

FBW		Wagen-Spezifikation		Motor u. Chassis	No. 5810
Besteller: <i>Christen u. Cie.</i>		2500 Biel			
Chassis-Type	<i>LX50/70-3SK E2A</i>	Tragkraft	kg	Chassis Gew. V.	H. Total
		Garant. Ges. Gew.	18000 kg	Wagen Gew. V.	4750 H. 4600 Total 9350
Disposition F	<i>X 246</i>	Oeldruck-Manometer	<i>VDO 0-10060</i>	Kühler No.	
Rahmen F	<i>X 1826</i>	Kühlwasserpumpe	<i>DE 1014</i> DE 1021	Zeich. <i>F24844/2</i> Disp. <i>X 321</i> Ausf.	
Radst.	<i>4450</i> Überh. V. <i>1260</i> H. <i>980</i>	Welle u. Flügelrad	<i>E 10002, E 10603</i>	Attrappe gespritzt <i>F24849/2</i>	
Stoßbalken	<i>F24840/2</i>	Dichtung	<i>Axia 912 037</i>	Fabr. Verschl. <i>F 19610</i>	
Stoßschiene Befest.	<i>X 358</i>	Windflügel	<i>E 14318</i> <i>Behr 6200506600</i> <i>V 1946 spez. niedere Einschalttemp.</i>	K.Gitter <i>F24506/1+2</i>	
Trippblech	<i>F 24881</i>	Keilriemen z. W-P	<i>12,5 x 1900</i>	Rouleau od. Jalousie	
Zentr. Stosslasche	Bolzen	Luftfilter	<i>MANN 45650 65 114</i>	Thermost. <i>V 1628</i>	
Rahmentraverse v.	<i>X 1886</i> Bolzen <i>X 1492</i>	Unterdruckanzeiger	<i>MANN 39000 62 220</i>	K. Decke <i>F 25254</i>	
		Filtereinsatz	<i>C 24650</i>	K'Stützen	
		Ansaugrohr	<i>DE 1323 m. Sersp.</i>	K'Dicht'g	
Motor Type	<i>E2A</i> No. <i>2670</i>	Auspuffrohr	<i>E 13801, 801, 901</i>	Wasserhahnen <i>M 18x1,5</i>	
Stüchl.		Oelfilter	<i>MANN OKH 10.60.39</i>	" Schema <i>X 322</i>	
Zylinderz.	<i>6</i> Bohr'g <i>125</i> Hub <i>150</i>	Filtereinsatz	<i>H 10.60</i>	Ventilatorantrieb <i>DE 2043</i>	
Drehzahl/min.	<i>2600</i> ⁻²³⁰⁰ Steuer-PS <i>56,2</i>	Einspritzpumpe	<i>Bosch Nr. 91016488</i>	Keilriemen	
Brems-PS	<i>240</i> Geschw./Std. <i>73/80</i> Km	Type	<i>PE 6 P 100/721 RS 117</i>	Ventilatorwelle Länge:	
Holsetlader	<i>4MD 558-220, DE 1323</i>	Spritzverst.	<i>" EP SP 500-1050 Z4 R2</i>	Ventilatorführung	
Aufhängering	<i>E 17527</i>	Regler	<i>" RQ 250/1100 PA 6 DR</i>	Gummiband	
Vord. Motortragtraverse	<i>E 17525</i>	Förderpumpe	<i>" FP/K 22 P5</i>	Expansionsgefäß	
Vord. Motortraglager	<i>DE 1737</i>	Einspritzdüsen	<i>" DLL 145 S 172</i>	Überdruckventil <i>F 24793</i>	
Hint. Motortraglager	<i>DE 1738, C 17014</i>	Einspr. Leit.	<i>E 19714 - 19719</i>	Kupplung	
Steuergehäuse	<i>E 01408</i> Deckel <i>E 01309</i>	Br'stoff-Filter	<i>Bosch 0 450 136 002</i>	Kuppl'g Zu'st'lg <i>F DE 0519</i>	
Kurbelgehäuse	<i>E 01901</i>	Filter-Einsatz	<i>" 1 457 434 062</i>	Kuppl'gstrichter <i>F</i>	
Kurbelw. Lager	<i>E 03106-08</i>	Br'stoff-Leitg.	<i>E 19480</i>	Kuppl'gskorb <i>F</i>	
Kurbelwelle	<i>E 03401</i>	Reguliergestänge	<i>x 323-394</i>	Lamellen auss. <i>F</i> inn. <i>F</i>	
