

No 4428

Hochlecker Gehr. Tränker Baum auf F. B. W. Chassis

Radsattel 5. Co. H.

Chassis überhang vorn 2075 cm

" " hinten 3670 cm

nutzen nach fundierten Tränker

Normalbelastung

überlastet

$$\begin{array}{r}
 7,1 \cdot 205 = 1455 \\
 6,0 \cdot 1625 = 9750 \\
 + 3,5 \cdot 1690 = 5920 \\
 1,5 \cdot 1475 = 2245 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 0,02 \cdot 750 = 150 \\
 - 0,92 \cdot 440 = 405 \\
 2,48 \cdot 2105 = 5220 \\
 3,40 \cdot 105 = 350 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 8395 \text{ kg} \quad 19370 \quad 6125 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 13245 \\
 5,6 \\
 \hline
 = 2370
 \end{array}$$

Vorn 5000 (nach F. B. W.)

$$\begin{array}{r}
 5000 \\
 2370 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 7370 \text{ kg}
 \end{array}$$

hinten

$$\begin{array}{r}
 8395 \\
 2370 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 5985 \\
 5950 \text{ (nach F. B. W.)} \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 11935 \text{ kg}
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 7,1 \cdot 280 = 1985 \\
 6,0 \cdot 2230 = 13400 \\
 3,5 \cdot 2320 = 8120 \\
 1,52 \cdot 2080 = 3560 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 0,02 \cdot 955 = 190 \\
 0,92 \cdot 643 = 590 \\
 2,48 \cdot 3170 = 7855 \\
 3,4 \cdot 161 = 550 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 14438 \text{ kg} \quad 27065 \quad 8985 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 17880 \\
 5,6 \\
 \hline
 = 3200
 \end{array}$$

~~Vorn~~ 5000

$$\begin{array}{r}
 5000 \\
 3200 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 8200 \text{ kg}
 \end{array}$$

hinten

$$\begin{array}{r}
 14438 \\
 3200 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 11238 \\
 5950 \\
 \hline
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 17188 \text{ kg}
 \end{array}$$

Achsbelastungen:

Vorn normal 7370 kg

hinten normal 11935 kg

überlastet:

Vorn 8200 kg

hinten 17188 kg

Total 19305

24.11.11. 58. 60.

22789 T

Hochlenker 4428

Rahmenanordnung ergänzen	W 24. 4. 59	Z 50389
Gasbetätig. ergänzen		Z 50398
Rahmen	Werkd.	Z 1985
Träger zu Führungsg.	Werkd.	Z 2024
Support zu Arbeitszyl.	W 18. 3. 59	Z 1987
Lenkungs-Strordg. ändern	W 19. 3. 59	Z 50390
+ anhebel auf Lenkstock	Werkd.	Z 2002
Montageskizze	Werkd.	Z 50339
Kontaktring	W 18. 3. 59	Z 50407
Lenkstock	Werkd.	Z 50388
Wasserleitungsschema		Z 50415
Spurstange	W 18. 3. 59	F 7016. 32
Halter für hint. Federbride	W 1. 4. 59	F 22363

Hochlenker VBZ 4428

zu zeichnen

~~Anordg der Gummihohlfeder~~ Z 50391 W 10.12.58
~~Support dazw~~ Z 1988 W 10.12.58

~~Anordg der Gummihohlfeder~~ Z 50392 W 10.12.58
~~Rahmen~~ Z 1985 W 5.12.58

~~Rahmenanordnung~~ Z 50389 W 10.12.58
~~+ Bodendeckel prov.~~

~~Linkungs-Anordnung~~ Z 50390 W 20.12.58
~~Montage Skizze f. Linkstock~~ Z 50393 W 18.12.58

~~Legende f. Montage Skizze~~ Z 1987

~~Handbrenns-Zusammenstellung~~ Z 50401 W 18.3.59

~~Gangsicherung~~ Z 50395 W 18.3.59

~~Lichtmaschine - Antrieb~~ Z 50396 W 18.3.59

~~Anordnung der Aufladung und Luftfilter~~ Z 50397

~~Pedal-Anordnung~~ S 4152 W 10.12.58

~~Gasregulierung + Motorbremse~~ Z 50398

~~Rahmenanordnung def.~~ Z 50389 (prov. überholen)

