

FBW	Wagen-Spezifikation	Chassis Motor No. 7005
------------	----------------------------	-------------------------------

Kunde Name: Autolinee Bienesi SA
 Strasse: _____
 Wohnort: 6710 Bionasca

Chassis Typ BH 518 Garantie Gewicht VA _____ kg
 HA _____ kg
 Total 16'000 kg

Chassis leer Gewicht VA _____ kg HA _____ kg Total _____ kg
 Fahrzeug Gewicht VA _____ kg HA _____ kg Total _____ kg

Motor Typ EUSAR-1 No. 8208 Stücklisten No. 30.00
 DIN PS 240 Drehzahl 2000 Geschw. Std. v = 81-89 km

Aufbau
Karosser Freck-Hock AG Sissach L. Datum _____
Inbetriebnahme _____
Garantie 12 Monate oder 50'000 km
Ablieferung Datum: _____ Chauffeur: _____
Faktura No.: 59869 Datum: 20. 3. 81

Verbrauchsmaterial

Motor:	Diverses:
Turbolader <u>E 13842</u>	Kühler <u>Z 4111 G</u>
Kolben <u>OE 03060-1</u>	Gummiband <u>Z 2114</u>
Büchsen <u>E 01070</u>	Ventilatorwelle vorn <u>F 28189</u> lg. <u>1350</u>
Wasserpumpe <u>OE 1040</u>	do hinten <u>OE 1154</u> lg. <u>416</u>
Oelpumpe <u>OE 0920</u>	Expansionsgefäß <u>Z 4150</u>
Rückforderpumpe <u>OE 0902</u>	Überdruckventil _____
Überdruckventil <u>OE 0913</u>	Sagagelenke _____
Einspritzpumpe <u>PE 6P 120 A 721 RS 287</u>	Getriebe <u>ZF Typ 5 HP 500</u>
Düsen <u>Kompl. 0432 291 747</u>	Schnellgang _____
Kompressor <u>Bosch 0480 034 101 300cm³</u>	Schaltkopf _____
1 Keilriemen Wasserpumpe <u>DOYCO 1-3786</u>	Schaltventil _____
3 do Kompressor <u>12,5x 1225</u>	EP-Ventil _____
2 do Vent. Antrieb <u>12,5x 1125</u>	Verteilergetriebe _____
2 do Lichtmaschine <u>12,5x 1075</u>	ZF Lenkstock <u>8043 955 116</u>
1 Oelschlauch v. Einspritzpumpe <u>E 19088</u>	ZF Lenkhilfpumpe <u>7636 955 131</u>
1 do 2. Kompressor <u>DD 2:144</u>	Trittplattenventil <u>Beka SD 70-5</u>
1 do v. " <u>F 25486</u>	Druckregler <u>Galü Bosch 9480 210 082</u>
2 do 2.v. Kombikühler <u>F 25526</u>	<u>Einspritzpumpe: Nr. 048 451 61 B</u>
do _____	<u>Pleuel:</u>
Filtereinsatz Luft <u>31 160 54 103</u>	<u>Kilometerzählersaite: 6500</u>
do Oel <u>E 18210 Mann W9.62</u>	
do Brennstoff <u>E 19091</u>	
do Kompressor <u>E 20165</u>	
do Getriebe _____	
do Lenkhilfe <u>H 601/40</u>	
Zylinderköpfe <u>OE 08151-5</u>	
Oelkühler <u>OE 2221-1</u>	
Thermostat <u>ANOT OE 1035</u>	
Anlasser <u>Bosch 0001 410 023</u>	
Dynamo <u>Bosch 0120 600 527</u>	
Regler <u>Bosch 0192 033 005</u>	

