

Hochlenkbus 4580-90

Rahmendisposition	Z 50505	W 21.4.60
Rahmen	Z 2156	W 21.4.60
Boden deckel - Anordnung	Z 50506	an Türhül 20.4.60
Federspeicherbremse auf H. Räder	Z 50507	W 19.4.60
Welle dazu	Z 2159	W 19.4.60
Hebel dazu	Z 2160	W 19.4.60
Batterieträger	Z 2161	W 19.4.60
Stützbrücke		
1' Vorbremse + Gas - Betätigung	Z 50509	W 21.4.60
Pedal - Anordnung	Z 50510	W 21.4.60
Bremsluftungschema	Z 50511	W 19.4.60
Bremsluftungschema im Hochsitz	Z 50513	W 5.12.60
Vorgelege zu Gasregulierung	Z 50512	W 19.4.60
Welle zu Gasregulierung	Z 2163	W 19.4.60
Bodenblech f. Lenkung + Pedale	Z 2166	W 19.4.60
Hebel Z 2003	Augz f. Schmierung nachgibt. Pass einzug. am keine vorhanden!	
Anord. der Lichtmaschine	Z 50518	W Hm. Wulff
Bolzen zu Abschlepplasche	Z 2172	W 19.4.60
Abschlepplasche	Z 2173	W 19.4.60
Batteriekasten	Z 2174	W 19.4.60
Support zu Bosch - Relaisventil	Z 2176	W 19.4.60
Auspuffstopf	Z 2177	W Hm. Wulff
Bride	Z 2178	W 19.4.60
Auspuffende	Z 2179	W Hm. Wulff
Expansionsgefäß	Z 2180	W 21.4.60
Wahlanlage g. Federanordnungen	Z 2186	W 19.4.60
elektr. Installationschema	Z 50519	W 4.11.60
Welle zu Gasregulierung	Z 2192	W 19.4.60
Träger zu Chauffeur - Heizung	Z 2191	W 19.4.60
Telerschopf fest Details	F 22 540/541	W 3.3.60
Stoppbremstrück	Z 2310	W 23.11.60
Hebel	Z 2309	W 23.11.60
Fur Astell - Handbremse	Z 50592	W 23.11.60

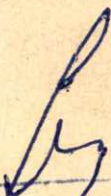
Hochlenkbus 4580-90

Aerotrassament	Z 2322	W 19.12.60	1x
Fingerringstelljoh. Khaten	Z 50596	W 19.12.60	1x
Ring dagen	Z 2313	W 19.12.60	1x
Bride dagen	Z 2312	W 19.12.60	1x

