

## Zu verkaufen

Autobus

Marke: FBW 40 U-CU 5A

Jahrgang: 11.1980

Letzte MFK: 24.11.2003 TI

Stand KM: 463000

Motor: Mitte Unterflur mit Turbolader

Getriebe: Voith 4 Gang Automat mit 3 Stufen Retarder

Leistung: 205 PS

Hubraum: 7524

U min max: 2400

Federung: Luftgefedert

Plätze: 32 / 1

Bestuhlung: Schalen Holz

01-06		10134713	
Name, Vornamen Wohnort		AUTOLINEA MENDRISIENSE SA	
Nbn, prénoms Domicile		VIA BOFFALORA	
Cognome, nomi Domicilio		6830 CHIASSO	
Num, prenumis Domicil			
Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nasch.		Heimatsstaat Pays d'origine Paese d'origine Stadi d'origin	
07		08	
Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza		ZURIGO	
13 Kantonale Vermerke 14 Verfügungen der Behörde		Annotations cantonales Decisions de l'autorité	
		Annotazioni cantonali Decisioni dall'autorità	
		Annotaziuns chantunalas Disposiziuns da l'autorità	
100*135 265			
135-AMMESSO SOLO PER IL TRAF FICO DI LINEA, IL PERCORSO AUTORIZZATO E' INDICATO NELLA DICHI. RILASCIATA DAL DT E ALLEGATA ALLA PRESENTE 265-IL NUMERO TOTALE DEI POSTI COMPRENDE: 22 POSTI IN PIEDI.			
n.perizia: 003748			

Schild Plaque Targa Numbr		11 TI 72692		sc 4	
17 Bes. Verwendung Usage special Uso speciale Diever spezial		VEICOLO DI LINEA			
19 Art des Fahrzeugs Genre de vehicule Genere di veicolo Gener dal vehichel		AUTOBUS		Code 20	
D 21 Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip		FBW 40 U-CU 5 A			
E 23 Fahrgestell-Nr. Chassis no Telajo n. Schassis nr.		6 8 8 9			
25 Karosserie Carrosserie Carrozzeria Carossaria		AUTOBUS		Code 263	
26 Farbe Couleur Colore Color		ARANCIONE-BIANCO			
27 Plätze: Places: Plazs:		Total Total Total		55	
		1 vorne avant anterior davanti		30	
18 Stammnummer N° matricule N. di matricola Nr. da matricia		068.547.093		Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Paesa da vid	
24 Typgenehmigung Réception par type Approvazione del tipo Approvaziun dal tip		225704		kg 7700	
37 Hubraum Cylindres Cilindrata Cilindrada		cm <sup>3</sup> 7524		Nutz-/Sattelast Charge utile/selleto Carico utile/sella Chargia utila/sella	
76 Leistung Puissance Potenza Prestaziun		kW		Gesamtgewicht Poids total Peso totale Paesa totale	
78 kW/kg		Leergewicht poids à vide peso a vuoto paesa da vid		kg 12700	
B 36 1. Inverkehrsetzung 1° mise en circulation 1. entrata en circulaziun		11.1980		Gewicht des Zuges Poids de l'ensemble Peso del convoglio Paesa cumpositiun	
				Anhängelast Poids remorquable Carico rimorchiato Chargia annexa	
				Dachlast Charge sur le toit Carico sul tetto Chargia sin il teto	
				Emissionscode Code emissions Codice emissioni Code d'emissions	
36 Camorino, 07.09.2001					
39 Prüfungen Expertises Perizie Examinaziuns		04.09.01		UFT LaPosta, 23.10.02 Fr LaPosta 24.11.03 Fr	