Wagen-Typ: BU 518

Kunde: Autolinee Bleniesi SA

Motor-Typ: EU3AR-1 177 kw 2000

Motor-Nr. 8208

Bezeichnung	Ersatzteil-Nr.	Disposition: od. Zeichn.-Nr.	Stücklisten-Gr.Nr.
Kurbelgehäuse	E 01061	Nr. 7949	EU-01.00.05.00
Kurbelwelle	E 03601	Nr. 2271	E -03.00.00.00
Hauptlager	E 03106-08		
Pleuel	OE 0316	Gew.	E -03.01.01.01
Pleuellager	E 03310		
Pleuelbüchsen	E 03313		
Zylinderbüchsen	E 01070		E -01.01.02.00
Kolben	OE 03060-1		F -03.02.05.00
Kurbelwellen Frontantr.	E 03533		EU-03.03.08.00
Schwungrad	OE 05714		E -05.00.18.00
Zahnkranz	E 05401		
Schwungradgehäuse	E 17 130		EU-05.01.11.00
Ventilsteuerung	E 06201		E -06.00.00.00
Oelpumpe	OE 0920		E -09.00.01.00
Oelrückförderpumpe	OE 0902		EU-09.01.00.00
Oelpumpenantrieb			E -09.02.00.00
Oeldruckanzeiger	E 02235		E -02.03.04.00
Oeldruckreguliervent.	OE 0913		E -09.03.00.00
Oeleinfüllrohr	E 04789		EU-04.03.06.00
Oelmesstab	OE 0428	OE 0431	EU-04.02.00.00
Oelwanne unten	E 04028		EU-04.01.00.00
Oelwanne seitlich	E 04527		EU-04.00.02.00
Motor-Entlüftung			E -04.04.00.00
Oelleitungen			EU-09.04.01.00
Steuergehäuse	E 01629		EU-01.02.04,00
Steuerräderdeckel	E 01130		EU-01.03.01.00
Steuerk.-Führung	OE 0712		EU-07.00.01.00
Stirnradkette	E 07116		
Kettenspanner	OE 0703		EU-07.02.01.00
Ventilsteuerung	E 06508		E 06.00.00.00
Ventilsteuerungsteile			EU-06.01.01.00
Zylinderkopf	E 08151-5		EU-08.00.03.00
Zylinderkopfdicht.	E 08802		
Ventilh.-Rahmen	E 08342		EU-08.02.05.00
Ventildeckel	OE 0804		E -08.03.03.00
Auspuffrohre	E 13129 / E 13330 / E13051		EU-13.00.00.00

Bezeichnung	Ersatzteil-Nr.	Disposition od. Zeichngs-Nr.	Stücklisten-Gr.Nr.
Turbolader	E 13842		E -13.01.04.00
Oelleitung z. Turbo			EU-13.05.01.00
Dehnrrohr	OE 1319/5		E -13.06.00.00
Krümmernach Lader	E 13543		EU-13.09.06.00
Luftfilter			EU-13.03.13.00
Luftrohr z. Lader	E 13573		EU-13.02.03.00
Anbau + Antrieb v. Kompressor		OE 2061	EU-20.02.08.00
Kompressor Bosch	O 430 034 101		E -20.00.04.02
Oelleitung z. Kompr.	ED 2.144		EU-20.04.01.00
Oelleitung v. Kompr.	F 25486		EU-20.05.02.00
Einspritzpumpe	PE6P 120A 721 RS 287 Nr.		E -19.02.27.00
Einspritzpumpenantr.		OE 2037	E -19.00.00.00
Einspritzp.-Antriebswelle			E -19.01.00.00
Einspritzp.-Befestigung und Schmierung			EU-19.03.00.00
Regler	RQ 250 - 1025 PA 301 DR		
Spritzvesteller	EP -SP 400-1000 24R10		
Düsenhalter Einspritzleitungen im Zylinderkopf			E -19.04.02.00
Einspritzleitungen	E 19514 - 19		EU-19.05.00.00
Düsen	O 433 271 860		
Leckoelleitungen			EU-19.08.01.00
Brennstofffilter	O 450 136 002		EU-19.06.00.00
Vordere Motoraufhängung	E 17116-1		EU-17.01.02.00
Hintere "	C 17014		EU-17.00.04.00
Oelleitungsanschluss			EU-18.00.00.00
Kombi Oelkühler	OE 2221-1		EU-18.02.08.00
Oelleitung z. Oelkühler und Oelfilter	F 25526		EU-18.03.02.00
Wasserpumpe	OE 1040		EU-10.00.04.00
Kühlwasserrohr			EU-10.02.04.00
Kühlwasser-Austrittsrohr	E 10057		EU-10.03.03.00
Thermostat	OE 1035		E -10.05.02.00
Aggregate u. Ventilator-Antrieb			EU-11.00.17.00
Antriebswelle	OC 1154		EU-11.02.00.01
Ventilator	E 14218 <i>118</i>		EU-11.06.01.00
Lenkhilfpumpe	ZF 7636 955 131	E 16421	EU-11.07.03.00
Drehzahlmesserantrieb		●E 1207	EU-12.01.01.00
Anlasser	O 001 410 073		EU-14.00.00.00
Generator	O 120 600 527		EU-14.01.05.00



