

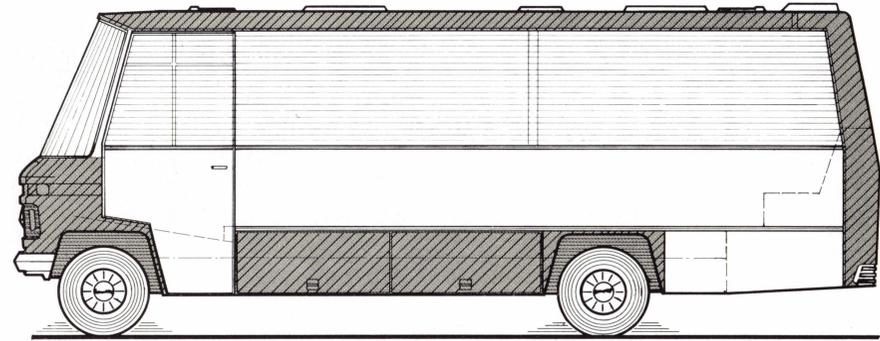
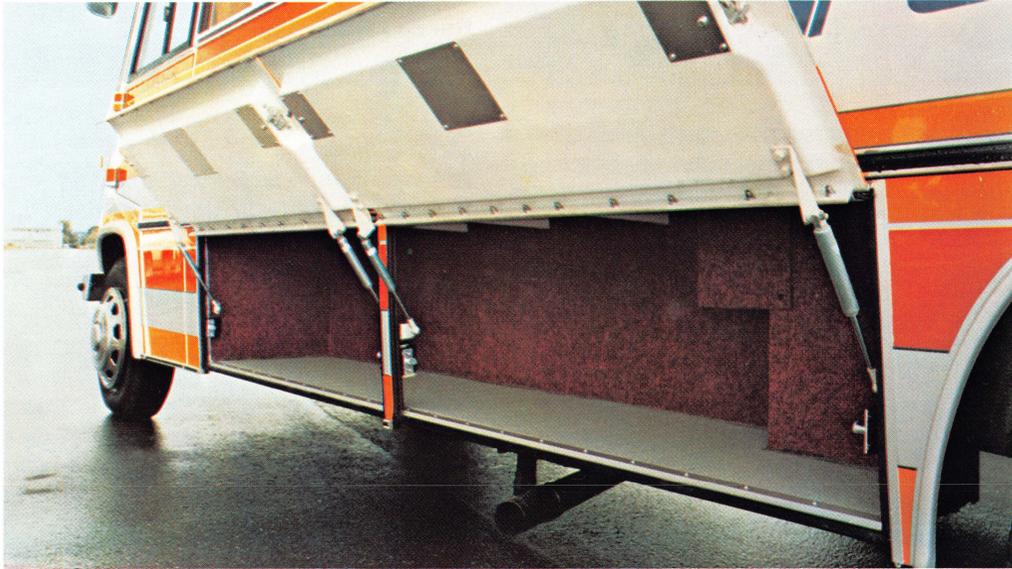


TEAMSTAR



ERNST AUWÄRTER
Karosserie- und Fahrzeugbau KG

7031 Steinenbronn bei Stuttgart (Industriegebiet) · Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380



Vorteile der GFK-Kunststoff-Verarbeitung

- Absoluter Korrosionsschutz
- Reparaturfreundlich durch partielle Laminiermöglichkeiten
- Gewichtsersparnis (ohne Stabilitätsverlust)
- Beste Wärmeisolation, besonders im Dachbereich durch Sandwich-Bauweise
- Bessere allgemeine Schalldämmung



ERNST AUWÄRTER

Karosserie- und Fahrzeugbau KG 7031 Steinenbronn bei Stuttgart Telefon (0 71 57) 40 81 · Telex 07-22 380

Der neue TEAMSTAR auf dem Daimler-Benz-Fahrgestell 613/41

Der neue EA-TEAMSTAR auf dem bewährten DB-Fahrgestell L 613/41 stellt sich jetzt im neuen Design vor. Kompakte, klare Linienführung nach aerodynamischen Gesichtspunkten, kennzeichnen das äußere Erscheinungsbild. Auch im „Innenleben“ hat sich einiges getan. Über eine Druckluft-Außenschwingtüre gelangen Sie bequem in den kultivierten Fahrgastraum. Die formschöne, körpergerechte Bestuhlung in farblich abgestimmten Dessins sorgt für ermüdungsfreien Reisekomfort. Die Seitenfenster erhalten Sie wahlweise getönt, oder als Doppelscheiben. Ein aufwendiges Be- und Entlüftungssystem mit einer hochwirksamen Heizung gehört heute zum Standard.