~~Bodendeckel-Anordnung def.~~ Z 50400 (prov. Z 50389)

~~~~\_\_\_\_\_~~~~

~~Bremseleitungsschema~~ Z 50403 W 18.3.59

~~Wasserpumpe~~

~~Kühlwasserpumpe~~

~~Brennstofftank~~ Z 2005 (Trennung) W 10.12.58

~~Batteriekasten Änderung~~ Z 2009 W 10.12.58

~~Welle zu Gasregulierung~~ Z 2001

~~Nebel zu Motorbremse~~ Z 2003

~~Batterie - Stücke~~ F 15572 Pos. 3 Paare nachgel. am W 17.12.58

~~~~\_\_\_\_\_~~~~

~~Welle zu Federpfeiler~~ Z 2008 W 10.12.58

VBZ Hochlenker 16. 12. 58

16. 12. 58 bei Türken
Elekt. Schaltung

Elekt. Schaltkammer an Hrn. Birkhof.

Luft-Schema " " "

Federprüfer auch als Haltebr.
elekt. oder pneum.

Hammerhalter für Blinkel

Ring f. Kugel ausreißig
Schleifringe

Handrad 550 f. Ordnung, 3 Sprüche

Ring f. diskutieren Frostschutz

Wabenzirkulation

Montage Pryor. Charris

22. 12. 58 Hrn. Birkhof & Grom

Hochlenker VBZ

Respr. 10, 11, 58 in Weizikon
fior. Kötchen, Mierhaus, Golder, Ma, ge,
garbetet ' wenn möglich mech.
Handrad 550 p 3 Sp.

Signalung wie Bern halb.

Motorbremse pneum.

Landbremse auf Kardan.

Federspeichen wie Bern.

Zweikreis Bremsa.

Alt-Manometer im Motorraum

wie Bern

Summe für Gelb-Marsraum -
stellbar auf Kontrollampe

Luftmanometer im Motorraum
140 Pers à 65 kg.

Pneus 11.00 x 20 16 ply Pallas.

Radachsbelastung prüfen.

Normale Feder mit Hohlgummis
getriebschalt mit Luft

Wechselstrom 24V Fluoreszenz.

Nova-Anlage

Expansionsgefäß über linkem

Beckenkühler.

Vorderrad

Nachträglich Auflag
sich auswirken
(Hm Trümpf muss darüber bestim)
Isolation wie Bern
Heizg-Wasserleitungen vor
muss Preis mit Car. abmachen
Batterie auf Stahlblech
an Türchen montiert.
Boden 40 Z statt 60?
+ 2mm
Unterlagen für PTT & Amt-
für Verkehr.

Trümpfgraphie Erschweren
im Halbjahr die Technik W'plum
H. Trümpf, 1914, 1. Aufl.
H. Trümpf, 1914, 1. Aufl.

VBZ-Hochlenker

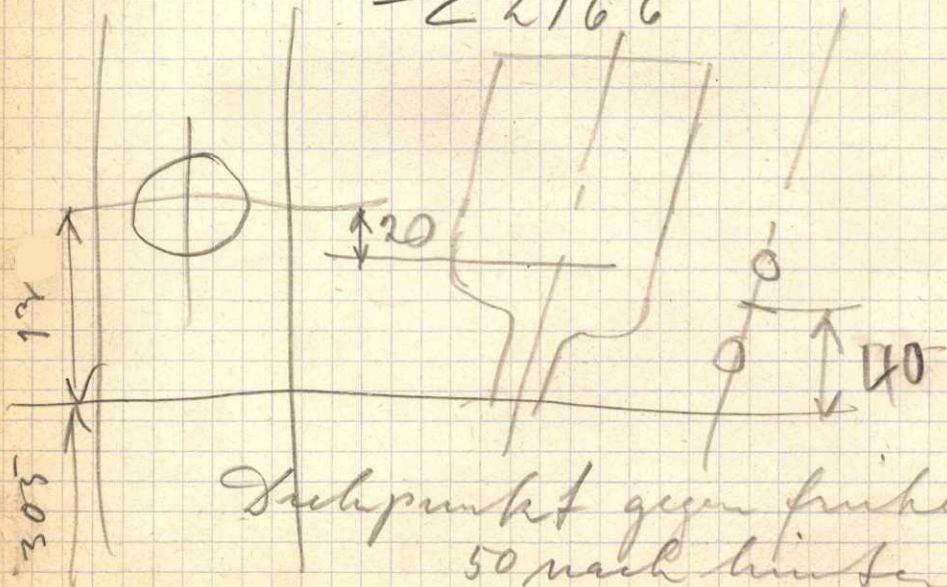
15, 2, 6.0 bei Türchen ^{Hm, Gruppen} ^{Hm, Buchbühl}