Fahrzeug-Spezifikation

1 Unterflur Autobuschassis

Fahrzeug-Typ
BU 518

Datum
3.6.1980

Blatt 1

Kunde: Biasca

Gesamtgewicht
Fabrikgarantie 16 to

Chassis-Nr. 7005

Chassis-Disposition Z 53314
Radstand 5500 mm
Ueberhang vorn 2000 mm
Ueberhang hinten 3300 mm
Wagenbreite 2400 mm
Bodendeckel-Anordnung Z 53315
Apparate-Anordnung
Loch-Anordnung

Rahmen Z 5232
Längsträger Z 5239 Pos.1+2
zentrale Stosslasche vorn Z 3700/4
mit Bolzen Z 3701
Einsatzstück F 3517.16/17
Anhänge-Oese (FBW 2000 kg) F 21854
mit Kugel Ø50, mit Magnetkappe u. Halter
Ring zu Abreissleine F 28084

Motor

6-Zyl. Typ EU3AR-1m. Aufladung 4LFV-255.2.6
Leistung 240 DIN-PS E 13842
n = 2000/min v = 81-89 km/h
Einspritzpumpe Bosch m. Angl. Automat
m. Leerlauf-Anschlag Bosch 1 427 133 052
Hebel auf Pumpe F 3517.225
Hebel dazu E 19162
Bosch-Vorfilter 1 457 434 000
ohne Filtereinsatz
Oelkühler Typ: FBW-Kombi OE 2221-1
Support dazu E 01456
Kompressor Bosch 300 cm3 0 480 034 101
wassergekühlt
mit angebaute Hydraulikpumpe
ZF-EATON Nr. 7636 955 131, linksdrehend
mit Oelbehälter 7632.472.115
Antrieb am Motor OE 2061
Aufhängerling E 17130
1 Oelbadfilter zu Kompr. E 20165
Anlasser BOSCH 0 001 410 073
m. Anlasser-Sicherung
Drehstrom-Lichtmaschine Bosch, 2000 W,
T1 28 V, 85 A 0 120 600 527
mit Luftansaugdeckel
1 Regenkappe M+H 68Ø 39.040.67.900
Ueberspannungsschutz Bosch 0 192 900 004
Wasserrohr E 10157
Wasserpumpe 60Ø OE 1040
1 Oelbad-Luftfilter M+H E 13562
Anordnung dazu Z 53034
1 Verbindungsrohr zu Lader Z 4245
1 Verbindungsrohr zu Filter Z 4244
je 1 Platte Z 4591/1+2
Druckrohr E 13573
Oelfüllstutzen mit Klappverschluss

Brennstoffdoppelfilter Bosch 0 450 136 002
Support dazu Z 3715
1 Temperaturschalter VDO E 10051, 95°
1 Drehzahlmesser-Antrieb OE 1207
1 Riemen-Schutzblech Z 5186/87
1 Geber z.Oeldruckmanometer E 02235
komb. m. Anschluss für Kontrollampe
1 Miltac-Schalter X06-2-E5161

