

FBW	Wagen-Spezifikation		Motor u. Chassis	No. 5635
	Besteller: Kindlimann AG		Wil	
Chassis-Type	L50/70 U-EUA	Tragkraft	kg	Chassis Gew. V. 2894 H. 3211 Total 6105
		Garant. Ges. Gew.	16.000 kg	Wagen Gew. V. 3375 H. 3146 Total 6521
Disposition F	Z 51750	Oeldruck-Manometer	VDO Nr. 9	Kühler No.
Rahmen F	Z 3836	Kühlwasserpumpe	OE 1017	Zeich. Z 2111 Disp. Z 51620 Ausf.
Radst. 5200	Überh. V. 1350 H. 2300	Welle u. Flügelrad	E 10002, E 10603	Fabr. Verschl.
Stoßschielenbefest.		Dichtung	Axia 912 037	Rouleau od. Jalousie
Zentr. Stosslasche	Z 1328 Bolzen Z 974/77 F 20538	Windflügel	Z 2112	Thermost. Behr (Doppel)
Rahmentraverse v.	Z 3007 Bolzen	Keilriemen z. W-P	BX 65 E 73162	K'Stützen Z 3612
		Luftfilter	MANN 45 650 65 104	K'Dicht'g
		Filtereinsatz	G 23440 C 24984	Wasserhahnen 1/2" F 24161
Motor Type	EUA ³ No. 2626	Ansaugrohr	E 13720 φ 130	Ventilatorantrieb Z 51619/620
Stüekl.		Auspuffrohr	E 13129, E 13130	Keilriemen 12,5 x 11 x 875
Zylinderz.	6 Bohr'g 125 Hub 150	Oelfilter	M+H OKH 10.60.39	Ventilatorwelle Z 50732 Länge: 1035
Drehzahl/min.	1900/2030 Steuer-PS 56,2	Filtereinsatz	H 10.60	Ventilatorführung Z 2113
Brems-PS	230 ²⁶⁰ Geschw./Std. 85/91 Km	Einspritzpumpe	Bosch Nr. 8118688	Gummiband Z 2114
Holsetlader	Mod. 4" OE 1309 MDJ58-20	Type	PE 6 P 100/720 RS 287	Expansionsgefäß S 4920
Aufhängering	E 17427	Spritzverst. &	EP-SA 500-1050/2482	Überdruckventil 9.7.70
Vord. Motortragtraverse		Regler	RA 250/975 PA 6DR	F+S eingebaut durch Larag, Wil
Vord. Motortraglager	Z 213, Z 881	Förderpumpe	FP/K 22 P5	FBW Kupplung GF 420 Nr.
Hint. Motortraglager	Z 51489/Z 2970/Z 3568	Einspritzdüsen	DL 145 S 172/590	Kuppl'g Zu'st'lg F 24183/1
Steuergehäuse	E 01529 Deckel E 01130	Einspr. Leit.	E 19514-E 19519	Kuppl'gstrichter F 24185/1
Kurbelgehäuse	E 01801	Br'stoff-Filter	Bosch 0 450 127 003	Kuppl'gskorb F
Kurbelw. Lager	E 03106-08	Filter-Einsatz	" 1 457 434 050	Lamellen auss. F inn. F
Kurbelwelle	E 03401	Br'stoff-Leitg.	E 19826	Kuppl'Feder F
Schwungrad	E 05414 Zahnkr. E 05114	Reguliergestänge	Z 51676	Pedal-Anord'g F Z 51679
Schwing. Dämpfer	OE 0306 Nabe E 03117	Druckluftanlasser		Ku. Pedal F Z 1162 / F 8423A/1
Riemenscheibe	E 03128	Kompressor	Bosch SV/DTA 220/1	Gaspedal Z 2589
Kolben	3F 18629 P/488-6			Geberzylinder
Kompr'ring	T 28 Oelabstr. T 3			Nehmerzylinder
"	T 60 Oelrückl. T 48			ZF Getriebe No.
Pleuelstangen	E 03809 Gew. 4690 3			Zchnng. No.
Pleuellager	E 03310			Mod. S 6-80 Übers. 1:6,7 Gänge 12
Oelwanne	E 04028 U/E 04527 S	Nova H-D Dr.Regler ND 14/		Flansch zu Drehwelle 1205.218.017
Oelmeßstab	OE 0428 Verschluss			Antriebswelle 1250.312.208
Kipphebel-Ausl.	E 06119 Einl. E 06021			Gelenk
Schlepphebel Einl.	E 06120			Abtriebsflansch φ 150
Ventilstößel	E 06008			Schalt'g Schaltventil
Nockenwelle	E 06001			Fernschaltbock ZF 6005 002 175
Nockenwellenlager	E 06004/02/05/06			Schaltwelle
Tacho-Antrieb	OE 1204			Schalthebel 6005 300 232
Steuerkette Triplex	E 07116 Glieder			Km-Zählerantr. Z = 1:2
Kettenspanner	OE 0703			Handbr. Hebel F 16330/1 Z 1051
Zyl.-Block	-Büchsen E 01710 N			Nebenantrieb i = Mod.
Zylinderkopf	E 08401-Dicht'g E 08502			Flansch dazu
Ventile m. Schirm Einl.	E 08204			Schnellgang Nr.
" oh. "	E 8004			" -Übersetzung i = 1 :
" " Ausl.	E 08103			" -Anord'n'g F St.
Ventilführung Einl.	E 08105			" -Platte vorn F
" Ausl.	E 08005			" -Supp. hinten F
Ventilfedern-Einl.	E 08211 -Ausl. E 08209			" -Betätigung F
Oelpumpe	OE 0916 -Überdr. Ventil OE 0913			Antr. Flansch
		6 Starterleitg.	OE 2210	Abtr. "
		Oelkühler	5.0240.2.613 L+R	Lenkst. Schalter Bosch 0341 810 006
		2 Oelschlauch	B.N. 7.01.1-20B x 525g	Dopp. Mag. Ventil Bosch
		1 Oelschlauch	B.N. 7.01.2-20 x 525g	Stabfilter Bosch SK57 106 1Z
		Verlängerung		
		Reduktion		
		Rohrkopf		
		Hohlschraube		
		Krümmen		

