

Kopie an Herrn M a n i g l e y

den 25. November 1959

Strassenverkehrsamt des
Kantons Zürich

Neumühle

Z ü r i c h 1

M/hg

Betrifft: Hochlenker für die Stadt Zürich.

Sehr geehrte Herren,

Wir beziehen uns höflich auf die Besprechung vom 23. dieses Monats mit Ihrem Chefexperten, Herrn Studer. Wir danken dafür, dass Sie uns bewilligen, das Auspuffende seitlich links vor der Hinterachse zu montieren.

Wir werden Ihnen später einen Chassisplan zusenden und Sie für die Versuche am ersten Wagen einladen.

Mit vorzüglicher Hochachtung

D: TB

8. Mai 1959

Strassenverkehrsamt des
Kantons Zürich
Neumühlequai 20
Zürich 6

Msp/bo

29.4.59

M/EL.gc

Bremsanordnung des Hochlenker-Autobusses

Sehr geehrte Herren,

Wir danken Ihnen bestens für Ihr Schreiben vom 29. April 1959 und teilen Ihnen mit, dass wir damit rechnen, auf Ende dieses Monats mit dem Hochlenker-Autobus fahren zu können.

Wir werden Ihnen das Fahrzeug zur gegebenen Zeit gerne vorführen.

Inzwischen grüssen wir Sie

mit vorzüglicher Hochachtung
MOTORWAGENFABRIK FBW
Franz Brozincevic & Cie AG

den 29. Mai 1959

An das Strassenverkehrsamt
des Kantons Zürich
Neumühlequai
Z ü r i c h 1

TB/M/hg

Betrifft: Hochlenker.

Sehr geehrte Herren,

Höflich nehmen wir Bezug auf verschiedene Telefongespräche mit Ihrem sehr geehrten Herrn Müdespacher.

Die ersten Versuchsfahrten konnten wir dieser Tage durchführen. Es wird noch einige Zeit dauern, bis der Wagen vorgeführt werden kann; denn es sind noch verschiedene Regulier- und Anpassungsarbeiten zu machen.

Sie werden rechtzeitig orientiert werden.

Mit freundlichem Gruss

D: Hr. Manigley

den 16. April 1959

Strassenverkehrsamt
des Kantons Zürich
Winterthurerstrasse 206

Z ü r i c h 57

M-pb/td

Hochlenker

Sehr geehrte Herren,

Wir bitten Sie um Erteilung Ihrer Genehmigung, das Brems-
system des am Automobil-Salon von der Firma Tüscher ausgestellten
Hochlenker-Autobusses nach beiliegendem Schema Z. 50403 ausführen
zu dürfen. Das Fahrzeug ist ausgerüstet mit:

1. Fussbremse auf alle 4 Räder wirkend, Zweikreis-
System, d.h. es sind 2 von einander unabhängige
Bremskreise.
2. Handbremse durch 2 Federspeicherzylinder auf die
Hinterräder wirkend.
3. Gangsicherung durch 1 Federspeicherzylinder auf
Kardanwelle wirkend; kann als zweite Handbremse
benützt werden.
4. Motorbremse.
5. Haltebremse über Federspeicherzylinder wirkend
(Handbremse).
6. Halbautomatisches Planetengetriebe. Die Gänge
können abwärts und aufwärts unter Last geschal-
tet werden.
7. Auch ohne Betätigung des Handventils für die Fe-
derspeicherzylinder ist der Wagen, durch Umschal-
ten oder Herausnehmen des Zündschlüssels beim Ver-
lassen des Fahrzeuges durch den Fahrer, automatisch
gebremst.

Wir erwarten gerne Ihr Einverständnis und grüssen Sie

mit vorzüglicher Hochachtung

Beilage: 1 Zeichnung