Motorbremse FBW entfällt

Auspuffkrümmer E 13643

Motoraufhängung

vorn Z 51635/1 (SL)
hinten Z 52741
Support Z 2970
Support Z 4830
Beilagen Z 3375/Z 4831
4 Paulstra C 17014

Kühler (Wasserinh.ca.90 lt) Z 2111 G

Ventilatorführung Z 2113
Gummiband Z 2114
Kühler-Aufhängung Z 53019
Support dazu rechts Z 2899/7
Support dazu links Z 2869 Pos. 5
Expansionsgefäß Z 4150
mit Ueberdruckventil

1 Kühler-Schutzgitter Z 4788

Wasserleitungsschema Z 53316

Kupferrohr 60/57Ø, 40/38Ø, 30/28Ø
Wasserablassventil N 223 a
Thermostat "Amot" OE 1035
Support z. Thermostat Z 4343
1 Abstellhahn (Euroschieber 1"G)
Befestigung dazu F 24800/1+3
1 Geber z.Fernthermometer E 10151
1 Rohrbogen F 27197
1 Dampfabscheider F 27074
Der Abstellhahn für die Heizung ist vorn,
rechts, gut zugänglich, soweit wie möglich
nach aussen, zu montieren.
Es ist darauf zu achten, dass an den Wasser-
rohren möglichst wenig Schlauchverbindungen
angebracht werden.



Fahrzeug-
Spezifikation

1 Unterflur Autobuschassis

Fahrzeug-Typ

Datum
3.6.1980

Blatt 2

Kunde: Biasca

Gesamtgewicht 16 to
Fabrikgarantie

BU 518

Chassis-Nr. 7005

WEBASTO-Vorwärm-+ Fremdheizgerät DBW 2020

Einbau des Heizgerätes Z 53159
Umwälzpumpe Webasto U 4814
Thermoschalter Webasto 160.164
Brennstofffilter Webasto FB 414/3M
1 Support F 27527
Heizkasten von Carr.angel. Z 5114

1 Luftabscheider F 23590
1 Rückschlagklappe G1" mit 2 Stützen Z2488

Ventilator- + Lichtm.Antrieb Z 53019

1 Behr-Viscolüfter 550Ø 62.002.05.600
1 Support dazu Z 1874
1 Zwischenlager Z 52157 A
Lichtmasch.-Anordng.kompl. Z 52770
Grundplatte dazu Z 4862
je 1 Lager dazu: Z 239/2/Z239/3
je 1 Riemenscheibe Z 3507/Z 3506
1 Flansch Z 4267
1 Flansch Z 3509
1 Antriebswelle F 28189
1 Antriebswelle OE 1129
2 Sternnaben dazu C 11051
2 Flansch Z 4714

Gas- + Motorbremsbetätigung Z 53317/1 (SL)

1 EP Ventil +Seitz" Typ 841 24 V
für Motorabstellung

Vorderrad-Anordnung F 5004.019.01

mit Links-Steuerung, Einschlag 52°/41°
Vorderachse F 5004.70 A
Achsschenkel F 5004.68 li, F 5004.67 re
Bremstrommel F 5006.134
Bremsbacken F 7106.121A/1+2
Bremsschlüssel F 7106.138/1+2
Abdeckscheibe F 7106.137/1+2
Bremsnachstellung F 7106.024/1+2
Bremshebel F 7006.80/1+2
Bremszylinder F 21465/1+2
Lenkansschläge F 5004.64
Bremsbelag DON S 1942/Pos. 21

