

FBW

Wagen-Spezifikation

Fritz Meyer AG Basel

Motor u. Chassis No. **5558**

Besteller: **SBB Zugförderungsdienst u. Werkstattdienst 3000 Bern**

Chassis-Type	X 50/70 - ENA	Tragkraft	kg	Chassis Gew. V.	H.	Total
		Garant. Ges. Gew.	kg	Wagen Gew. V.	H.	Total

Disposition F **X 266**
 Rahmen F
 Radst. Überh. V. H.
 Stoßschienebefest.
 Zentr. Stossflasche

Motor Type **EN-XA** No. **2603**

Stüchl.
 Zylinderz. Bohr'g Hub
 Drehzahl/min. Steuer-PS
 Brems-PS Geschw./Std. Km

Andrehvorricht'g **E 03014**

Vord. Motortragtraverse

Vord. Motortraglager

Hint. Motortraglager

Aufhängerling V 1931

Kurbelgehäuse

Kurbelw. Lager

Kurbelwelle

Schwungrad **E 05807** Zahnkr.

Schwing. Dämpfer Nabe

Riemenscheibe

Kolben

Kompr'ring Oelabstr.

» Oelrückl.

Pleuelstangen Gew. **4620**

Pleuellager

Oelwanne

Kipphebel-Ausl. Einl.

Schlepphebel Einl.

Ventilstößel

Nockenwelle

Nockenwellenlager

Steuerkette Triplex Glieder

Kettenspanner

Zyl.-Block -Büchsen

Zylinderkopf -Dicht'g

Ventile m. Schirm Einl.

» oh. » »

» » » Ausl.

Ventilführung Einl.

» Ausl.

Ventilfedern-Einl. -Ausl.

Oelpumpe -Überdr. Ventil

Oeldruck-Manometer
 Kühlwasserpumpe
 Welle u. Flügelrad
 Dichtung
 Windflügel
 Keilriemen z. W-P
 Luftfilter
 Ansaugrohr
 Auspuffrohr
 Oelfilter
 Einspritzpumpe **BOSCH** **504 08353** Nr.
 Type **PE 6B 100 E 410 RS**
 Spritzverst.
 Regler
 Förderpumpe
 Einspritzdüsen **DLL 145 S 172**
 Einspr. Leit.
 Br'stoff-Filter
 Br'stoff-Leitg.
 Reguliergestänge
 Druckluftanlasser
 Kompressor Nr.

» -Anord'g
 » -Keilriemen
 Nova H-D Dr Regler ND 14/
 » Verteilkopf 25/
 » Anlassventil 25/43
 » Anlassvergaser ND 12/14
 » Br.Dr.Regler 14/
 » Startventile ND 16/
 » H-D-Manometer ND 21/
 » Pneuffüllventil ND 24/34
 » Dr.-Luftverteiler ND 13/
 » H-D Luftbehält. 40 L, ND 19/53 A
 6 Starterleitg.

Kühler No.

Zeich. Disp. Ausf.
 Fabr. Verschl.
 Rouleau od. Jalousie
 Thermost.
 K'Stutzen
 K'Dicht'g
 Wasserhahnen
 Ventilatorantrieb
 Keilriemen
Hydr. Wandler Kupplung T2
 Kuppl'g Zu'st'lg **F DE 0518**
Antr. Flansch T 2202 Gr. 7
 Kuppl'gstrichter F
Elektr. Steuerung T 520
 Kuppl'gskorb F
Nacharb. an Gehäuse 55571
 Lamellen auss. F inn. F

Kuppl'Feder F
 Pedal-Anord'g F
 Ku. Pedal F
 Gaspedal
 Oelvorschrift:

Kuppl'g:
 Getriebe:
 Schnellgang:

Getriebe No. Z'ch'g

Mod. **PG 51** Übers. 1: Gänge
 Flansch
 Gelenk
 Schalt'g Schaltventil
 Schaltwelle
 Km-Zählerantr. Z =
 Handbr. Hebel
 Nebenantrieb i = Mod.
 Flansch dazu
 Schnellgang / Nr.
 » -Übersetzung i = 1:
 » -Anordn'g F St.
 » -Platte vorn F
 » -Supp. hinten F
 » Betätigung F

Antr. Flansch
 Abtr. »
 Lenkst. Schalter
 Dopp. Mag. Ventil
 Stabfilter

FAKTURA

vom 18. 12. 68

h
e

FBW

Wagen-Spezifikation

Motor u. Chassis No. 5558

Zweileiter-2 Kr.-Bremsen

Dr.-Luft-Hydr. Br.-Schema
 Bremsapparat
 Öldruckapp. Ø m. Behälter
 1 Handbr. Verstärker West
 1 Dr. Luftbehälter 20 l
 Bremsbehälter Liter F
 » -Aufhäng. F
 Bremsdr.-Dopp. Manometer
 1 Manometer, einfach
 Br. Trittpl. Ventil
 Druck-Regler
 1 Dr. Sicherungsventil
 Anh. Br. Ventil
 2 Rückschl. Ventil
 Umschaltapparat
 Überströmventil
 Löseventil Knorr
 Frostsch. App. West
 Absperrhahn f. Anh. Br.
 » -Ventil
 Kuppl. Kopf
 Gegenstück
 Stoppschalter
 Warndr. Anzeiger
 Handbremsanordnung F
 Vorg. Welle Supp.
 Bremshebel F
 Gleitschlaufen F
 Ausp. Bremse Betät.

Brennstoffbehälter

Behälter F Inh. Lt
 Einfüllstutzen F Entlüft.
 Aufhängung F Anord'g.