- ✓ Lichtmaschinen, wird nur 1 von uns gel.² (Beide)
- ✓ Klitz' Aufhäng' / bekommen Rahmen
- ✓ Expansionsgefäß, Feich ^{Bekommen} / Feich
- ✓ Manometer, welche am Führer
- ✓ Pneum.²

überlappung vorne & hinten
(wie Torte) gleich

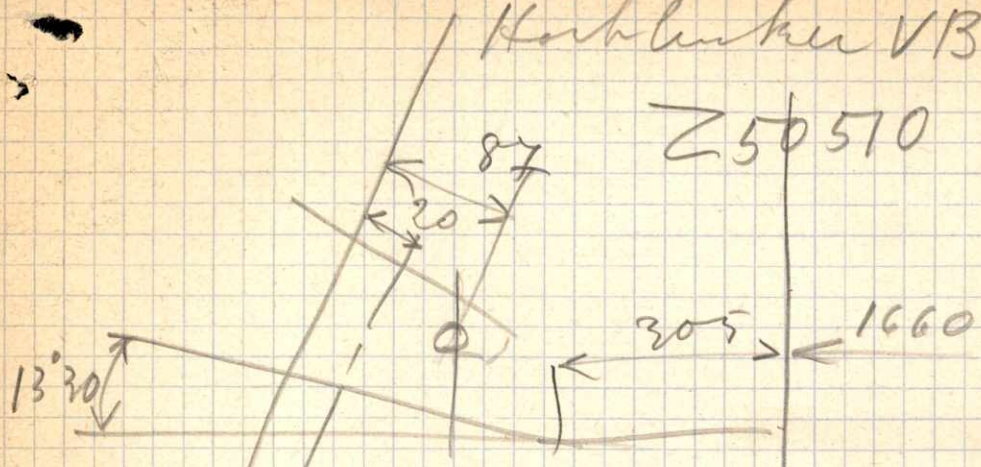
Vord. Achsenwinkel beim Proto-
Typ auswechseln.²

22166



Kohlentanker V.B.Z.

Z 50510



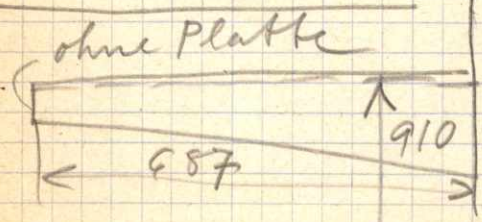
Manometer im Führerzif
Hochdruck }
Federzylinder }

Hauptkohlentanker wurden von V.B.Z.
abgeändert (gratis) 1 Relais Bomb dazu
2 Lichtmaschine von F.B.W.
(Nur Prototyp wurde von V.B.Z. bezahlt)

Bei den Wert Bika etc. aggregat
notieren mit freilochverhältnis

Traverse 15 stärke (ca 1400 kg)

Traverse 12



Fahrtzeit

VBZ Hochlenker

^{Abtragung}
von hint. nach vorne
~~Haut~~ Schmirnpapier

6.9.60

H-Feder support & Lashen i.O.

H-Feders. ~~vorn~~ ^{links} i.O.