Schwungrad	Zahnkr. <i>E 05501</i>	Druckluftanlasser	<i>0 480 024 004</i> <i>SVDT 117 22011</i>	Kuppl'Feder <i>F</i>	
Schwing. Dämpfer	<i>E 03216</i> Nabe <i>E 03117</i>	Kompressor	<i>Bosch 0 480 024 004</i> <i>Luftgekühlt</i>	Pedal-Anord'g <i>F</i>	
Riemenscheibe	<i>E 03033</i>	" -Geräuschdämpfer		Ku. Pedal <i>F</i>	
Kolben	<i>3F 18629 P/VBB-8 DE 03152/1</i>	" -Anord'g	<i>DE 2043</i>	Gaspedal <i>F 13007, X 1646</i>	
Kompr'ring	<i>T 28R</i> Oelabstr. <i>T 3</i>	" -Filter	<i>MANN 41010 82 123</i>	1 Federzylinder <i>x 1558, F 25341</i>	
"	<i>T 15a</i> Oelrückl. <i>T 48</i>	" -Keilriemen	<i>12,5 x 1900</i>	Geberzylinder	
Pleuelstangen	<i>E 03437</i> Gew. <i>4660</i>	" -Filter-Einsatz		Nehmerzylinder	
Pleuellager	<i>E 03310</i>	Nova H-D Dr.Regler	<i>ND 14/</i>	Getriebe No. <i>Allison</i>	
Oelwanne	<i>E 04501</i>	" Verteilkopf	<i>25/</i>	Zchnng. No.	
Oelmeßstab	<i>DE 0433</i> Verschluss	" Anlassventil	<i>25/43</i>	Mod. <i>HT 70</i> Übers. 1: Gänge	
Kipphebel-Ausl.	<i>E 06019</i> Einl. <i>E 06021</i>	" Anlassvergaser	<i>ND 12/14</i>	Abstüzung <i>x 308</i>	
Schlepphebel Einl.	<i>E 06020</i>	" Br.Dr.Regler	<i>14/</i>	Flansch	
Ventilstößel	<i>E 06008</i>	" Startventile	<i>ND 16/</i>	<i>Bremse x 357</i>	
Nockenwelle	<i>E 06201</i>	" H-D-Manometer	<i>ND 211/</i>	Gelenk	
Nockenwellenlager	<i>E 06004, 02, 05, 06</i>	" Pneuffüllventil	<i>ND 24/34</i>	1 Arbeitszylinder West. <i>421 411 0240</i>	
Tacho-Antrieb	<i>DE 1202</i>	" Dr.-Luftverteiler	<i>ND 13/</i>	Schalt'g Schaltventil	
Steuerkette Triplex	<i>E 07016</i> Glieder	" H-D Luftbehält.	<i>40 L, ND 19/53 A</i>	1 Ventil Lucifer <i>131 E03 P55, 24V</i>	
Kettenspanner	<i>DE 0701</i>	" 6 Starterleitg.		Schaltwelle	
Zyl.-Block	Büchsen <i>E 0710-N</i>	" 2 Schläuche	<i>NW 32x500/4,5x1,5 Hst II.</i>	Gangschaltung <i>x 351</i>	
Zylinderkopf	<i>E 08704</i> Dicht'g <i>E 08502</i>	" 2 Oelschläuche	<i>F 25379 DE 0233</i>	Km-Zählerantr. <i>Z =</i>	
Ventile m. Schirm Einl.	<i>E 08404</i>	" 2 " "	<i>F 25380</i>	Retarder Betätigung <i>x 328</i>	
" oh. " "	<i>E 08004</i>	" 1 Oelschlauch	<i>F 25381</i>	Handbr. Hebel	
" " " Ausl.	<i>E 08103</i>	Verlängerung	<i>Handpumpe H 16 x 400 AA</i>	Drehkpl. <i>F 25561</i>	
Ventilführung Einl.	<i>E 08105, E 08205</i>	Reduktion		Nebenantrieb i = Mod. <i>F 25194</i>	
" Ausl.	<i>E 08005</i>	Rohrkopf		Ab. Flansch dazu <i>φ 90 F 24650</i>	
Ventilfedern-Einl.	<i>E 08211</i> -Ausl. <i>E 08309</i>	Hohlschraube		1 Lucifer Ventil <i>131 E03 P55, 24V</i>	
Oelpumpe	<i>DE 0917</i> -Überdr. Ventil <i>DE 0913</i>	Krümmen		Schnellgang Nr.	

