

## DIE AKTUELLEN CLUB-NEWS

**J**ULI **2008** 

# 10 JAHRE FBW MUSEUM

Das Jubiläum muss gebührend gefeiert werden, das hat sich der Vorstand vorgenommen und auch durchgezogen.

Jakob Meier als Zugpferd hat das Ganze mit Catering von Bruno Rast für den Sponsoren-Jubiläumsabend in Angriff genommen. Als grosse Attraktion steht ein Formel 1 Rennbolide 3 Tage im Museum.

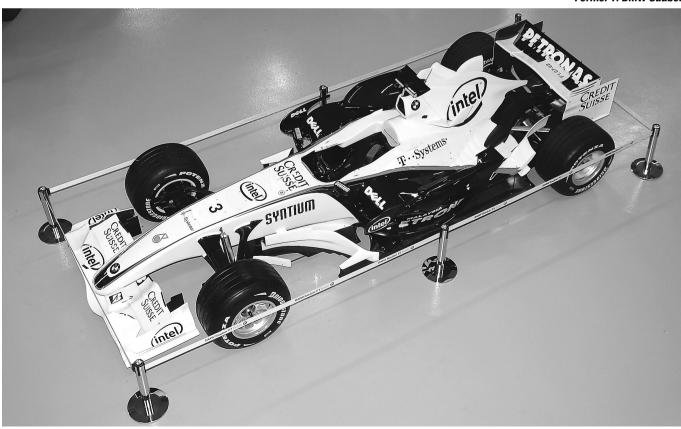
Peter Sauber und Walter Riedl, Generalmanager der BMW-Sauber AG, sind am Freitag auch unter den Gästen. Das trotz Doppelsieg, den der BMW- Sauber Rennstall am Sonntag zuvor herausgefahren hat und der an diesem Freitag tüchtig gefeiert wird. Frau «Paul», Pia Brozincevic, musste sich leider nach einem Sturz abmelden. Ihr Sohn Franz mit seiner Gattin zählen aber zu den Gästen. Ich kann nicht alle geladenen Gäste erwähnen, auch wenn es alle verdient hätten. Durch den ganzen Abend führte uns Mike Morgana, er ist ein raffinierter Zauberer. Man kann noch so genau hinschauen, aber man sieht trotzdem nicht, wie er das Ganze ausführt.

Nach dem Apéro und dem Bestaunen des Fahrzeuges steigt die Gesellschaft hoch zum Sächskantstübli. Da wartet schon die Equipe von Bruno Rast mit einem delikaten Essen.

Peter Sauber und Walter Riedl stellen sich kurz vor und anschliessend werden Fragen über die Rennabläufe und die BMW-Werke gestellt und beantwortet. Noch vor dem Dessert verlassen uns die beiden Herren aus bekannten Gründen.

Der Abend geht unterhaltsam weiter. Für einige etwas länger.

Formel 1: BMW Sauber





#### FBW Sternfahrt und viele Besucher

Am Samstag findet die FBW Sternfahrt zum Museum statt. Dank der Presse kommen viele Besucher an die Zürcherstrasse 95.

Der Rennbolide ist für Jung und Alt eine Attraktion. Ein Saurerbus der Romandie mit fast 20 Personen ist auf der Autobahn bei Würenlos stehen geblieben. Jeder hilft jedem. Darum fährt ein FBW-Bus los und holt, mit Stefan Martin als Dolmetscher, die Besucher ab.

Das Wetter spielt auch mit, so dass alle Würste und die Spaghetti restlos gegessen werden. Es ist ein strenger, aber schöner Tag. Die Atmosphäre ist einmal mehr ganz gemütlich und heiter. Die Gestrandeten sind sich nicht an die SBB gewöhnt und Hermann Schwyter, frisch aus den Ferien, bringt die heitere Reiseschar mit dem Postauto von Schaggi wieder in die französisch sprechende Schweiz. (Wo ist der Röstigraben??)