Federstreichen vorgelegt

4 Nippel in Gruppe nach unten
Landstrimer i.O.

Handbrems vorgelegt ~~nach unten~~ ^{links}

Gas vorgelegt an Carrosserie
von Motorklappe aus in
Gruppen zus.

V. Achse hint. Federlarch &
Supports in Gruppe nach unten
Supports vorn i.O.

Lenkgestänge i.O.

Gasgestänge von nach unten

Nabel zu den Reglern 2 m
Gewinde des Filterbloß z. Auspuff
zu lang, abschneiden?

7.9.60 JG

4, 11.59 Hochlenker
Hn Gior + Bruchbühl

Event 1. 10 mm unterlegen
unter H Feder

Feder neu bestellen Chrono Van.
Wenigsten vorn. oberste Blat

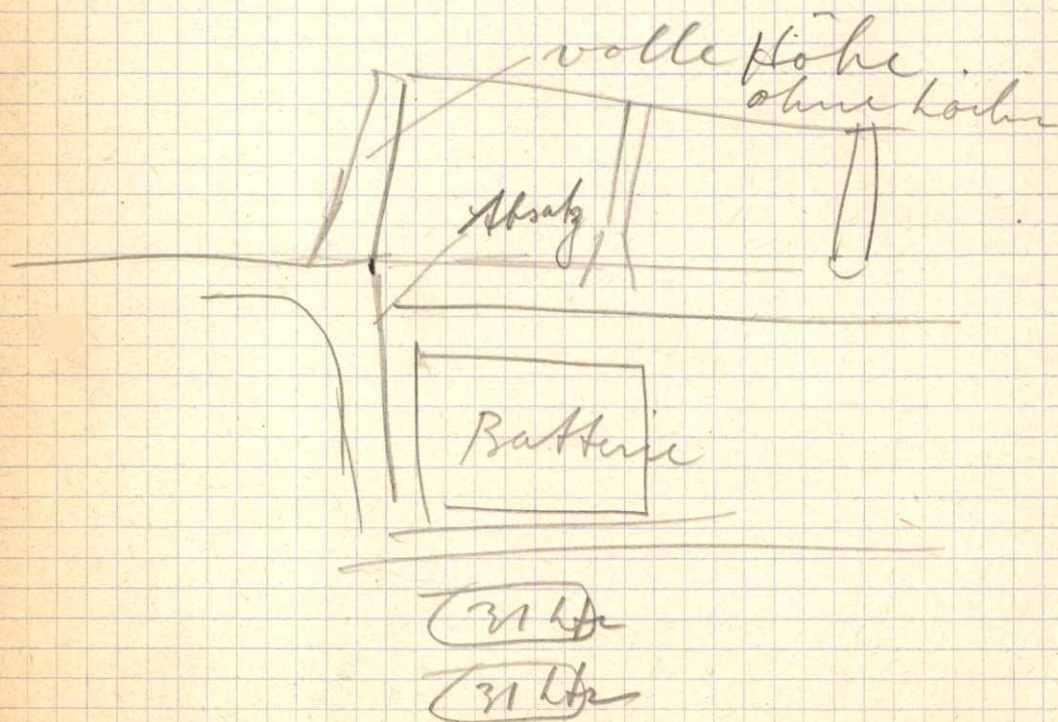
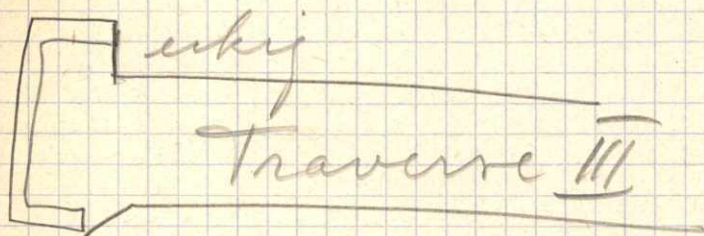
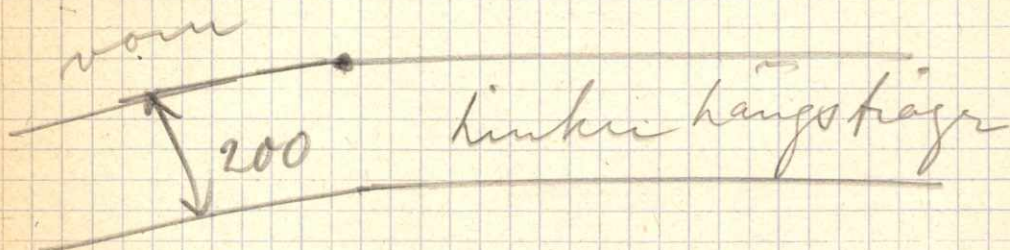
Bika 2 Preis Lage nachkont.,
insul viele Stücke abnormal,
daher nicht.