FBW

Wagen-Spezifikation

Motor u.
Chassis

No. 5635

Zweileiter-2 Kr.-Bremsen

Brems-Schema *F 24867*
 1 Handbr. Verstärker West. *6Hv 03*
 2 Dr. Luftbehälter 20 l *X 645*
 2 Bremsbehälter 60 Liter *F 18966/4*
 » -Aufhäng. *F 23285/1*
 Bremsdr.-Dopp. Manometer *VDO Nr.7*
 1 Manometer, einfach *VDO Nr.9*
 Br. Trittpl. Ventil *Bosch SV/DV6 5A1*
 Druck-Regler *West A 293-01*
 1 Dr. Sicherungsventil *West. A 317-09*
 Anh. Br. Ventil " *A 333*
 2 Rückschl. Ventil " *A 362 00*
 Umschaltapparat
 Überströmventil *Bosch SVVE 22/2 Z*
 4 Löseventil *West. A 250*
 Frostsch. App. " *A 339-05*
 Absperrhahn f. Anh. Br. *Beka PW 66-1*
 » -Ventil *West. A 354*
 Kuppl. Kopf *Beka ACC 50 rechts*
 " *ACC 66 links*
 1 Reduzierventil *West. A 355 04*
 Stoppschalter *F 21562*
 Warndr. Anzeiger *Bosch SV DWA/3/1*
 Handbremsordnung F *Z 51677*
 Vorg. Welle *Z 3555* Supp. *F 22539*
 Bremshebel F *21223*
 Gleitschlaufen F *21212*

Brennstoffbehälter

2 Behälter F *21767* Inh. Lt. *200*
 Einfüllstutzen F Entlüft.
 Aufhängung F *Z 1004/2,9/17* Anord'g
 1 Brennstoffmessgerät *VDO 559-4.60.244*

Kotflügel und Motorhaube

Vord. Kotflügel F
 Hint. Kotflügel F
 Kotfl'stützen vorn F hint. F *22968 19861*
 Kotsch.-Lappen F *19384*
 Trittbretter F
 Motorhaube F Halter F
 Abdeckblech. Stoßsch. F