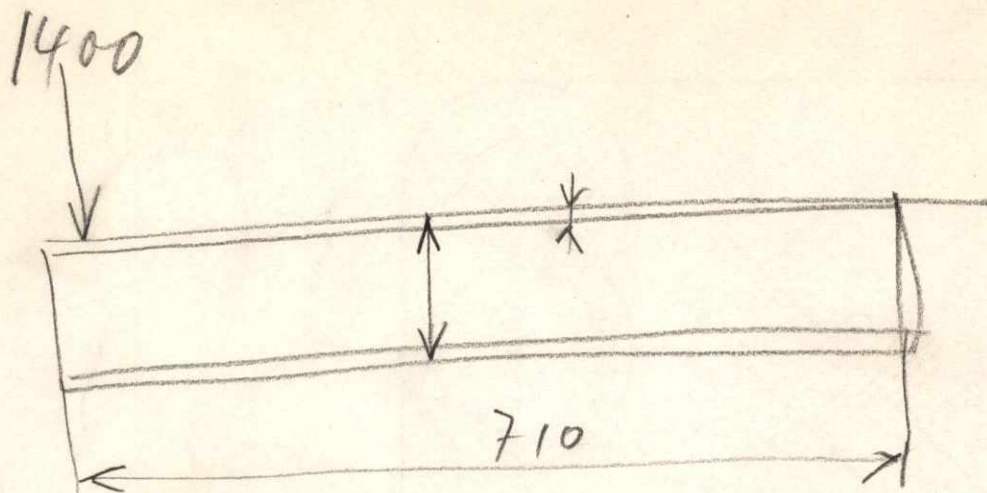
A. Kowitzky ^{T.B. Abolen Hochleuken,}

bet. Hochleuken

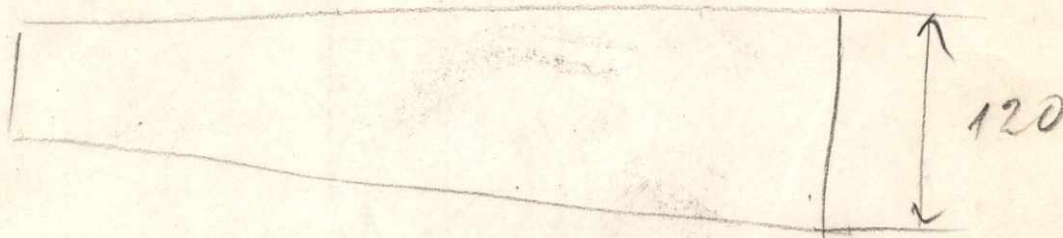
auf Grund heut. tel. Besprech.
u. H. Dörler d. VBT ist das
letzte Hochleuken-Chassis mit
Luftfederung auszurüsten wie
offen ist. (8500.-) Habe auf w.
Kriegerverzögerung aufmerksam gemacht
Die erforderliche Bestellung ist e.
die VBT zu bestätigen.


16. 6. 60.

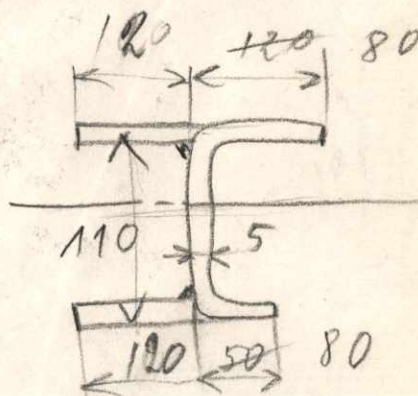
Hochlumber



2191



$$W = \frac{20 \cdot 11^3 - 19,5 \cdot 10^3}{6 \cdot 11} = 110$$

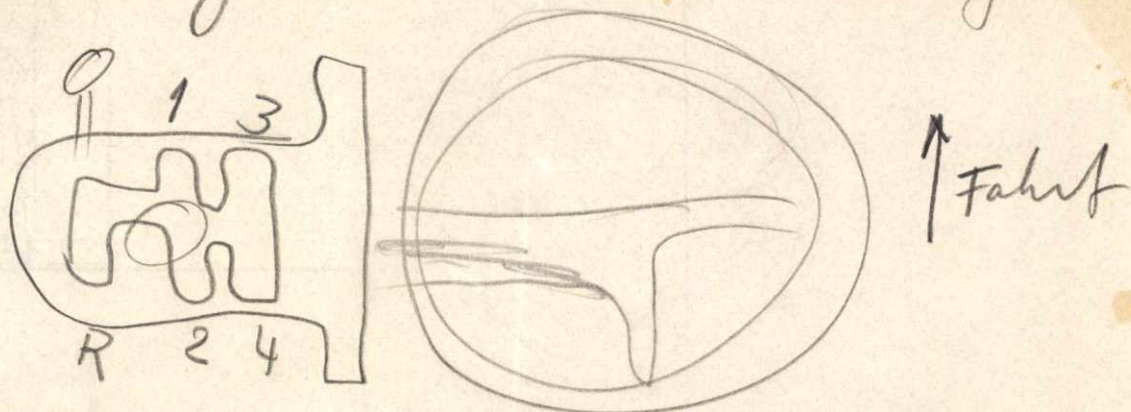


$$\begin{array}{r} 26600 \\ 19500 \\ \hline 7100 \end{array}$$

$$M_b = 1400 \cdot 71 = 99000$$

$$\sigma_b = \frac{99000}{110} = 900 \text{ kg/cm}^2$$

gütlich bei 11 Serie eingebaut



F22138

Hochlenker

Leit. für
richtigstellen

Brms leitungsrahmen
an der Grav.