Cardan St.

GWB 028730 0102044

Cardanwelle V'Achse ~~Z 283/27~~
 » H'Achse X 345/1
 Zwischenwelle Z 50791 (HT 70-SDM) Rohr
 » Z 283/51 (SDM-zw.Lager) GWB 93873001 00000
 Zwischenlager F X 314 X 313 366
 2 Gelenkflansche X 1765 X 1911
 Kreuzgel.-Nadellager VR-Antr. Gr. 7

» » HR-Antr. GWB 387/4

Getr.-Brems/Arret.

Br.-Sch.-Nabe Kong. Ring

Bremsbacken F

Bremsbelag Dim.

Saurer - Verteilgetriebe St. 5 DM

Windenantrieb X 391 St.

Schaltung-Vert. Getr. X 351 St.

V'Aufhäng. » » X 355, X 1754

H' » » » X 355, X 1756

Card. Welle z. Winde Gr.

Verriegelung X 329

1 Arbeitszyl. West. 421 4100 210

1 Lucifer-Ventil 131 E03 P55, 24V

Hinterachse Type 70 St.

Hint.Achs-Zu'st'lg F 7005.010

Hint. Rad. » F " .07

Winkelräder Z $\frac{17}{32}$ F " .57Stirnräder Z $\frac{15}{53}$ F " .88/89Diff.-Räder Z $\frac{12}{20}$ F " .4/3

Diff.-Sperr F 7005.019

El.-pn. Magn. Ventil Lucifer 131 E03, 24V

1 Mittelschalter X 064-8-E51 61/15

Hinterachsbrücke F 7005.92

Antriebsgehäuse F " .70

Diff. Gehäuse F " .69

Diff. Wellen " .34

Abdeckscheiben F 5006.116

Bremsnocken F 7006.31

Support z. Br. Nocken F 7006.32

Bremshebel F 7006.59 / 1+2

Bremsstrommel F 5006.110

Bremsbacken F " .104

Belag S 3586 Dim. 170x15x340

Bremsback. Fed. F 9581

Radkapsel F 7005.40

Flansch a. Antr. Kolben F X 1852

Bremszylinder F 21686 Ø 125

» Support F 7006.60 / 1+2

Gummipuffer u. Fassung

Br. Anord. F 7005.08 Nachst. 7005.08

Bremshebel F 7006.59 / 1+2

Vorderachse

x 299

Vord. Radanord'g: X 301 / 1+2 / S 5927

Achsgabel X 1726 / 1+2

Vorderachse F Banjo X 1714

Achsschenkel links-rechts X 1733 / 1734

Drehzapfen F Dr. Lager

Drehzapfen-Nadellager

Radkapsel F X 1735

Abdeckscheibe F

Bremsbacken F 7106.135

Bremsback. Fed. F X 1721

Bremsstrommel F X 1731

Bremsnocken F 7106.123 / 1+2

Bremszylinder F 21465 Ø 125

Belag S 1942/16 Dim.