Preis abwarten

Löcher, Messen, Giovan, Bruchbühl

Hoch linker Türchen 7.12.99

Beka-Trickplattventil 60mm
nach hinten



Hochdruckmanometer in
Führerriß
Serienventil
Relaisventil Bosch
Von Heck erhalten wie
Skizze (Rahmen)

VBZ Hochlenker 4428

Abnahme Straßenverkehrsamt

22. Juni 59

| <u>Lenkradien</u> | links | rechts |
|-------------------|-------|--------|
| Über Pneu | 19000 | 18300 |
| Über Alles vorn | 21800 | 21200 |
| " " hinten | 17200 | 16500 |

Lärm Motorroute Vollgas
85 Phon ohne Motorbremse
94 Phon mit Motorbremse

19,9 To belastet + Personal

19,1 To belastet

vorn 8 To + hinten 11 To

Fussbremse 4 - 4,3 m/sec² } zu
Handbremse 1,6 m/sec² } schwach

Handbremse neu

Weg am Teleskopst. 115 mm

Weg am Handbremszyl. 145 mm

Fussbremse 5,2 m/sec²

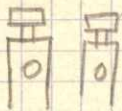
Handbremse 4,0 "

Lt. Hrn. Giovannini besser 1. gleiches hinterrad.
mit Antrieb von Zwerchswelle. Diese nur für
Heizschleiben. Preis m. Regeln + Gleichrichter Fr. 1989.10 - 10% Rabatt

V B Z Hochanker

Bespr. bei Türken 21. 1. 59

Es sind zu liefern:

Druckwarngeräte 2 polig Hämmi
OF 680-II M 12 x 15
mit Zyl. Schr. 

1. Hochdruck sinkend 40 - 20 Atü
bei 20 einschaltend
2. Niederdruck sinkend 6 - 3 Atü
bei 3 einschaltend
3. Öldruck sinkend 5 - 0,3 Atü
bei 0,3 einschaltend
4. Wassertemp. steigend 90°
bei 90° einschaltend

✗ Tachograf 1038 mit Brems-
registrierung 6 stellig. 75 km
Pufferblatt hell
Ersatzhefte in Holzstirn

✗ Efax-Uhr schwarz mit buntem

✗ Hauptknoten Simpf C F 101

✗ 2 Scheinwerfer Bosch LE/YFS 220 x 2/1 6H

2 Borch-Horn Starkton
 mit Relais
 HO/FSH 24/6
 HO/FSH 24/7
 Relais 24 V
 SH/SE

X 2 Stop-Lichtlampen
 Borch LE/QEA 95/1
 schwarz ohne No Belichtg;

✓ Klixon 8150-01 15 Amp.

für hineinwerfen
 Signalhorn
 Stoplampe
 Sanden
 Öldruck
 Wasser Temperatur
 Ladekontrolllampe
 Tachograf
 Getriebe

✓ Klixon 80 Amp CILFA-80
 Fernthermometer im Motoren
 (direkt) raum
 ✓ Härtehalten Leifung? vorläufig
 f. Blinker, Sanden, von VBZ
 hineinwerfen

