

SWISS CAMION

EIN TRUCK FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.



Ausgabe Nr. 9 / 2017



Foto

Folge dem Pfeil: Auf der Schwägalp fanden sich Mitte Juni 28 restaurierte FBW zusammen, wie dieser L70 (1963) von Hans Billeter – mit Faltrampe.

FBW-Sternfahrt

Auf der Schwägalp herrschte am 17. Juni bei Hammerwetter Hochbetrieb: Die Teilnehmer der FBW-Sternfahrt zum 25. Jahr des Clubbestehens mussten sich gegen «Töffli-Buebe» durchsetzen, die am selben Tag die Strasse zur Schwägalp hinauf unsicher machten.

Rubrik
Oldtimer



Rund 28 Lastwagen mit dem FBW-Signet (Franz Brozincevic Wetzikon) auf dem Kühlergrill und 98 Personen (in FBW-Reisecars, falls ohne eigenen Oldtimer) nahmen den Weg von ihrem Standort zum Ziel der Sternfahrt unter die Räder, darunter etwa der türkisfarbene FBW von Clubpräsident Hans Billeter (Männedorf). Willi Röllin (Hirzel) beteiligte sich gleich mit mehreren Fahrzeugen an der Sternfahrt, die Jakob Meier organisiert hat. Über 40 FBW nennt Röllin sein eigen, für die er eine Museumshalle in Näfels erstellt. Meier reiste direkt vom Museum Wetzikon an – mit seinem Bus des Typs AN 40. Und Marc Wegmüller (Attikon) kam im FBW-Wohnmobil – inklusive seiner jungen Familie. Rund 250 FBW sollen in der Schweiz noch in fahrbarem Zustand und eingelöst sein. Der auf der Schwägalp abgestellte Fuhrpark umfasste Lastwagen aus den Zwanzigern bis zu den Achtzigern, als die letzten FBW produziert wurden. Auch ein Hanomag war unter den Oldtimern: «Sein Besitzer ist bei uns Mitglied», sagte Jakob Meier – «wir sehen das nicht so eng.» Den Jubiläums-Apéro nahmen die feiernden Clubmitglieder auf dem Säntis zu sich. (hps)



EIN TRUCK FÜR JEDE
HERAUSFORDERUNG.





Vereint: FBW L70 (1970), «Haifisch» C40 U (1958).



Von hinten: Pflugwagen X70 (1957) und L70-ED.



Folge dem Pfeil: Auf der Schwägalp fanden sich Mitte Juni 28 restaurierte FBW zusammen, wie dieser L70 (1963) von Hans Billeter – mit Faltrampe.

This site uses cookies: [Find out more.](#) **Okay, thanks**