



Handicap-Busse Typ EUROSTAR / CLUBSTAR / PANORAMA



ERNST AUWÄRTER
Karosserie- und Fahrzeugbau KG



7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380

Technische Daten

EUROSTAR-Handicap

Chassis DB 303/15 HDS, max. 49 + 2 Sitzplätze oder 45 + 2 Sitzplätze mit Beh.-WC oder max. 20 Rollstühle, Sitzabstand 780 mm. Länge 12000 mm, Höhe 3600 mm, Breite 2500 mm. Zul. Gesamtgewicht 16000 kg.

Motor DB OM 422, 8-Zyl.-V-Motor Diesel, 14,6 Ltr. Hubraum, 206 kW/280 PS Leistung bei 2300 U/min., max. Drehmoment 1040 Nm/106 kpm bei 1200 U/min. Batterie 2 x 170 Ah/24-V-Anlage. Bereifung 12/80 R 22.5.

Chassis DB 303/12 HD, max. 37 + 2 Sitzplätze oder max. 16 Rollstühle, Sitzabstand 780 mm. Länge 10180 mm, Höhe 3400 mm, Breite 2500 mm. **Motor DB OM 422**, 8-Zyl.-V-Motor Diesel, 14,6 Ltr. Hubraum, 206 kW/280 PS Leistung bei 2300 U/min., max. Drehmoment 1040 Nm/106 kpm bei 1200 U/min. Batterie 2 x 170 Ah/24-V-Anlage. Bereifung 12/80 R 22.5.

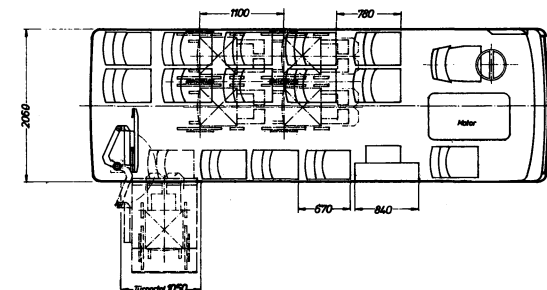
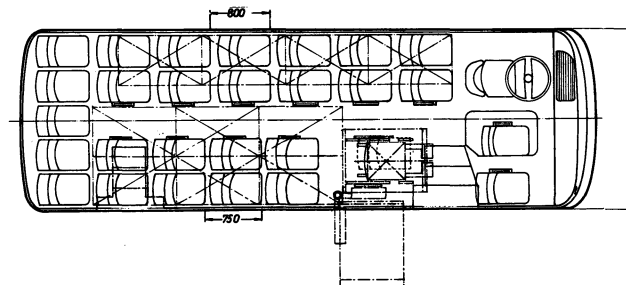
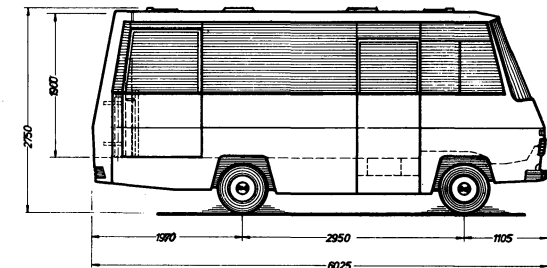
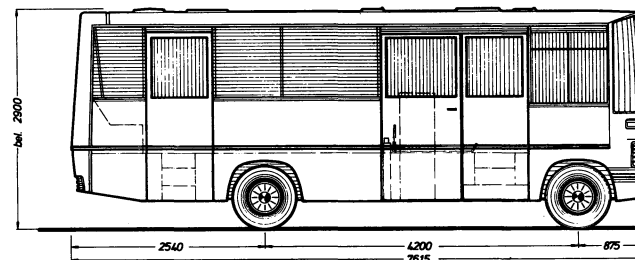
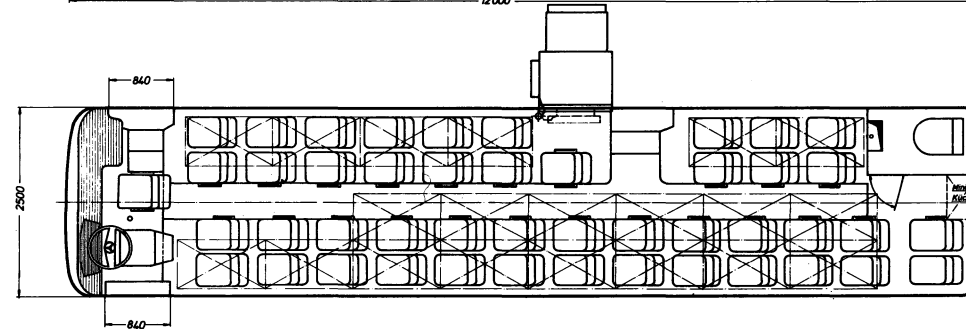
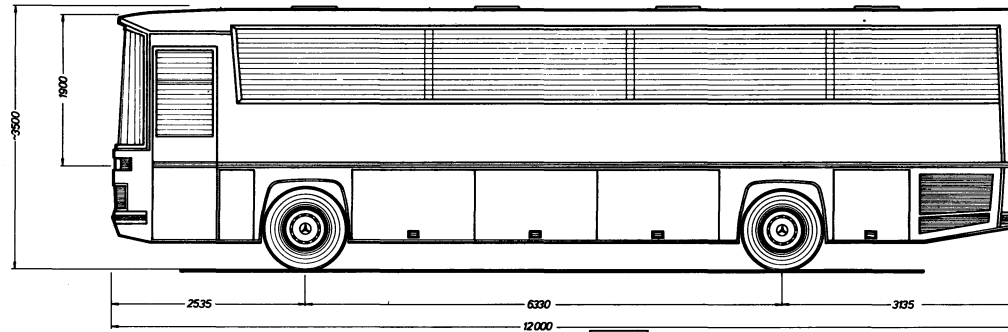
CLUBSTAR-Handicap