Auspuff und Heizung

Auspufftopf *Z 2843* Redukt.
 Briden Topf Briden Rohr *Z 2791*
 Ausp.-Leitg. vor A'Topf *105/100 nach 85/82*
 Heizrohr Ausp. Ende *Z 1800*
 Hahnen f. Warmw.-Heiz'g
 Defroster-Heiz'g
 Gebläse
 Bosch-Schalter

Führersitz

Lieferant *Frech-Hoch, Sissach*
 Führersitz Platz. *2*
 Polster Gummiteppich
 Spritzwand Stützen
 Armaturenbrett
 Sonnenblendschild
 Aktentasche a. d. Türe
 Ablegefach a. Rückwand
 Deckenlampe Pos. Lampen
 Kabinenstütze F
 4 Gummiblock *Fibag FN 69*
 Brendel-Chauffeursitz

Brücke

Lieferant
 Brücke F L = B =
 Seitenladen-Höhe F
 Rückladen-Höhe F
 Aufsteckling-Höhe F
 Stirnwand-Höhe F
 Eckpfosten F
 Seitenladenverschluss F
 Seitenladen-Abstütz'g F
 Rückladen- » F
 Stecknagel F
 Stangen-Transp.-Vorr. F
 Sandstreu-Vorr. F
 Drehschemellager
 Blache
 Blachengestell

Kippanlage

Lieferant
 Kipp-Presse Nr.
 Kipp-Pumpe Nr.
 Rücklaufventil
 Hilfsrahmen F
 Kipp-Pumpentraverse F
 Kipp-Pressenlagerung F
 Vord. Kipptraverse F
 Hint. Kippwelle F
 » » -Anord'g F
 Ölbehälter F
 Absperrhahnen z. Ölleit.
 Antr'welle m. Flanschen F

Elektr. Anlage 24V

Drehstrom-Lichtmaschine *Bosch*
 Type *LJ/GQ 400/24/1200R rel.*
 Regler *Bosch RSA 400/24 Bl.*
 Riemenscheibe z. Lichtm.
 Anlasser *Bosch* Nr. V
 Type *KB Z 11 6 HP 24V*
FKB 0.001 410 044
 Scheinwerfer V
 Scheinw.-Stütze L R
 Schluss-Blinklampe *Blaser 121*
Bo. 03111 0001 + 002
 Armat. Beleucht. *indirekt*
 Signalhorn *Bosch FSA HO 24/9*
 Lichtschalter *Bosch SH/KSA 3/7*
 Batt.-Umschalter
 » -Hauptschalter
 Fussabbl.-Schalter *Bosch SH/NF 4/1*
 Anlaßschalter *Bosch SH/TD 6/1*
 4 Sicherungsdosen *6 fach Bo. SEA 18L 1Z*
 2 Klixon *CPA 25*
 " " *CPA 20*
 Blinker-Automat *Bosch SH/BVE 1/24/2*
 Blink-Automat f. Diff. Sp.
 2 Nebellampen *Bosch*

Elektr. Anlage 24V

Richt.-Anzeiger
 Zeitschalter
 Scheibenwischer
 Batterie *Elektron* Typ *6E7/50* à Amp/h *112*
 » -Kasten *F 5026.13* Stützen *Z1276*
 Res.-Etui m. Handl. *8* m. Kabel
 Steckdose f. H'Lampe
 » f. Anh. Bel. *7-pol. Bosch, VMDL7/1*
 Schaltschema *54376* HEA-Heiz. V
 Nebellampen
 Rückfahrlampe *Bosch Hella häng.*
 2 Kontr. Lampen Rot *Bosch LE/JJ 14/1*
 1 » » Blau *Electric*
 » » Grün Diff. Sp.
 1 Zugschalter *Wälchli*
 3 " *Bosch SH/TZ 1/5*
 »

