




№ 2881

# Wagen-Spezifikation

Mot. No. 288

*Rheinfallische Str. Bahnen a.g. Altköln*  
*Oberpost-Direktion Bern.*

Besteller:

Ausserer Lenkradius 6 m.	Stückliste	Zusammenstellung	Détails	Bemerkung
Chassis Type <i>F1</i> Tragkraft 1500 kg		F 5736	-	Rahmen F 7352
Radstand 3600 m/m. Überhang 1100 m/m	<i>Spritzwand F 7364</i>	-	-	Kippbrücke F -
Motor <i>FBW</i> Bohrung 105 Hub 160 <i>n = 1500</i>		-	-	Motorbremsbetätig. F 3605
		-	-	Nockenwelle F 3589/3588
		-	-	Schieber F 3603/3607
Zylinder F 3545/7355 Kolben <u>7354/56</u> <i>Novalit</i>		F 5755	-	<u>Handhebel lg. 560</u>
Schwungrad F 7363/1 Kurbelwelle F 3616		<u>Zahnkranz F 7363/2</u>	-	Kompr. Platten F 7200 A
Oelpumpe F 3545 Manometer Syst. <i>Oleometer</i>		-	-	Ausp. Rohr F 3359 A
Vergaser <i>vertikal</i> System <i>Pallas Type II</i>		-	-	Ventile mit gepresst. Teller.
Luftvorwärmung <i>mit ohne</i> vom Kurbelgehäuse		-	-	
Magnet <i>Scintilla</i> Federkupplg. System <i>Scintilla</i> Type <i>110W. N. 10522-09432090</i>				Zündungsunterbrecher: <i>im Schaltkasten.</i>
Ventilator 4 Flüglig (Elektron)		F 3680	F 3593	
Andrehvorrichtung		F 3640	-	
Regulator ( <u>Federn F 3744/45</u> )		F 3550	-	(F 3543/1)
Kühler <i>Feldgrau</i> System <i>Orion</i>		F 2163	-	Verbindungsrohr F 3543/2
Kühlertraverse F 3396 <i>Haubenhalter</i>		F 1595	-	F 3474
Kupplung <i>Lamellen Kontur</i> Type C <i>Trocken</i> mit <i>Gehäuse</i>		F 7362	7490	Kupplg. Gelenk F <del>7372</del> <sup>6272/1</sup>
Pedalwelle F 2398 <i>Keildist. statt 60 u. 60 = 65 u. 65</i>		F 7003	-	 <i>Massivwelle. 11.9.1926.</i>
Handbrems- & Wechselwelle <i>Mab SB3</i> <i>Bock</i> F 7070		F 7042	-	
Wechselgetriebe <i>norm. Mab. SB3 II. Gang.</i> F 7396/7397		F 7550	-	Bremsscheibe F 7349
Getriebebremse <i>Aussenbackenbremse</i> ( <i>Stunt.</i> )		F 7348	-	<u>Bremsbügel F 7350</u>
		-	-	
		-	-	
Hinterachse, Winkeltrieb Z-9 146 . F 7101/7102	<i>Köllman Spiralzahnq.</i>	F 2306	F 2307	
4 Diff. Räder F 2242/2248 Diff. Welle F 2247		F 2306/07	-	Achsbrückenrohr F 2229
Kardanwelle F 2370 lg. 1175 Kard. Rohr F -		F 2370	-	Hardyscheibe F 2230
Lenkstock mit <u>Schaltgehäuse</u> Schnecke 3 gängig	<i>Type B von SKAG.</i>			Lenkhebel F 7346
Querlenkstange F 7347/1 Längslenkstange F 7347/2	<i>Kugelbolzen F 1984 A</i>			Schwenkarme F 7345/7366
Vorderachse F 7343 <i>Achrschenkel F 2224 A</i>		F 7500	F 2318 A	
Vorderräder, Felgen Durchmesser } <i>Simplex</i>		-	F 7340	Lieferant der Räder: <i>+9FL</i>
Hinterräder, „ „ } <u>Bremstrommel F 7342</u>		-	F 7341	
Pnev. vorn 32 x 6		Marke	-	No. -
„ hinten 34 x 7 } <i>von O.P.I.</i>		„	-	No. -
Vorderfeder F 7688 10 Bl. Federbüchse F 16x22		F 2273	-	<i>Rechtes Hauptbl. mit 1/8" Tec. Stütz. hinten.</i>
Hinterfeder F 2209 9 Bl. „ F 20x26	<i>Hinterfederkappe mit Bolzen F 7378</i>			
Federbolzen, Durchmesser vorn 16 m/m F 7300		hinten 20	F 7301 F 7302	Vord. Hint. Fed. Sup. F 2234
<i>1 Stück auf Lenkstockseite ohne Tecalomit F 7454</i>				Hint. „ „ „ F 2278
Federlaschen, vorn F 2276 hinten F 2212/2278				Hinterfederlager F 2205
Bremsdifferenzierung mit Seilhebel F 2294				Bügel Schr. F 7361
Zugstängl. φ 10, lg. 1330				