Radkästen werden Sie im Innenraum vergeblich suchen, dafür bieten wir ein Kofferraumvolumen von 3,15 cbm. Spezieller Wert wurde auf gute Schallisolierung gelegt. Der Boden im Motor- und Auspuffbereich ist mit Spezial-Dämmmatten aufgedoppelt. Der Motordeckel erhielt eine zusätzliche Schalldämmung. Das selbsttragende Stahlgerippe ist in Verbundweise auf das Fahrgestell aufgesetzt. Seitenwände aus verzinktem Stahlblech. Komplette Front- und Heckpartie sowie Radläufe, Radkästen, Kofferraumplatten, Einstiege und das Armaturenbrett aus geformtem GFK-Kunststoff.

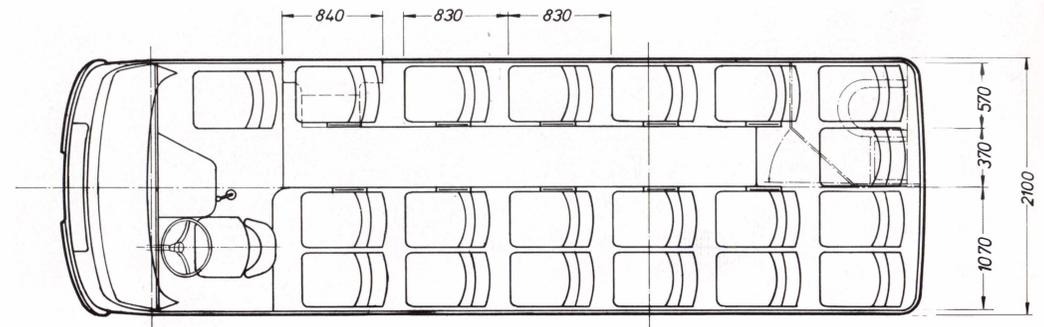
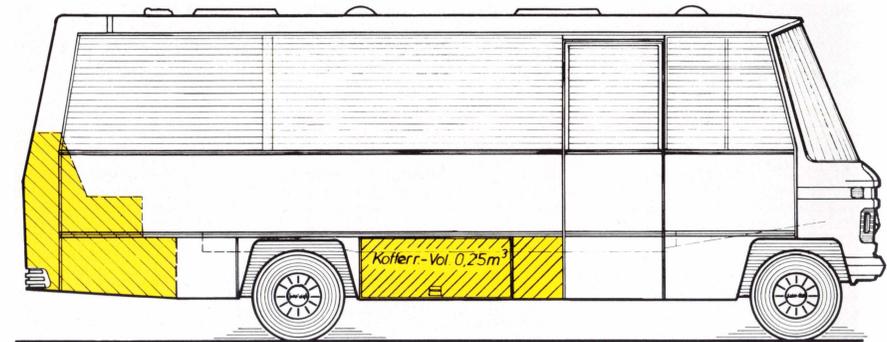
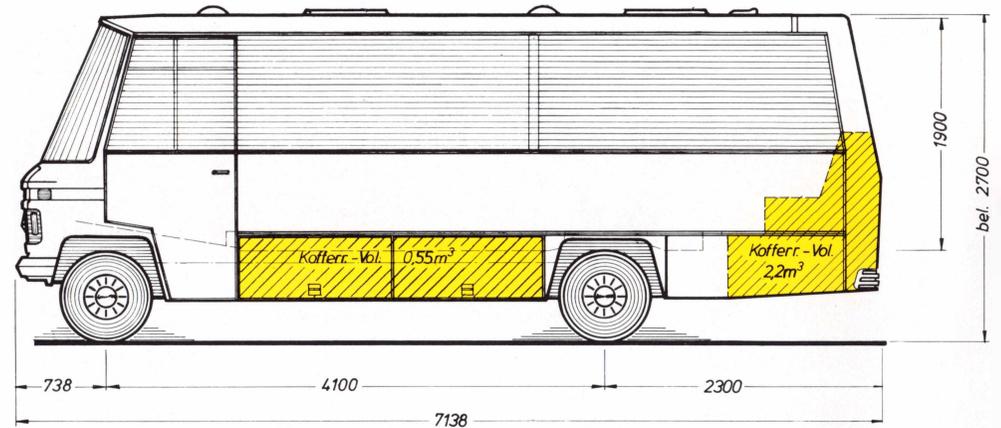
Technische Daten