Chassis DB 913/48-2, max. 30 + 1 Sitzplätze oder max. 12 Rollstühle, Sitzabstand 780 mm. Länge 8415 mm, Höhe 3000 mm, Breite 2430 mm. Zul. Gesamtgewicht 9400 kg. **Motor DB OM 352**, 6-Zyl.-R-Motor Diesel, 5,675 Ltr. Hubraum, 96 kW/130 PS Leistung bei 2800 U/min., max. Drehmoment 363 Nm/37 mkp bei 2000 U/min. Batterie 2 x 110 Ah/24-Volt-Anlage, Bereifung 10 R 17.5.

Chassis DB 813/42-1, max. 24 + 1 Sitzplätze oder max. 11 Rollstühle, Sitzabstand ca. 780 mm, Länge 7615 mm, Höhe 3000 mm, Breite 2430 mm. Zul. Gesamtgewicht 8500 kg. (7500 kg auf Anfrage). **Motor DB OM 352**, 6-Zyl.-R-Motor Diesel, 5,675 Ltr. Hubraum, 96 kW/130 PS Leistung bei 2800 U/min., max. Drehmoment 363 Nm/37 mkp bei 2000 U/min. Batterie 2 x 110 Ah/24-V-Anlage, Bereifung 10 R 17.5.

PANORAMA-Handicap

Chassis VW LT 45 D, max. 14 Sitzplätze oder max. 5 Rollstühle, Sitzabstand ca. 780 mm. Länge 6025 mm, Höhe 2800 mm, Breite 2100 mm, zul. Gesamtgewicht 4500 kg. **Motor VW**, 6-Zyl.-R-Motor Diesel, 2,383 Ltr. Hubraum, 55 kW/75 PS Leistung bei 4300 U/min., max. Drehmoment 150 Nm/15,2 mkp bei 3000 U/min. Batterie 88 Ah/12-V-Anlage, Bereifung 195 R 14.



Technische Änderungen vorbehalten.