V B Z Hochlinken

- ✓ Signalung für Horn
- ✓ Druckknopf auf Handrad blind
Leintilla Handlampe mit
Bonh-Stecker
- ✓ Warngerät für Expansionsgefäß
von V B Z an Türken
- ✓ Abblinderhalten seit CL 202
- ✓ Ivoa - Ventilkopf
- ✓ Bika - Feststellventil Druckweg DR 35.120.1
- ✓ Handpumpe in Mansarde
- ✓ Elekt. Schaltventil f. Gk.
- ✓ Türschalter für Motorbremse
- ✓ Handgriff f. Feststellb. Pneum
F 18 587
- ✓ Apparate benötigt Türken report

Hochlinker VBZ

- Witz. 22. 12. 58 Hm. Giovanni
Vorder- u. Hinterradlager
mit Lötung Büchsen
Federbrückenmutter hoch
kurze Doppelmutter
H H Übersetz. 1:7,88
Klappstein für Bremsnachstell
Zentralknopf für Abblendg. (Rück)
Signalring für Horn
Elekt. Getrieberhalt.
Motorbremse, pneum. Dazu
Fünf-Prüfung links der Lenkräder.
Landverhalter ^{normale} ~~normal~~ ^{normale} ~~rechts~~
Anschläge für Lenkhebel
1 Reservefelge unberieft
Vorderräder stat. & dyn. ausgewuchtet
mit Pneus
Spannungsgefäß mit VBZ
Wasserhandpumpen & Kontakte
Überlaufrohr groß
Getriebe-arreter auf Kardan m. Federp.
Federstreichen Handbremse auf
mit Relaisventil H. R.
Handpumpe links vom Führer
für beide Federstreichenbremsen

- ✓ Brake-Block Belag
- ✓ Hochdruck Stahl
- ✓ Niederdruck Kupfer
- ✓ Schalldämpfer bei abgehen leicht
- ✓ 6 m Bremsverzögerung beim Wagen
- ✓ Fiss Kurlaufarretier
- ✓ Wulff Nova-Verteiler mit Ventil
gegen Rausch
- ✓ 2 X 40 ktr Hochdruck (wegen Aufladung auf 30 ktr geändert)
- ✓ Frostschützen vor Hochdruckregler
- ✓ Pedale abgedreht nach Baumstellung
- ✓ Elektr. Gangwahl
- ✓ Zentralalarmierung für alle
Schmierstellen mit Kontakt
im Harter Tachograph.
- ✓ Uebrige Schmierstellen Hydr.
- ✓ 12 Gelenkrollenbusse Zentralalarmierung 2
- ✓ Brennstoff 200 ktr Kugelverneblen
- ✓ Wechselstrommaschine
- ✓ Ölwechsel, Fluoreszenz
- ✓ 2 Batterien 6 E 10
- ✓ Elektr. magn. Batterieinhalt hoch

- Elektr. Leitungen im Chassis
- nur notwendige
- ✓ Führer- & Stopplicht in Carrosserie
- ✓ Instrumente im Motorraum
- ✓ Luftmanometer seitlich ~~nicht~~
- in Mansarde.
- ✓ Harter Tel. nach ^{nur} Bremsreg.
- ✓ Austrich PH
- ✓ Elektr. im Frankkarte links
- bei Steuer säule
- ✓ Druckluftapparate im Chassis
- ✓ DeKa-Druckluftapparate
- ✓ & West, wo besser
- ✓ Instrumente schwarzes Riffelbl.
- ✓ Batterie 4 bei Oberkorn
- ✓ Klaxon sicher
- ✓ Uhr mit Kette schwarz.
- ✓ Wasser Hämmikontakt 90°
- ✓ Wasserthermometer am Motor
- ✓ Oeldruckwarner Hämmi
- ✓ Oelmanometer mit Hahn im
- Motorraum.
- ✓ Kein Warndruckanzeug

