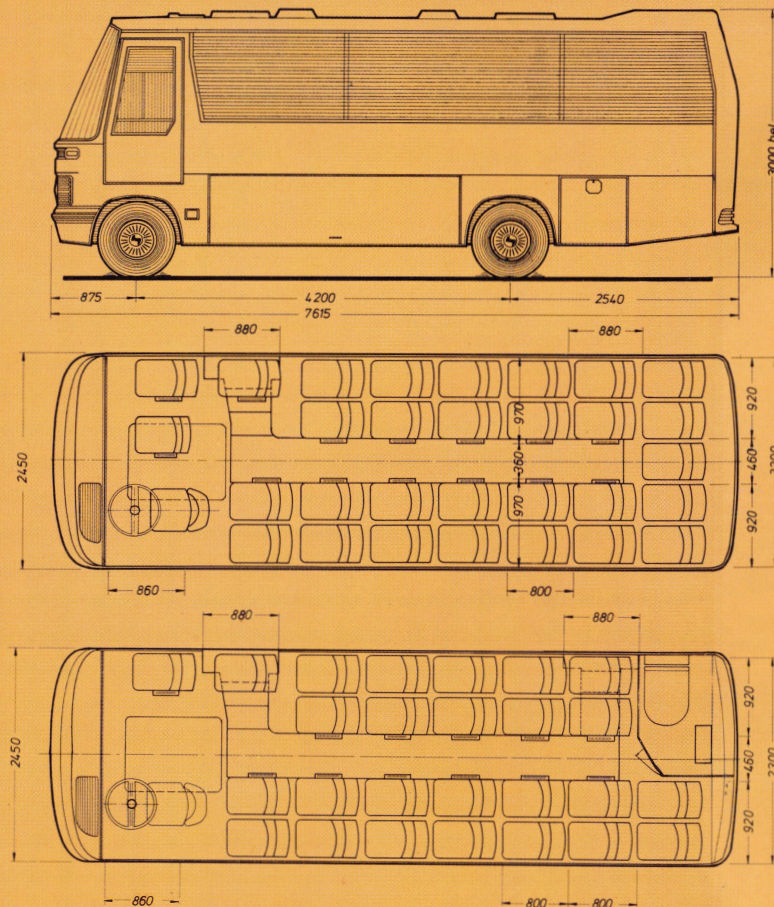
CLUBSTAR 130 PS

Technische Daten

Fahrgestell	DB/LPL 813/913
Motor/Typ	DB OM 352, Direkteinspritzer
Zylinderanzahl	6 in Reihe
Bohrung/Hub	97/128 mm
Verdichtung	17 : 1
Hubraum	5675 cm ³
Leistung	96 kW (130 PS) bei 2800 min ⁻¹
Drehmoment max.	363 Nm bei 2000 min ⁻¹
End- geschwindigkeit	105 km/h
Getriebe	MB-Synchromgetriebe G 3/40–5/7,5
max. Steigfähigkeit	ca. 35 %
Fahrwerk	vorne: lange Omnibus- Blattfedern hinten: Luftfederung vorne und hinten: Stabilisatoren und Stoßdämpfer
Hinterachse	Übersetzung 43 : 10 (4,3)
Betriebsbremse	Zweikreis-Öldruck mit Zweikreis-Druckluft- unterstützung und ALB
Handbremse	Federspeicher
Bereifung	10 R 17,5
Tankinhalt	105 Liter (auf Wunsch 210 Liter)

CLUBSTAR Typ 813/42

26 – 30 Plätze



Maße und Gewichte

Länge	7615 mm	
Breite	2450 mm	
Höhe	2950 mm	
Innenhöhe	1900 mm	
Radstand	4200 mm	
Leergewicht	ca. 5750 kg	
zul. Gesamtgewicht	8500 kg	
Sitzeinteilung	bei 6 Reihen 24 + 2 Plätze	bei 7 Reihen 28 + 2 Plätze
Sitzteiler	950 mm	880 mm
Kofferraum	5,0 cbm	4,5 cbm