Doppelgelenkwelle X 298

Keilwelle kurz ^{ausser} X 1715 lang X 1716

Antr. Gehäuse X 504

Winkelräder Z = 12/38, X 1712, X 1713

Antriebsflansch X 1711 X 1857

Bremshebel F 7106.136

Bremsnachstellung

Diff. Gehäuse X 518

ZF-hydro-Lenkung 8065 975 181

Lenkungsanordnung F X 336

LenkstockZF 8065 955 172 Länge=

Handrad Ø 550, ZF 7368013217 F

Lenksäule ZF 7480 429 460

Handgasreg F X 394

Lenkstocksupport X 1751

Gelenkwelle X 1640/3 L-675

Lenkhebel a. Lenkst. F 24714

Schwenkarm a. Achssch. F X 1896

Spurstangenhebel X 1736, X 1737

V'Lenkstange F 25286

Kugelgelenke Ehrenreich 340 0146 613 200 re.

H'Lenkstange " 440 0146 613 200 li.

Spurstange F X 1738

Amortisseur-Zu'st'lg F X 46

Gehäuse X 619 Kugelbolzen X 618

Lenkradius 7800

Lenkh.-P'pe ZF 7636 955 144

» -Oelbehälter 7632 472 115

» -Filtereinsatz 7632 141 102

Je 1 Kugelgel.

» 2 »

Je 1 H-D Schlauch H4/FL 13x400

» ■ » » Atc 10x600 AA

Lenkvorgelege Hebel

Räder

Vord. Räder +GF+ 103T 145-6

Pneugr. 11.00x20"

Marke Firestone

Schrägschulter-Felgen 8.0x20"

Hint. Räder +GF+ 103T 174-4

Pneugr. 11.00x20"

Marke Firestone

Schrägschulter-Felgen 8.0x20"