No 4428

Rahmenhöhe v Hochlenker

V

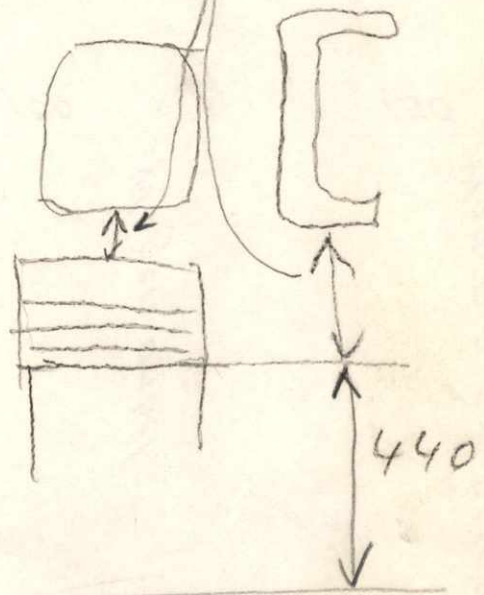
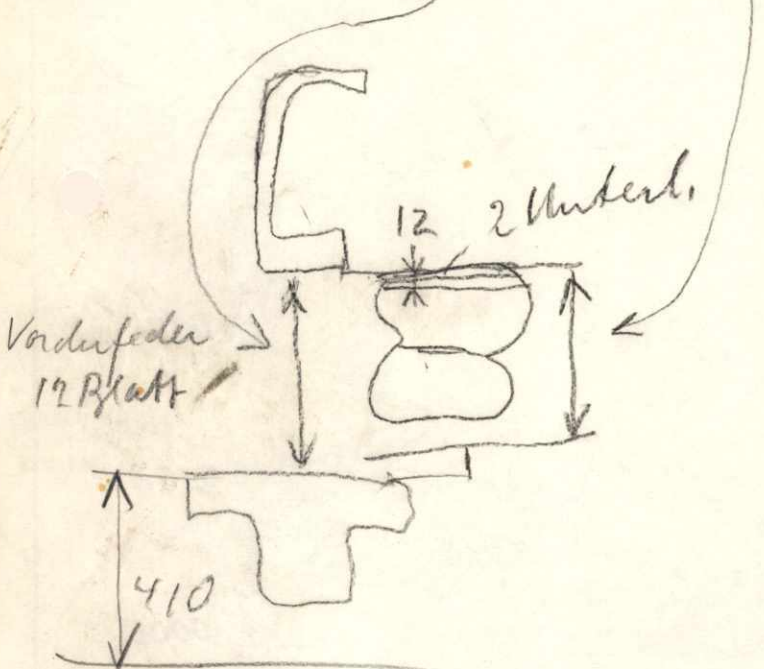
H

Gummire

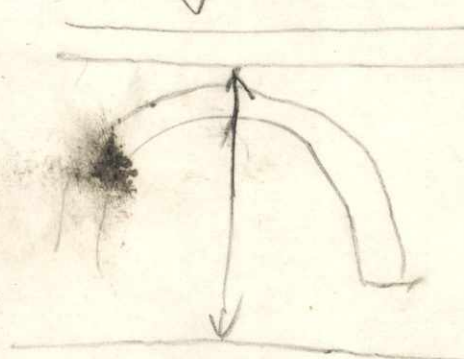
Gummire

links 255 }
rechts 275 }
130
145

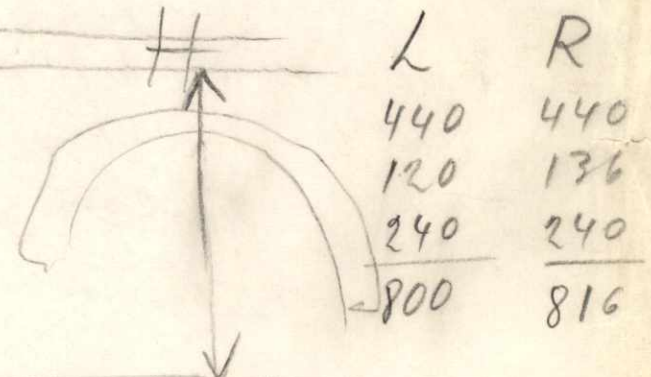
120 }
136 }
(10
25



| L | R |
|------------|------------|
| 410 | 410 |
| 255 | 275 |
| 110 | 110 |
| <u>775</u> | <u>795</u> |



links 1570
rechts 1630



1580
1635

1958