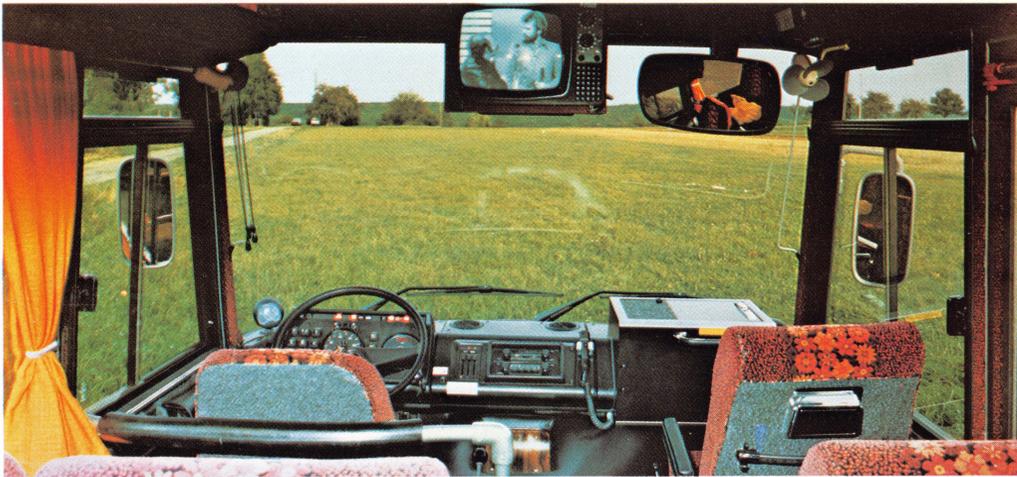
Fahrgestell	DB/L 613/41
Motor/Typ	DB OM 352 Direkteinspritzer
Zylinderzahl	6 in Reihe
Bohrung/Hub	97/128 mm
Verdichtung	17 : 1
Hubraum	5675 ccm
Leistung	96 kW (130 PS) bei 2800 min ⁻¹
Drehmoment max.	363 Nm bei 200 min ⁻¹
Endgeschwindigkeit	116 km/h
Getriebe	5-Gang MB-Synchron- getriebe G 2/24 - 5/6,2
max. Steigfähigkeit	35 %
Fahrwerk	vorne und hinten lange Omnibus-Blattfedern, Stabilisatoren und hydraul. Stoßdämpfer DB-Servolenkung
Lenkung	DB-Servolenkung
Lichtmaschine	55 Ampère
Betriebsbremse	Zweikreis-Öldruck mit Zweikreis-Druckluftunter- stützung und ALB
Motorbremse	Druckluftbetätigt

Handbremse	Federspeicher
Bereifung	8 R 17,5
Tankinhalt	80 l (auf Wunsch 160 l)
100 km/h Zulassung	

Maße und Gewichte

Länge	7138 mm
Breite außen	2100 mm
Breite innen	2010 mm
Höhe außen	2800 mm
Höhe innen	1900 mm
Radstand	4100 mm
Überhang vorn	738 mm
Überhang hinten	2300 mm
Spur vorn	1761 mm
Spur hinten	1540 mm
Leergewicht	ca. 4500 kg
Zul. Gesamtgewicht	6500 kg
Sitzeinteilung	
im Reiseverkehr	20 Sitzplätze
im Berufsverkehr	19 Sitzplätze
im Linienverkehr	19 Sitzplätze
Sitzteiler	830 mm
Kofferraum	3,15 cbm max.