Der Sonntag steht als «normaler» Museumssonntag in der Agenda. Durch die Artikel in der Zeitung treffen mehr Besucher ein als erwartet. Schaggi Meier fährt einige Male zu Bruno oder zum Metzger, um Nach-

schub zu holen. Dank dem zusätzlich aufgebotenem Personal geht aber auch dieser Tag reibungslos über die Bühne.

#### 1. Episode

In der Nacht muss das Formel 1 Auto bewacht werden. Hans Trüb arbeitet in einer Spezialfirma. Gut ausgerüstet mit einer Alarmanlage wird das Auto geschützt. Hans und Willi testen am Abend, wie nahe man zum Auto laufen kann, bis die Sirene losgeht. Alles i. O. Willi Röllin mit Partnerin schlafen im Wohnmobil mit dem Sirenenapparat im Wagen vor dem Eingang. So parkiert, dass die Eingangstür nicht zugänglich und nicht zu öffnen ist.

Pflichtbewusst wie Nick Germann ist, schaut er am Morgen um 6.00 nach, ob alles sauber ist für den grossen Ansturm am Samstag. Weil der Eingang versperrt ist, benützt er den Seiteneingang beim Ersatzteillager. Natürlich weiss er nichts von den Sensoren und Willi steht wie ein geölter Blitz bei Nicki, als er so unsanft geweckt wird. Nach dem Schrecken lachen beide und wissen: Es hat funktioniert!! Technik sei Dank!!

### 2. Episode

Am Samstag gegen Abend spricht ein Clubmitglied mit einer Familie, die sich auf den Heimweg macht. Er erzählt die Geschichte über FBW. Natürlich auch über Franz Brozincevic und Familie. Nach einem intensivem Gespräch macht sich die Familie auf den Heimweg. Beim Aufräumen beschreibt der Erzähler die Familie und erfährt, dass er mit Franz und Karin Brozincevic gesprochen hat!

In der folgenden Woche hat sich Frau Brozincevic gemeldet und sich bedankt für das schöne Wochenende und sie seien erstaunt, dass in Wetzikon eine so grosse Begeisterung über die Fahrzeuge und Geschichte vorhanden sei!

Der Grossanlass ist vorbei und es steht wieder der Clubausflug vor der Tür. Bruno Züger führt die Gesellschaft gemäss Einladung auf Reisen.

Nun wünscht der FBW-Club allen die noch nicht Ferien genossen haben, recht schöne Ferien und ALLEN einen schönen Sommer bei guter Gesundheit.













# NEUE BESITZER GESUCHT...

### FBW C 40 U-CUA

Tel. 078 659 09 10

Chassis-No. 5482, 1966 Ehemaliges Postauto, umgebaut, als Wohnmobil eingelöst Carrosserie Rizzi Bellinzona Motor 160 PS, HA & VA 40, Getriebe ZF S 8-45: GG 11 To. Mit div. Esatzteilen, Preis: Verhandlungssache Ekura, Reichlin, Turbistrasse 5 6280 Hochdorf

### FBW 50 U-CUA

Chassis-No. 6307; 1974 Ex. Migros Verkaufswagen Motor 160 PS, VA & HA 50 (i = 5.88)Getriebe Allison MT 640, V = 85 Km/h . GG 16 To. Ev. als Ersatzteilträger. SL-Anhänger Vertrieb, Gelsenkirchen D Tel. 0209 147 8775

### Mail: sl-anhaenger@t-online.de

### **FBW L 70-3SK-ED**

Chassis-No. 4786, 1962 Kipper aus 1. Hand; Restauriert, Originalzustand, schönes Fahrzeug Preis: Verhandlungssache Erich Mettler. Plantaweg 28, 7000 Chur Tel. 079 610 31 13

**Weitere Angebote unter** www.fbw.ch, Rubrik MartkplatZ



Neu im Museum: Zugmaschine SBB-Schlepper

# VORANZEIGE CLUB-ANLÄSSE

31. August 2008 **7. Dezember 2008** 

29. März 2009

**FBW Clubreise** Chlaushöck

Generalversammlung