# Technische Daten CU5A Motoren

Fabrikkmarke:	FBM
Motor-Typ:	CU5A
Bauart:	6 Zyl. in Reihe
Arbeitsweise:	Diesell 4 Takt mit dir. Einspritzung
Drehrichtung:	rechts, bei Blick auf Motorstirnseite
Bohrung:	110 mm
Hub:	132 mm
Zylinderinhalt:	7526,62 cm <sup>3</sup>
Steuer PS:	38,34
Verdichtung:	1 : 16,9
Zündfolge:	1-5-3-6-2-4
max. Leistung:	205 DIN-PS
max. Drehmoment:	DIN 70 akp bei 1600 U/min
max. Drehzahl:	2400 U/min
Leerlaufdrehzahl:	500-550 U/min
Leistungsgewicht:	3,34 kp/PS
Kompressionsdruck:	18-20 atü, 16 atü ungenügend (in Leerlauf gemessen)

Steuerzeiten bei 0,5 mm Ventilspiel:	Einlass öffnet 10 Grad vor OTF schließt 42 Grad nach UTP Auslass öffnet 42 Grad vor UTP schließt 10 Grad nach OTF
---	--

Ventile:	45° Sitzflächenwinkel
Ventilspiel kalt:	0,4 mm für Einlassventil 0,4 mm für Auslassventil
Öldruck im Betrieb:	3-4 atü
im Leerlauf:	1 atü
Einspritzpumpe:	BOSCH PE 6A 95 C 412 RS 2305
mit Spritzversteller:	EP/SA 400-1000 B6 DB 100
Regler:	EP RQ 250/1225 AB 750 DL EP RSV 250/1225 A1 B562 DL

Einspritzdüsen:	BOSCH DLLA 145 S 445
Abspritzdruck:	190 atü
Betriebstemperatur:	75-85 Grad C
Förderbeginn:	21 Grad vor OTF
	5,0 mm Kolbenweg = 7 $\frac{1}{2}$ -8 Zähne an Schwungradkranz

## Anzugsmomente für Schrauben

Zylinderkopfschrauben	M 14x1,5	22 akp*	
Hauptlagerschrauben	M 18x1,5	24 akp	
Pleuelschrauben	M 14x1,5	18 akp*	
Spritzversteller	M 12	8,5 akp	/M 14x1,5 12 akp
Einspritzleitungen	M 14x1,5	7 akp	
Schwingungsdämpfer	M 10	7 akp	
Düsenhalter	M 12x1,5	2 akp	
Schwungrad <i>Volker</i>	M 12x1,5	12 akp	

\* nach jeder Demontage  
neue Schrauben ver-  
wenden!

STROBENZIA CAMICIA BAL CASAMENTO

04 - 042

## Füllmengen

Motorenöl HD SAE 20/20V Serie 3	ca. 30 Liter
mind. Spez. MIL-L-2104 C	
Kühlwasser	ca. 50 Liter



Kunde Azienda comunale... Motor No. 6889.....

T e c h n i s c h e D a t e n

..CU 5 A..... DIN-PS ..205..... U/min max Drehzahl ..2400.....

Ventilspiel warm: ..0,4..... m/m Einlass ..0,4..... m/m Auslass

Anzugsmomente:

C-Motor

Zylinderkopfschrauben:

24 m/kg

Pleuelschrauben:

18 m/kg

Hauptlagerschrauben:

24 m/kg

Filtereinsätze:

Luftfilter ..1... Stk. .... C 23440.....

Brennstoff - Feinfilter ..2... Stk. BOSCH ..E 19091.....

Oelfilter ..2... Stk. MANN ..E18210.....

Kompressor - Filter ..1... Stk. MANN ..E 20165.....

Lenkhilf - Filter ..1... Stk. ZF ..... H 601/40.....

Getriebe - Filter für Allison ..1... Stk. ....

Keilriemen:

Wasserpumpe ..3... Stk. .... 12,5 x 1400.....

Kompressor ..3... Stk. .... 12,5 x 1400.....

Dynamo ..1... Stk. .... 12,5 x 850.....

Ventilatorantrieb ..... Stk. ....

10.6.1974 KD

14.5.1975

S 6718







E Corsa speciale