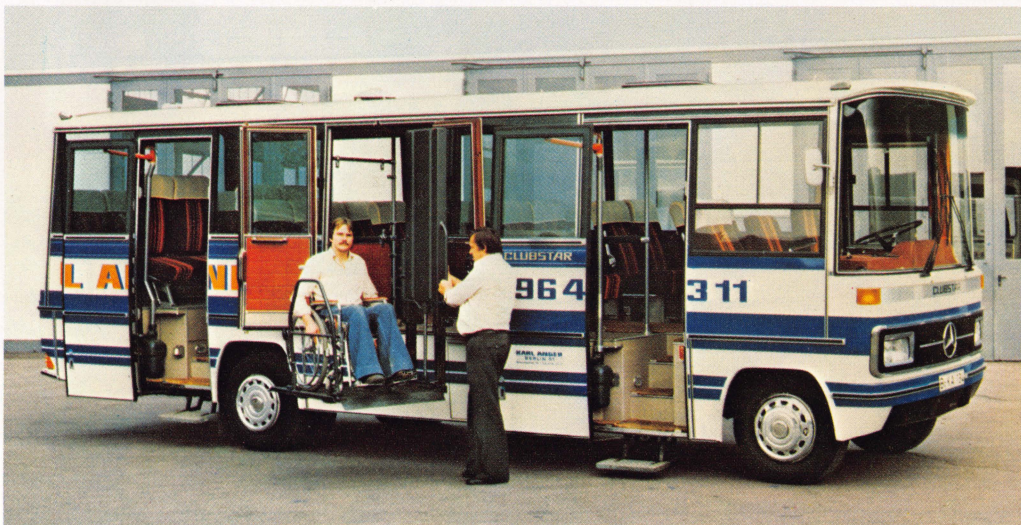
Reisen erster Klasse – nun auch für Behinderte!

Der besondere Vorteil aller EA-Handicap-Busse ist, daß man sie ohne großen Aufwand je nach Bedarf problemlos umrüsten kann. Mit wenigen Handgriffen können Bestuhlung und Rollstuhlplätze in jedem beliebigen Verhältnis kombiniert werden. Bessere und sicherere Hebebühnen sowie Spezialverankerungen für sämtliche Rollstuhlfabrikate ermöglichen es heute, behinderte Personen am Reise-, Ausflugs-, oder Linienverkehr teilnehmen zu lassen. Die Integration findet statt.

Eine doppeltbreite, kombinierte Druckluft-Außenschwingtüre läßt Rollstuhl-Passagiere gleichzeitig mit den anderen Fahrgästen flüssig ein- und aussteigen. Der Hebe-Schwenklift im EUROSTAR z.B. ist technisch so originell „unterflur“ angebracht, d. h. im Kofferraum, daß er nur den Platz eines Einzelsitzes in Anspruch nimmt und optisch den Innenraum des Busses nicht beeinträchtigt. Im Hochdecker-Kofferraum finden außerdem noch beliebig viele Rollstühle Platz.

Neu im EUROSTAR HANDICAP ist auch die behindertengerechte Toilette im Heck des Fahrzeugs, die mit einem fahrbaren Spezialsitz auf der Mittelgang-Schiene erreicht werden kann.

Wählen Sie in unserem normalen Bus-Programm denjenigen Bus aus, der für Sie als Handicap-Typ am besten geeignet ist. Wir bauen ihn genau nach Ihren Wünschen in jeder beliebigen Ausstattung.





Handicap-Busse haben zwei gute Seiten – Buskomfort plus Behindertenservice

Wer denkt schon an die vielen „kleinen Probleme“, die sich für Behinderte im täglichen Leben stellen? Wir haben eines dieser Probleme gelöst. Schon seit vielen Jahren bauen wir Spezialfahrzeuge für Rollstuhlfahrer. Neu jedoch ist die Kombination Luxusreisebus mit Spezialplätzen und Hebebühne. Unser Hauptaugenmerk gilt dabei der Sicherheit der Fahrgäste während der Fahrt und beim bequemen Ein- und Aussteigen.



Durch unsere langjährige Erfahrung im Bau von Omnibusse ist es uns möglich, diese preiswerten Fahrzeuge auf den bewährten Basis-Fahrgestellen anzubieten. EA-Handicap-Busse gibt es in allen Größen, von 14 bis 55 Plätzen. Alle unsere Fahrzeuge zeichnen sich durch solide Verarbeitung und Wirtschaftlichkeit aus. Wir legen Wert auf Langzeit-Qualität.

Bei den großen und mittleren Fahrzeugen stammen das Chassis ebenso wie der Motor und sämtliche Aggregate aus dem Hause Daimler-Benz, d. h. aus der Großserie mit den bekannten Vorzügen und dem weltweiten Kundendienstnetz. Beim Kleinbus Panorama LT 45 gilt dasselbe für die Volkswagen AG.