**Fakturiert**  
 am: 11.5.25.  
 durch: *[Signature]*



	Stückliste	Zusammen- stellung	Détails	Bemerkung
Bergstütze mit Kettenaufhäng. am Rahmen		F 7365	7443	
Fusswinde	-	-	-	
Zughaken		F 7369	-	Sich. Haken F 1474 vorn
Auspufftopf, System Forster		F 1547	Rohr $\phi$ 60 $\approx$ 51 mm. bis Hinterkant	
Benzinbehälter <sup>vorn</sup> hinten Inhalt 70 Liter		F 2284	-	
Benzinfilter Técalémit, Anschlüsse F 3497		-	-	
Torpedositz, System, ohne, mit Motorhaube und Spritzwand		Glace	einteilig zweiteilig	
Vacuum-Apparat, System FBW-Thékla, glatt		F 2093	-	
Brücke:	-	ohne	-	Seitenladen, Höhe -
Länge aussen				Aufsteckladen, Höhe -
Breite aussen				
Kilometerzähler, System Alpha Type	Scheiben $\phi$ 67	-	-	1 kompl. Werkzeug lt. Verz.
Antrieb von Kardanwelle aus	-	-	-	1 Signalhupe -
Trittbrett normal F ohne mit Seit.-	Verschaltung F ohne	-	-	1 Motorpfeife Delta
Kotflügel vorn F 7373, hinten F ohne	-	-	-	1 Wagenheber -
Werkzeugkiste mit Schubladen F / /	F 7377	-	-	1 Pneumpumpe -
Scheinwerfer, System Scintilla mixtes $\phi$ 200 12 Volts	-	-	-	1 Luftflasche -
Seitenlaternen "	-	-	-	1 Fahrtricht.-Anzeiger -
Schlusslaterne "	-	-	-	1 Reserve Etui Scintilla
Lichtmaschine mit Magnet Type 110 W. N° 10522 R 54 32090	Antrieb F -	-	-	1 Säuremesser (Oerlikon)
Batterie " Oerlikon " 6 B h 4 Bängseinbau	mit Kasten -	-	-	Boschhorn: 12 Volts.
Anlasser " Scintilla " 1,2 HP. N° 1103.	Antrieb F -	-	-	Spritzwandlampe: Scintilla.

### Spezial-Spezifikation.

Betätigung der Motorpfeife	F 3824	1 Heizventil	F 7202/03
2 Radkeile mit Tasche	F 1410, F 1411. 7442	1 Kühlerschutzdecke.	
2 Distanzscheibchen	F 2160		
1 Werkzeugkasten	F 7377 7441		
1 Gepäckträger	F 7367/68		
1 Postkiste	F 7376		

Anstrich: } ohne  
Aufschrift: } Malerei von: -

Wagen wurde bestellt: Jan. 1925

Ist abzuliefern: 20. April 1925 geliefert: 11. Mai 1925 per Bahn - per eigene Achse

Spezifikation nach ausgeführtem Wagen kontrolliert Wetzikon, 8. 5. 25 *W*



Werkzeug- & Ersatzteil-Liste für

F.B.W. Motorlastwagenchassis für Oberpostdirektion Bern, 1½ T.Cars Alpina

Motor No. 286, 287, 288, 289 und 290.

an Leib Emmishofen. 15.5.25.