Kotflügel und Motorhaube

Vord. Kotflügel F
 Hint. Kotflügel F
 Kotfl'stützen vorn F hint. F
 Kotsch.-Lappen F
 Trittbretter F
 Motorhaube F Halter F
 Abdeckblech. Stoßsch. F

Auspuff und Heizung

Auspufftopf
 Ausp.-Leitg. vor A'Topf nach
 Heizrohr Ausp. Ende
 Hahnen f. Warmw.-Heiz'g
 Defroster-Heiz'g
 Gebläse
 Bosch-Schalter

Führersitz

Lieferant
 Führersitz Platzz.
 Polster Gummitteppich
 Spritzwand Stützen
 Armaturenblech
 Sonnenblendschild
 Aktentasche a. d. Türe
 Ablegefach a. Rückwand
 Deckenlampe Pos. Lampen
 Kabinenstütze F
 Gummiblock
 Brendel-Chauffeursitz

Brücke

Lieferant
 Brücke F L= B=
 Seitenladen-Höhe F
 Rückladen-Höhe F
 Aufsteckling-Höhe F
 Stirnwand-Höhe F
 Eckpfosten F
 Seitenladenverschluss F
 Seitenladen-Abstütz'g F
 Rückladen- » F
 Stecknagel F
 Stangen-Transp.-Vorr. F
 Sandstreu-Vorr. F
 Drehschemellager
 Blache
 Blachengestell

Kippanlage

Lieferant
 Kipp-Pressen Nr.
 Kipp-Pumpe Nr.
 Rücklaufventil
 Hilfsrahmen F
 Kipp-Pumpentraverse F
 Kipp-Pressenlagerung F
 Vord. Kipptraverse F
 Hint. Kippwelle F
 » » -Anord'g F
 Ölbehälter F
 Absperrhahnen z. Ölleit.
 Antr'welle m. Flanschen F

Elektr. Anlage

..... V
 Lichtmaschine Nr.
 Type
 Regler
 Riemenscheibe z. Lichtm.
 Anlasser Nr. V
 Type
 Relais z. Anlasser
 Scheinwerfer V
 Scheinw.-Stütze L R
 Schluss-Blinklampe
 Armat. Beleucht.
 Signalhorn
 Lichtschalter
 Batt.-Umschalter
 » -Hauptschalter
 Fussabbl.-Schalter
 Anlaßschalter
 Sicherungsdosen
 Klixon
 Blinker-Automat

Elektr. Anlage V

Richt.-Anzeiger
 Zeitschalter
 Scheibenwischer
 Batterie Typ à Amp/h
 » -Kasten Stützen
 Res.-Etui m. Handl. m. Kabel
 Steckdose f. H'Lampe
 » f. Anh. Bel.
 Schaltschema **X 272** HEA-Heiz V
 Nebellampen
 Rückfahrlampe
 Kontr. Lampen Rot
 » » Blau
 » » Grün Diff. Sp.
 Zugschalter
 »

1 Dr'lufthorn
 1 Schalter dazu
 1 Magnet-Ventil Baumgart V
 2 Rückstrahler

Diverses

Schmier-Nippel
 Schmierschema
 Zentral-Chassisschmierung

 Schmierstellen

Ausrüstung

1 Satz Werkzeuge n. spez. Liste
 1 S. Pneumontagewerkz. n. sp. L.
 1 Km-Zähler
 Geschw. Messer Km, Kabel
 1 8-Tage-Uhr
 1 Fernthermometer
 Rückblickspiegel
 1 Anhängervorrichtung
 1 Zentrallasche
 2 Schleppflaschen hinten F
 2 Schleppflaschen vorn F
 1 Anhängertafel m. Bel.

 Radkeil mit Tasche F
 1 hint. Nummernschild F
 1 Wagenheber
 1 Halter dazu F
 1 Wagenwinde To.
 1 Halter dazu F
 1 Pneufüllschlauch m.
 1 Paar Schneeketten
 1 Schmierpresse
 1 Kg. Büchse Fett
 1 Schleppseil 16 Ø m. Kauschen
 1 Tarnscheinw.-Steckdose m. Stecker

Malerei

Grundanstrich

Malerei

Aufschrift

Wagen wurde best.

ist abzuliefern

Abgeliefert an Karrosserie

Karrossier

in Betrieb genommen **9.12.68**

Garantie

Spezifikation gemäss Wagen

kontrolliert

Wetzikon, **9.12.68** Vis **ko**

10. Aug. 70

SBB 5558 Reparatur

Telephon mit Herrn Hiltbrunner SBB, 1100 h

- Sobald die Getriebereparatur gemacht ist, wird Herr Hiltbrunner den Wagen selbst abholen. Er möchte selbst mit uns über den Schaden und die Ursache sprechen. Bitte HRK (49) Bescheid geben.

- Support zum Gangschalter-Steuerventil kontrollieren. Schweißung war defekt, wurde von AGENCE AMERICAINE Basel repariert.

- Betätigungsstange (4-Kt) zur Gangschaltung kontrollieren.
- Ist sie korrekt eingebaut?
- Hat sie nicht zu viel Spiel?

- Tachograph

Den Tachograph in die Fabrik nach Le Locle senden im Auftrag SBB und umbauen lassen auf Skala 0-110 km/h. (Hat jetzt 0-90)
(SBB hat dies bei den Wagen 5556+57 bereits machen lassen.
ZENITH soll den Tachograph wieder an uns senden, möglichst rasch

TB, HRK

Hr. Konrad

Hr. Meier, Rep.

Hr. Rippert, Hr. Knobel

Hr. Hermann

Hr. Schönbacher