Ausrüstung

1 Satz Werkzeuge n. spez. Liste
 1 S. Pneumontagewerkz. n. sp. L.
 1 Km-Zähler *Kienzle TCO 11-4/7 BK 2*
 Wegdrehzahl: *1,163*
 Adapter: *18:21*
 Winkelgetr.
 Verlängerung:
 Seitenlänge: *5820*
 Tourenzähler: *VDO 120.03/23/3*
 " *Antrieb OE 1204*
 Seitenlänge:
 1 Fernthermometer *elektr. VDO mit Fühler*
 Rückblickspiegel
 1 Anhängavorrichtung *Rockinger 203-6140*
 1 Zentrallasche
 2 Schlepplaschen hinten F
 2 Schlepplaschen vorn F
 1 Wagenheber *Nike*
 1 Halter dazu F
 1 Wagenwinde *5 To. Weiss*
 1 Halter dazu F
 1 Pneufüllschlauch *7 m*
 1 Paar Schneeketten
 1 Schmierpresse
 Radkeil m. Tasche *Gummi*
 1 Schleppseil *16 Ø m. Kauschen*
 1 Tarnscheinw.-Steckdose m. Stecker

Diverses

Schmier-Nippel *hydr.*
 Schmierschema
 Zentral-Chassisschmierung
 Oelvorschrift:
 Kuppl.:
 Getr.:
 Schnellgang:
 H. Achse:
 Lenkstock:

Malerei

Grundanstrich
 Malerei
 Aufschrift
 Wagen wurde best. *6.2.69*
 ist abzuliefern
 Abgeliefert an Karrosserie *21.8.69*
 Karrossier *Frech+Hoch, Sissach*
 in Betrieb genommen *29.10.69*
 Garantie *12 Mt. od. 40'000 km*
 Spezifikation gemäss Wagen
 kontrolliert
 Wetzikon, *29.10.69* Vis *St.*

Besteller: LARAG
Lastwagen-Reparatur AG

Offerte vom 6.12.68

Vertrag vom 6. 2.69

9500 W i l

Termin: August 1969

bestimmt für:

Kindlimann AG
Röhren und Stahl

W i l

Lieferung: 1 FBW-Unterflur-Lastwagenchassis Typ L 50/70 U-EUA mit Führerkabine in Spezialausführung für Langsentransporte.

Hauptdaten:

Radstand	5200 mm
Rahmenüberhang vorn	1350 mm
Rahmenüberhang hinten ca.	2300 mm
für innere Brückenlänge von	7500 mm
Wagengesamtbreite	2300 mm
gesetzlich zul. Gesamtgew.	16 Tonnen / = Fabrikgarantie

Motor: 6-Zylinder FBW-Unterflur-Dieselmotor, Typ EUA mit direkter Einspritzung und Aufladung durch Abgas turbine. Bohrung 125 mm, Hub 150 mm, Steuer-PS 56.2, Leistung 230 DIN-PS bei 1900 U/Min. MANN-Pico-Luftfilter, Thermostat für Kühlwassertemperaturregulierung, Einspritzpumpe BOSCH, Kompressor BOSCH, Celkühler.

Kühler: Wasserkühler, Kreislauf durch Thermostat geregelt.

Getriebe: 12-Gang ZF-Synchrongetriebe S 6-80 mit elektropneumatischer Gruppenschaltung.

Kupplung: FBW-Mehrscheibentrockenkupplung.

Lenkung: Frontlenkung, Anordnung rechts, hydraulische Servolenkung, Lenkraddurchmesser 550 mm.

Vorderachse: Faustachse aus Chromnickelstahl, 2 Teleskop-Stoßdämpfer.

Hinterachse: Typ 70 mit doppelter Rücksetzung mit Differentialsperre. Höchstgeschwindigkeit ca. 90 km/h.

Kotflügel: Vordere und hintere Kotflügel mit Kotschutzlappen, mit Gummibord.

Federung: Blattfedern vorn und hinten, Zusatzfedern hinten.