Distanzringe B = 114 mm

Aufstiegtring

Res. Felge mit Pneu Anordn. F 20570

Marke

Federaufhängung X 336

Vord. Feder F 5002.26 (14 Bl.) X 337

Länge 1570 Breite 80 Blattz 14

verstärkt mit Blatt an Stelle

V. Feder-Büchsen F 15803

V. » -Bolzen F 18358

V. » -Support vorn X 577 hint.

V. » -Laschen F X 578

V. » -Platte F X 1885

V. » -Gummipuffer F X 818, F 13172

V. » -Briden F X 1351/5

Stossdämpfer

Support oben unten

Mittelbolzen F 5002.26/2 Keil F 21674/1

2 Gummihohlfeder SC 11/9

Doppellast.-Hint. Feder F 5003.23

Länge 1600 Breite 120 Blattz 12

verstärkt mit Blatt an Stelle

H. Feder-Büchsen F 8499

H. » -Bolzen F 18359

H. » -Support vorn F 16326 hint. F 18360

H. » -Laschen F 5003.19

H. » -Platte F 7003.5

H. » -Briden F 7003.24

Zusatzfeder 5003.13 Blattz 4

Support z. Zus. Feder Z 759

Gummipuffer od. Hohlfeder F 14042A/43A

Hohlfederanord'g

Mittelbolzen F 5003.23/3 Al. Beilage F 20188/1

FBW

Wagen-Spezifikation

Motor u.
Chassis

No. 5810

1 F
Zweileiter-2 Kr.-Bremsen
2 Federspeicher Bosch SV/DEB 150/100 A2
Brems-Schema X 362
1 Hand-Oelpumpe Bosch 0484 400 001
1 Handbr. Verstärker West.
1 Dr. Luftbehälter 20 l X 645
2 Bremsbehälter 68 Liter F 19 000/2
» -Aufhäng. F 23 285/1
Bremsdr.-Dopp. Manometer VDO, 0-10
1 Manometer, einfach VDO, 0-10
Br. Trittpl. Ventil West. A 359-03
Druck-Regler " A 293.01
1 Dr. Sicherungsventil " A 317.09
Anh. Br. Ventil West. A 400
2 Rückschl. Ventil West. A 362.00
1 Doppel - " " A 28210.01
Umschaltapparat Beko Ri D50-1
1 Relaisventil West. A 349 03
Überströmventil
4 Druckreduzierventil West. 316.02
Löseventil West. A 250
Frostsch. App. West. 159 F4-01
Behälter L4-504-011
Absperrhahn f. Anh. Br.
1 Steuerventil Bosch SV53/6A 69, 0481 016 012
» -Ventil
2 Kuppl. Kopf rot Grau 6L 6646
2 " gelb " 6L 6648
Stoppeschalter Bosch 0344 400 006
Warndr. Anzeiger Bosch SV/DWB 2/1
Handbremsordnung F X 304
Vorg. Welle div. Supp. div.
Bremshebel F div
Gleitschlaufen F
Öldruckschalter AC 150 7591
Ausp. Bremse OE 1315 Betät. F24632
Zugschalter Elektric 181 10200
Arbeitszyl. West A 37200
Support F 24716
EP Ventil Lucifer 131-EO3-255/244
Brennstoffbehälter
Behälter F 25 280 Inh. Lt. 250
Einfüllstutzen F Entlüft.
Aufhängung F Anord'g
2 Träger F 22113/3, 2 Bügel F 22114/3
Kotflügel und Motorhaube
Vord. Kotflügel F X 1758 / 2+3
Hint. Kotflügel F Troesch
Kotfl'stützen vorn F 19861 hint. F 19861
Kotsch.-Lappen F 19384 / 3+4
" hinten 6+4
Trittbretter F
Motorhauben - Seitenteile
24806/1+3 Halter F
Abdeckblech. Stoßsch. F 24805/1+2

Auspuff und Heizung
Auspufftopf X 1752 Redukt. Z 2559
Briden Topf Z 3349 Briden Rohr
Ausp.-Leitg. vor A'Topf nach
1 Schweißstutzen Z 2139/2
Heizrohr Ausp. Ende Z 1800
je 1 Spannung-Kugelring Z 2137, Z 2138
Hahnen f. Warmw.-Heiz'g
Defroster-Heiz'g Hornkohl W088-13.088
Gebläse
Bosch-Schalter
Führersitz X 327/1+2
Lieferant Frech - Hoch X 1777/1
Führersitz Platzz.
Polster Gummiteppich
Spritzwand Stützen
Armaturenbrett Anordng. X 319
Sonnenblendschild
Aktentasche a. d. Türe
Ablegefach a. Rückwand
Deckenlampe Pos. Lampen
Kabinenstütze F Aufhäng. X 348
Gummiblock FN 69
Brendel-Chauffeursitz
Einstieganordng. X 315
Brücke 4 m³
Lieferant FBW
Brücke F L = 4220 B = 2150
Seitenladen-Höhe 450 F
Rückladen-Höhe 620 F
Aufsteckling-Höhe F
Stirnwand-Höhe F
Eckpfosten F
Seitenladenverschluss F
Seitenladen-Abstütz'g F
Rückladen- » F
Stecknagel F
Stangen-Transp.-Vorr. F
Sandstreu-Vorr. F
Drehschemellager
Blache
Blachengestell

Kippanlage
Lieferant Wirz
Kipp-Pressen Nr.
Kipp-Pumpe 612 BP 26 Nr.
Rücklaufventil
Hilfsrahmen F
Kipp-Pumpentraverse F
Kipp-Pressenlagerung F 22820/1
Vord. Kipptraverse F 5024.381
Hint. Kippwelle F 5024.273
» » -Anord'g F
Ölbehälter F X 1829
Absperrhahnen z. Ölleit.
Antr'welle m. Flanschen F 23711/9
Elektr. Anlage 24 V.
Drehstrom-Lichtmaschine Bosch
Type 0 120 400 571
Regler Bosch 0192 033 003
Riemenscheibe z. Lichtm.
Anlasser Bosch Nr. 24 V
Type 0 001 410 044
Keilriemen 12,5 x 1050
Scheinwerfer Bosch 0301007 007+00V
Scheinw.-Stütze L R
Schluss-Blinklampe Bosch 031116 001+002
Armat. Beleucht.
Signalhorn " HO/FSA 24/9
Lichtschalter Bosch SH/KSA 3/7
Batt.-Umschalter
» -Hauptschalter
Fussabbl.-Schalter
Anlaßschalter " SH/TD 8/3
3 Sicherungsdosen SAE 18L 1Z
3 Verbindungsschienen VMEA 20L 1Z
Klixon CDA 35
Blinker-Automat Bosch SH/BVE 1/24/9
Blink-Automat f. Diff. Sp.
Motometer 31.01.1028
1 Öldruckschalter Bosch 0344 101 031
1 Thermoschalter Jaeger #6911 02, 61,70°
1 Schaltschütz Bosch 0332 003 012
1 El.pn. Schalter zu Federspeicher: Messmer Nr. 131 052
1 Relais f. Lichthupe Bosch 0332 003 012