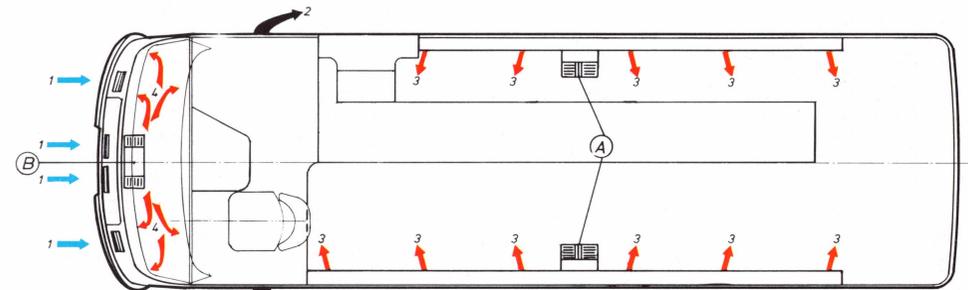
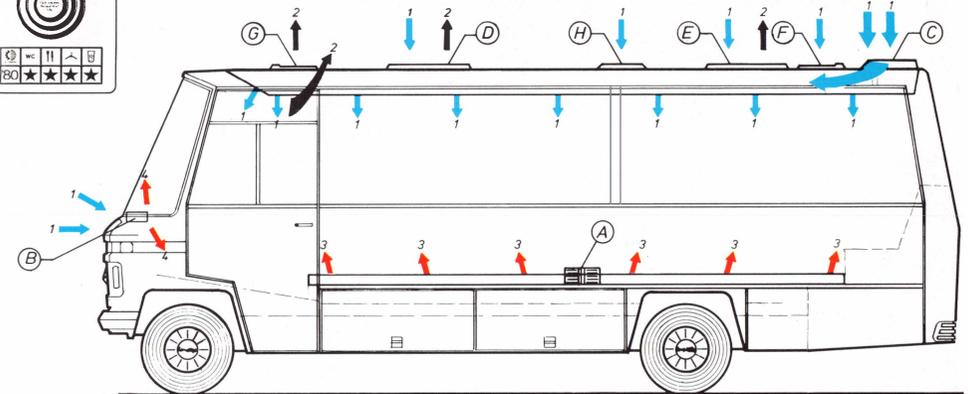
Das komplette Chassis ist Original Daimler Benz und stammt aus der Großserie mit den bekannten Vorteilen!

Sonderausstattung: Webasto-Heizung, Toilette, Bordküche, Kühlbox, Klimaanlage, TV etc.

Zusammenfassend können wir sagen: Der TEAMSTAR ist der „kleine Bus“ mit der Leistung und dem Komfort eines „Großen“, bis hin zur 4-Sterne-Ausführung – nur viel wirtschaftlicher!

Be- und Entlüftung

Düsenbelüftung mit 2 Luftkanälen rechts und links
 Staudruck bzw. Verstärkung mit 2 zuschaltbaren Gebläsen
 Luftansaugung über Heck-/Dachpartie
 2 doppelt verglaste Schwedendächer, 2 Kuckuckslüfter
 Zusätzliche Entlüftung durch Kippfenster im Unterdruckbereich über dem Fahrer und Beifahrer
 Luftdurchsatz 2560 cbm in der Stunde
 = 128 m³/Person und Stunde



- 1 Frischluft m. Außentemp.
- 2 Abluft
- 3 Umluft m. gewünschter Temp.
- 4 Frischluft wahlweise m. Hzg.

- A Bodenheizung
- B Frontheizung
- C Düsenbelüftung
- D Dachluke vorne
- E Dachluke hinten
- F Zwangsbelüftung
- G Zwangsentlüftung
- H Belüfter elektrisch