- Bremsen:** Druckluft-Vierrad-Fussbremse mit Zweikreis-Trittplattenventil, mech. Handbremse auf die Hinterräder wirkend mit Druckluft-Verstärker, FBW-Auspuffmotorbremse. Druckreduzierventil in Zweileiter-Bremssystem. Wenn möglich vorn und hinten dickere Bremsbeläge.
- Räder und Bereifung:** +GM+-Stahlguss-Speichenräder mit TRILEX-Schrägschulter-Breitbettfelgen mit Pneus 11.00-20" Multiply (Marke nach späteren Angaben), vorn einfach, hinten doppelt, 1 bereifte Reservefelge.
- Beleuchtung:** 24-Volt Lichtanlage, Lichtmaschine BOSCH 400 Watt, 2 Batterien zu 12 Volt und je 112 Amp/h mit Kasten, 2 Scheinwerfer mit asymmetrischer Ablendung, wenn möglich Jodlampen; wenn nicht sind zusätzlich Jod-Nebellampen anzubringen. Armaturenbeleuchtung, Lichthupe, Schluss-Stoplampe, Deckenbeleuchtung in der Kabine, Handlampe mit 8 m Kabel, 1 Rückfahrcheinwerfer.
- Anlasser:** Elektrisch, 24 Volt, 6 PS, BOSCH.
- Brennstofftank:** 2 Tanks à 200 l mit Umstellhahn, rechts am Chassisrahmen.
- Führerkabine:** Spezialkabine Fabrikat Fraeh-Hoch, mit 2 Sitzen nebeneinander, rechts angeordnet. Aussenbreite ca. 1500 mm, (restliche Breite links von Kabine ca. 650 mm), in solider Leichtstahlkonstruktion, einteilige Windschutzscheibe, 2 grosse Eck-Rückblickfenster, Chauffeursitz rechts, Mitfahrersitz links gefedert und mit hydraulischer Dämpfung, beidseitig je eine Türe, links mit versenktem Türgriff und mit Alu-Warzenblech verkleidet, Fenster beidseitig versenkbar. Gut wirkende Kabinenheizung und Defrosteranlage, zwei Scheibenreiniger, Scheibenwaschanlage, Gummiteppich, Ledertasche, Schriftenfach, Kleiderhaken, Aschenbecher, Rückblickspiegel, Sonnenblendschutzscheibe, Deckenlampe; vorn links der Kabine unter der Brücke Verschalung, Kühlergitter über ganze Frontbreite.
- Zubehör:** Gelmanometer, Druckluftbremsmanometer, Warndruckanzeiger, Kühlwasserfernthermometer, KIENZIG-Tachograf mit 7-Tageschreiber und Zeituhr, Drehzahlmesser, Brennstoffanzeigegerät, elektrisches Signalhorn, Drucklufthorn, vorn und hinten Blinkanlage, zentrale Zug- und Stosslasche vorn, automatische ROCKINGER-Kupplung (25t), Licht- und Bremsanschlüsse für Anhängerbetrieb, für indirekte Zweileiteranhängerbremse ausgeführt, 1 Werkzeugkiste, 1 Satz Werkzeuge zu Motor und Chassis, 1 Satz Pneumontagewerkzeuge, 1 Radkeil mit Tasche, 1 Wagenwinde, 1 hydraulischer Wagenheber, Pneufüllschlauch, Reserveteile, Pannendreieck, Wagenapotheke, seitliche Motorabdeckung.
- Schmierung:** HYDRAULIK-Schmiernippel, rot markiert und gut zugänglich.
- Anstrich:** Chassis/Kabine zweimal grundiert.
- Garantie:** 12 Monate oder 40'000 Fahrkilometer.

11.2.69/cl

Verteiler wie üblich

Kopie an LARAG

VERKAUF

Besteller: LARAG
Lastwagen-Reparatur AG

Termin: August 1969

9500 W i l

bestimmt für:

Kindlimann AG
Röhren und Stahl
Wil

Lieferung: 1 FBW-Unterflur-Lastwagenchassis Typ L 50/70 U-EUA mit Führerkabine
in Spezialausführung für Langeisentransporte.

Die noch fehlenden Angaben für die Bereifung lauten:

CONTINENTAL Winterreifen Radial RMS 1.

Dimension: 11.00-20".

4. Juni 1969 / cl

VERKAUF
TYPEWRITER

Geht an: Herren Manigley
Biens
Schönbächler
Gut
Konrad
Masciadri
Sidler