Elektr. Anlage V

Richt.-Anzeiger
 Zeitschalter
 Scheibenwischer
 Batterie Typ 6Y10/3 à Amp/h 120
 » -Kasten F5026.13 Stützen F22374
 Res.-Etui m. Handl. 8 m. Kabel
 Steckdose f. H'Lampe Bosch VM/DH 2/3
 » f. Anh. Bel. " VM/PL 7/1 Marx Spolig
 Schaltschema X 334 HEA-Heiz. V
 Nebellampen
 Rückfahrlampe Hella Anordnung X 319
 7 Kontr. Lampen Rot Tschudin Heid 493/22 F
 4 " weiss Rog
 » " Blau
 » " Grün Diff. Sp.
 Zugschalter
 »
 1 Drucktastenschalter 433/22 F

Ausrüstung

1 Satz Werkzeuge n. spez. Liste
 1 S. Pneumontagewerkz. n. sp. L.
 1 Km-Zähler Kienzle TCO 11-4/7/BK 2
 Wegdrehzahl: 1385
 Adapter: 18:25
 Winkelgetr. TWG 5D-1000/1
 Verlängerung:
 Seitenlänge: 2800
 Tourenzähler: VDO ϕ 100
 Seitenlänge: 1,4 m
 1 Fernthermometer VD 0, ϕ 52, 1,9 m
 Rückblickspiegel
 1 Anhängervorrichtung Rockinger 100 To. Typ 56
 1 Zentrallasche
 2 Schleppflaschen hinten F 21670
 2 Schleppflaschen vorn F
 1 Wagenheber
 1 Halter dazu F
 1 Wagenwinde To.
 1 Halter dazu F
 1 Pneufüllschlauch m
 1 Paar Schneeketten
 1 Schmierpresse
 Radkeil m. Tasche Gummi
 1 Schleppseil 16 \emptyset m. Kauschen
 1 Tarnscheinw.-Steckdose m. Stecker

Diverses

Schmier-Nippel hydr.
 Schmierschema
 Zentral-Chassisschmierung
 Oelvorschrift:
 Kuppl.:
 Getr.:
 Schnellgang:
 H. Achse: 17 l. SAE 140 EP
 Lenkstock: 4 l. Ate. Hydr. Öl
 Allison-Wandler: Donax T6
 1. Einfüllung 33,2 l.
 spätere Ölwechsel 24,6 l.
 Verteilerge triebe 5DM: 8 l. Tuban 90
 V. Achse ca. 3,5 l. SAE 140 EP
 V. Rad je ca. 2,5 l. "
 Federspeicher-Lösevorrichtung:
 Shell Ponax T3

Malerei

Grundanstrich
 Malerei Fertiganstrich
 Aufschrift
 Wagen wurde best. 30.10.69
 ist abzuliefern Juli 1970
 Abgeliefert an Karrosserie
 Karrossier
 in Betrieb genommen 18.11.70
 Garantie 12 Mt od. 40'000 km
 Spezifikation gemäss Wagen
 kontrolliert
 Wetzikon, 24.11.70 Vis 84.

Hr. Komrod.

Reh. Wagon N^o 5810

Chirren, Biel

lt. telef. Berechnung mit lt. Rippent
in die Kühlung des Wandler-
ols mit dem neuen Wärme-
taucher in Ordnung.

hingegen steigt die Wärm-
temperatur bis auf 88°C .

Vorgehen in der Einton eines
Visco-Lüfter sowie Abdeckungen
neben dem Kühler damit
Lüfter keine warme Luft ansaugen
kann.

Der Wagon ist für diese Änderungen
gelegentlich hierher zu besenden.

14. 4. 71 Wbp.