1 Werkzeugkiste, enthaltend :

abnahme 14.5.25

Wolfgang

a) Werkzeuge :

1 grosser engl. Schlüssel  
1 kleiner " "  
1 Durchschlag  
1 Scheiber, dreikant  
1 Körner  
1 Universalzange  
1 Hammer mit Stiel  
1 Dreikantfeile mit Heft  
1 Flachmeissel  
1 grosser Schraubenzieher  
1 kleiner " "  
1 Splintenzieher

1 Benzintrichter  
1 Hakenschlüssel für Wasserpumpe  
1 Schlüssel für Achsbrückenmutter  
1 " " Benzinreservoir  
1 " " Ventilator  
1 " " Vergaser  
1 Magnetschlüssel  
1 Radnabenschlüssel  
1 Verschaltungshalterzange,  
1 Oelspritze mit je 3 Mundstück  
1 Oelkanne,  
1 Técalémit-Fettspritze.

Je 1 Gabelschlüssel 8/10, 10/12, 12/15, 16/18, 19/21, 23/26, 29/32.  
Je 1 Steckschlüssel 10, 12, 15, 18, 21, 23, 26, 29, 32.  
3 Dorn für Steckschlüssel  $\varnothing$  18, lg. 350,  $\varnothing$  12, lg. 300,  $\varnothing$  10, lg. 200.

b) Ersatzteile :

2 komplette Ventile, mit Feder, Teller und Keil,  
1 Satz Federringe )  
1 " Splinten )  
1 " Asbestdichtungen ) in einer Blechbüchse.  
1 " Schrauben )  
1 " Muttern, normal )  
1 " Kronenmuttern )  
1 " Reservedüsen für Vergaser (kleine Düsenplatte)  
1 Ventilatorriemen  
2 Zündkerzen  
4 Kupfer-Asbestdichtungen für Auspuffrohr  
1 Steckschlüssel für Pneu-Klammern  
3 Pneu-Klammern  
1 Stiftenzieher für Simplex-Räder  
1 Pneuhebel  
1 Schlüssel für Schlauchventile  
1 Pleuellager.

15. Mai 1925.

Chassis Mot. No. 288.

L i e f e r s c h e i n .

.....  
für 1½ T. F.B.W. Chassis, Motor No. 288, ausgerüstet mit ;  
WARKZEUG & ERSATZTEILE nach mitfolgender Spezialliste.  
-----

- 1 Motor, Vierzylinder, 105 mm. Bohrung, 160 mm. Hub, mit kompletter Motorbremse, Schwungrad, Kupplung, Wasserpumpe, Ventilator, Lichtzündmaschine, Scintilla, Motorpfeife, Gelseinfüllstutzen & Messstab, kompletter Anlasser, Téalémit-Benzinfilter.
- 1 komplette elektrische Beleuchtungsanlage 110 Watt Scintilla,
- 1 Druckknopf für Signalhorn,
- 1 Betätigung für Signalpfeife,
- 1 Schlusslampe,
- 1 Bergsetze samt 2 Ketten am Rahmen befestigt
- 1 Kilometerzähler Alpha mit komplettem Antrieb
- 1 Oelleitung mit Oleometer
- 1 elektrisches Pöschhorn 12 Volt komplett montiert (Drosseln extra)
- 2 Zughaken vorn an Federhänden, 2 vordere montierte Kotflügel mit Stützen.
- 1 komplette Anhängavorrichtung
- 1 Aluminiumspritzwand mit Motorhaube, Haubenleisten und Haubenhaltern
- 1 Spritzwendlampe
- 1 Kühler mit Kühlerthermometer, *1 Kühlerschutzdecke*
- 2 Radkelle mit Tasche und Ketten am Rahmen befestigt
- 2 Distanzscheiben aus Aluminium für Kotflügel



2 Nummern des Lieferscheins für Chassis No. 288.

13. Mai 1925.

- 1 Werkzeugkasten mit 3 Schubladen und 1 Schlüssel
- 1 Postkiste mit Gatter und 1 Schlüssel
- 1 Batterie 6 BH 4 mit Kasten
- 1 Säuremesser und Säurefüller
- 1 Reserve-Rotor Weinstilla komplett
- 1 Gepäckträger mit Support vollständig montiert
- 1 Heizventil mit Betätigung fertig montiert
- 1 Reservefelge 32 x 6" bereift inkl. 3 Klammern
- 1 Lenkstochführung
- diverse Details für Bergsteigenbedienung inkl. Seil.

Das Chassis vollständig fahrbereit.

Obiges Chassis mit Motor No. 288 mit allen aufgeführten Ausrüstungs-  
teilen und Werkzeugen laut separater Liste ordnungsgemäss empfangen  
zu haben, bestätigen hiermit

....., den 15. Mai 1925.