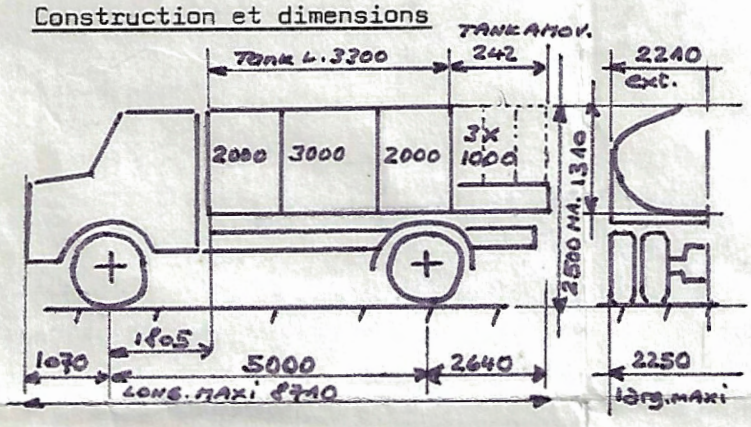
CAMION NO 6

DONNEES TECHNIQUES
(après transformation 1965*)

Genre véh. :	camion-citerne avec pont	année constr. :	1959*
marque :	FBW	mise en circ. :	15.10.59
type :	L 50	No armée :	1 072 738

Chassis :	No 4250	Moteur :	No 4250
Pneus :	1000-20 jantes TRILEX	type :	DD Diesel
Rapports :	4ème GAP 1:5,9 SN 215	cylindres :	6/ 110 - 150
½ vitesses :	pneum. 8 vitesses	puiss fiscale :	43,5 CV
frein pied :	servo à air 4 roues	puiss DIN :	115 CV/ 1800
frein main :	méc. s/roues AR	pompe injection	BOSCH
frein mot :	FBW à surpression	démarreur :	BOSCH 6 CV 24 V

Construction et dimensions



Tanks

fabrication :	ASS Schlieren/ZH
contenu :	fixe 7000 li/3 comp.
	amovible 3x1000 li
matériel :	Aluman
épaisseur :	5 mm

Poids (autorisé en Suisse)

vide	AV 3080 AR 4290	7'430 kg
charge utile		6'870 kg
poids total		14'300 kg

Installation

entr. pompe	F2-moteur				
pompe :	Blackmer	type TX 2½	capacité 500 li/m	tours max	480/mi
compteur g :	Smith	type LT 10 T	capacité 375 li/m	App/syst	187525
compteur d :	Smith	type LT 10 T	capacité 375 li/m	App/syst	187537
ø conduites	asp. NN 70	refoul. NW 50	après compteur :	NW 50	
enrouleur :	1	marque ASS	longueur :	25 m.	

Crochet remorque	accouplement automatique	prises	5 pôles
Tachygraphe	Kienzle		

Révisions

Démarreur :	révision complète en 1975
Pompe :	révision complète en 1975 (11.07)
Embrayage :	révision complète en 1975 (30.11)
Pneus :	6 Michelin D 20 XMS 15-20'000 km

Expertises fédérales

chaque année.