

Spur vorn	2140mm	Leergewicht vorne	5010Kg
Spur hinten	1870mm	Leergewicht hinten	5980Kg
Pneugrösse vorn	12.00-20	Nutzlast	8120Kg
Pneugrösse hinten	11.00-20	Gesamtwgewicht	19110 Kg
Min. Rollradius (eingeschl.)	10.05m	Stehplätze	88
Min. Lenkradius (über Karr.)	11.26m	Sitzplätze	26+1Ch+1K
Geringste Bodenfreiheit	~140mm	Stehplatzfläche	=14,2136m <sup>2</sup>
Max. Fahrgeschwindigkeit	50Km/h	Sitzplatzfläche	=8,9331m <sup>2</sup>
Motor: Bohrung	125mm	(Stehplatzfläche = ohne Einstieg) (Sitzplatzfläche = ohne Ch.+K.)	
Hub	150mm		
Zylinder Zahl	6		
Brems-PS	200PS		
Aufgeladen mit Turbolader			

**Masskizze: Hochlenkbus**  
**FBW - Tüscher . Wg. 239**

Masst.	Gez:	10.8.59	Brechzahl
1:100	Ges:		
	Gepr:		

**VBZ Autobusdienst**

**We.Oe. 59017**

# Verein historischer Züri-Bus

Postfach 8052 Zürich



Interessieren Sie sich für Pneufahrzeuge der VBZ Züri-Linie und ihrer Vorgängerunternehmungen „Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich“ sowie des „Kraftwagenbetriebes der Städtischen Strassenbahn Zürich?“

## Weshalb ein Busverein?

In den siebziger Jahren begann die VBZ bei der Inbetriebnahme neuer Fahrzeuge je ein Wagentyp, (der zum Verkauf oder zum Abbruch verurteilten Busse) beiseite zu stellen. Momentan sind es 7 Auto- und 4 Trolleybusse, die zwischen 1929 und 1974 in Betrieb genommen wurden. Alle Oldtimer zu restaurieren kostet sehr viel Geld! Mit der Vermietung bei Extrafahrten kann nur das Personal und die laufenden Unterhaltskosten bezahlt werden. Deshalb wurde im März 1994 der Verein historischer Züribus (HZB) gegründet.



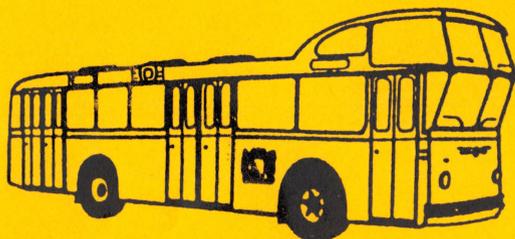
Wir haben uns zum Ziel gesetzt, alle Fahrzeuge mit den Jahren aufzuarbeiten, andere Busbetriebe zu besichtigen und ein Archiv zu

erstellen, sowie ein Nahverkehrsmuseum für die breite Öffentlichkeit zu realisieren, uns an Fahrzeugtreffen zu beteiligen und natürlich auch bei geselligen Anlässen Erfahrungen auszutauschen.



Sind auch Sie der Meinung, dass den Bussen der gebührende Platz in der Nahverkehrsgeschichte zukommen sollte? Wir sind davon überzeugt! Diese umfassende Aufgabe kann nur von Vielen erfolgreich angepackt und realisiert werden. Wenn auch Sie die Bestrebungen unseres Vereins fördern wollen, ersuchen wir um Rücksendung der beigelegten Anmeldekarte. Wir danken für Ihr Interesse und heissen Sie in unserem Verein herzlich willkommen.

# Verein historischer Züri-Bus



Interessieren Sie sich für Pneufahrzeuge der VBZ Züri-Linie und ihrer Vorgängerunternehmungen "Verkehrsbetriebe der Stadt Zürich" sowie des "Kraftwagenbetriebes der Städtischen Strassenbahn Zürich"?

Seit 1927 prägt der Autobus, seit 1939 auch der Trolleybus Zürichs Stadtbild. Durch besondere Umstände sind viele Vertreter typischer Fahrzeugserien erhalten geblieben. Während einige Wagen muster-gültig restauriert und einsatzfähig sind, warten andere auf ihre aufarbeitung und den Einsatz auf Zürichs Strassen.

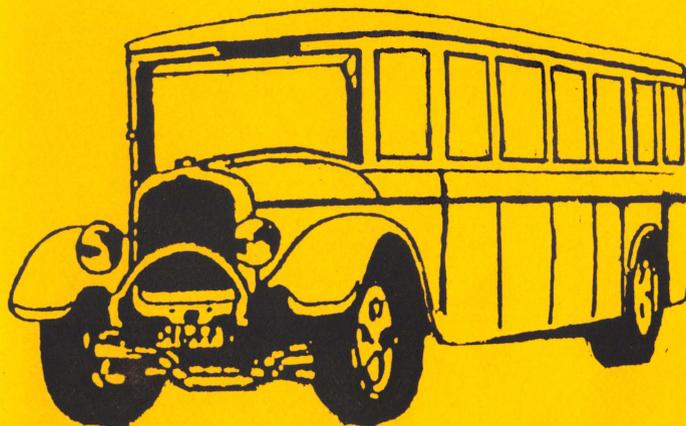
Gegenwärtig sind folgende Zeugen der Busgeschichte erhalten :

**7 Autobusse**  
**4 Trolleybusse**

Die Baujahre 1929 bis 1966 zeigen die stetige Entwicklung auf, einige Wagen waren Meilensteine der Busgeschichte.

Diese für Schweizer Verhältnisse einmalige Sammlung von Auto - und Trolleybussen soll für die Zukunft erhalten und weiter ausgebaut werden. Sind auch Sie der Meinung, dass den Bussen der gebührende Platz in der Nahverkehrsgeschichte zukommen soll?

Wir sind davon überzeugt! Diese umfassende Aufgabe kann nur von vielen erfolgreich angepackt und realisiert werden. Wenn Sie die Bestrebungen unseres Vereins fördern oder auch mithelfen wollen, ersuchen wir um Rücksendung des nebenstehenden Talons. Wir danken für Ihr Interesse und Ihre Unterstützung.



**Auto- und Trolleybusse erhalten!**  
**Ja, das interessiert mich.**

Anmeldung als Mitglied der Kategorie:

0 Aktive : Fr. 50.-  
0 Passive: Fr. 50.-  
0 Jugend: Fr. 20.- ( bis 18 Jahre )  
0 Jurist. Personen/Firmen Fr. 100.-  
0 Gönner mind. Fr. 20.-

Zutreffendes ankreuzen!

Name: \_\_\_\_\_

Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

Ort/PLZ: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

VBZ-Kontrollnummer : \_\_\_\_\_

Ruhetagsbuchstabe: \_\_\_\_\_

**BITTE TALONEINSENDEN AN:**

Verein historischer Züribus HZB  
Postfach  
8052 Zürich



Flughafen

EE

FLUGHAFEN



219

59 — **verein tram-museum zürich**

Hochlenker-Autobus Nr. 219, Typ: B 121 USp.

(später Nr. 239). Serie 239-250.

Unterflurmotor. Baujahre 1959-1962.

Hersteller: FBW/Tüscher

VERLAG BERINGER & PAMPALUCHI ZÜRICH