Hinterrad-Anordnung F 5005.044 Bl.1+2

Banjo-Hinterachsgehäuse F 5005.163
m. Support f. Achsstrebe L 1433
Achsstummel F 5005.150/1+2
Diff.Welle F 5005.122
Bremstrommel F 5006.142
Bremsbacken mit Bremsbackenträger
Bremsbelag u. Rückzugfeder kompl.
unt.Nr.Simplex-Bremsen Typ 410x180 Z
bestellen (Perrot-Bremsen 10.410.053/054)
Zwischenring S 6188
Abschlussdeckel F 5006.147/148
Bremsschlüssel S 6189
Support zu Bremsschlüssel F 5006.143/144
Bremshebel mit automat.Bremsnachstellung
Z 4143/1 li+re
Bremszyl.-Anordnung F 5005.045
Druckstange F 5006.160
Kombizylinder WEST 30/30" S 7092/1+2
Oelablasszapfen mit Magnet S 6150
Stützen z. Entlüftung F 25199 B
Oelabweisblech nach F 5005.053

Hinterachs-Anordnung F 5005.051

Stückliste i = 1:5,88
Oelzuführung nach F 5005.139
Winkelräder Z = 12/19 F 5005.159/1+2
Vorgelegeräder z = 14/52 F 5005.47/48
Antriebsgehäuse F 5005.14
Diff.-Gehäuse F 5005.61/111
Flansch z.Winkelkolben F 25343 A

Stabilisator-Anordnung Z 53236/1 (SL)

je 1 Support Z 5150/1+2
2 Rolle F 18548 Pos. 96

Diff.Sperre m.Betätigung F 5005.049

Support dazu F 26422
Hebel dazu F 26421
Schaltmuffe F 5005.116
Schaltgabel F 5005.110

Betätigung m.elektropneum.Ventil

"Seitz" Typ 841, Leitung 8/6Ø
Arbeitszylinder F 25132

+GF+-Trilex-Räder mit Steilschulter-

Felgen 7,5-22.5 Tublex N

Vorderrad 6-04-103-161 N
Hinterrad 6-04-103-192 P
Zwischenring 124 mm breit
Pneus 11R-22.5 Michelin XZA
1 bereifte Reservefelge XZA

Reservepneu-Halterung F 27828/1-3

(am Rahmen angeschweisst)



Fahrzeug-
Spezifikation

1 Unterflur Autobuschassis

Fahrzeug-Typ

Datum
3.6.1980

Blatt 3

Kunde: Biasca

Gesamtgewicht
Fabrikgarantie 16 to

BU 518

Chassis-Nr. 7005

Lenk- und Luftfederungs-

Anordnung Z 53038

2 Luftfederbälge Dunlop L 33/10 (SL)

1 Dreiecklenker L 1425

auf Dreiecklenker angeschweisst:

1 Flansch L 1230

2 Support L 1302/2

2 Keil L 1449

1 Support L 1257

2 Augen L 1313/4

an Rahmen angeschweisst:

je 1 Support L 1427/1+2

je 1 Support L 1428/1+2

1 Support zu Querlenker L 1161

2 Passschrauben L 1160/1

1 Kugelgelenk L 1172

1 Querlenker L 1170/4

4 Verbus 6kt. Schrauben M18x1,5x160 DIN960
mit Polystopmutter M18x1,5 für Strebe

2 Federplatten F 7003.20

4 Federbriden F 18761/5

8 Keilscheiben X 1145/3

16 Muttern M18 DIN 934-8

2 Gummipuffer F 14018

2 Ringe F 13172

4 Stossdämpfer KONI mit 90 F - 1735
eingebauter Hubbegrenzung

Hintere Luftfederung L 58

4 Luftfederbälge Dunlop L 33/11(SL)

1 Federsattel L 1429

auf Federsattel angeschweisst:

4 Support L 1302/2

2 Keil dazu L 1165/1

1 Support für Querlenker L 1164

1 Support für Längslenker
links L 1226/1

1 Supp. f.Bremszylinder li L 1224

1 Supp. f.Längsl. re L 1226/2

1 Supp. f.Bremszylinder re L 1225

4 Anschlag L 1280

an Rahmen angeschweisst:

1 Support für Querlenker L 1431

1 Supp. f.Längslenker li L 1168/1

1 Supp. f.Längslenker re L 1370

je 2 Support für Balg L 1430/1+2

4 Achsstreben L 1170/1

6 VERBUS-6kt.Schrb. M18x1,5x140

6 VERBUS-6kt.Schrb. M18x1,5x160

2 VERBUS-6kt.Schrb. M18x1,5x220

2 VERBUS-6kt.Schrb. M18x1,5x180

DIN 960

mit Polystopmutter M18x1,5 f. Streben)

2 Federplatten F 4003.8 A

4 Federbriden F 27003/1

4 Stossdämpfer KONI Typ 90 F-1735

mit eingebauter Hubbegrenzung

Lenkungs-Anordnung Z 53038

max. äuss. Lenkradius 8500 mm

Lenkhebel a/Lenkstock ZF 7373 012 598

je 1 Spurhebel F 7016.1/2

2 Spurstangen F 24362/4

2 Amortisseur F 24359/2 (SL)

je 1 Amortisseur F 24358/1/2 (SL)

1 Längslenkstange vorn F 30048/26 (SL)

1 Längslenkstange hinten F 30048/23 (SL)

1 Lenkungsdämpfer F 25328

Lenkvorgelege am Rahmen Z 52089/1 (SL)

Vorgelegehebel Z 4180

Lenkvorgelege auf V.Achse Z 52247

Support Z 4319

Vorgelegehebel Z 4181/2

ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung Typ 8043

1 Lenkgetriebe ZF 8043 955 116

1 Support Z 4916

2 Kreuzgelenke ZF 7026 310 107

1 Teleskopwelle ZF 7040 214 141

1 Lenksäule ZF 7360 429 219

1 Lenkrad Befestigung F 29167/1 (SL)

Handrad 500Ø "Petri" 2 Speichen

umschäumte Ausführung Nr. 757 S 500/921

Druckknopf Mitte Handrad S 62.7/0



Fahrzeug-
Spezifikation

1 Unterflur Autobuschassis

Fahrzeug-Typ

BU 518

Datum

3.6.1980

Blatt 4

Kunde: Biasca

Gesamtgewicht
Fabrikgarantie 16 to

Chassis-Nr. 7005

Druckluft-Vierradbremse (2-Kreis)
Bremsleitungsschema Z 53234
Trittplattenventil BEKA SD 70-5
Frostschutzapparat Bosch 0 484 451 002
Support dazu FBW
1 Druckregler 9 atü Bosch 9 480 210 082
mit Geräuschdämpfer Bosch 9 480 211 020
1 Kühlschlange FBW F 27115
1 4-Kr.-Schutzventil Bosch 0 481 062 006
1 Ueberströmventil m.Rückstr.
West 434 100 023 0
1 Druckreduzierventil West 475 310 000 0
3 Druckluftbehälter I=50 F 19000/1
8 Aufhängungen F 23285/1
1 Entwässerungsvent. West 434 300 000 0
1 Austrittstutzen m.Luftbeh. Z 3868
1 Luftbehälter I=31 F 18966/3
3 Löseventile West 934 300 001 0
1 Ueberlastungsschutz-
Relaisventil West 473 017 000 0
1 Schalldämpfer zu Ueberlastschutzventil
Bosch 9 480 211 019
1 LeitungsfILTER West 432 500 000 0
1 Fremdluftanschluss Beka 70-5
2 Bremsstop f. Bremslicht u. Retard. F 30148/1 (SL)
1 Handbremsventil West 961 701 100 0
prov. links neben dem Chauffeur mont.

2 Warndruckschalter 4,8 atü im Kombi
2 Niveau-Reguliert. Bosch 0 500 005 002
2 Niveau-Reguliert. Bosch 0 500 005 001
mit Filter Bosch 1 427 432 000
je 4 Winkelgelenke dazu F 24501/1+2
6 Rückschlagventile Bosch 0 500 100 006
4 Prüfanschlüsse Nr. 14000 Ni-1/8"NPT-F,
an den linken Bremszyl.+LF vorn montiert
Zwischen den Längsträgern müssen sämt-
liche Apparate und Leitungen 25 mm unter
ob. Kante Rahmen montiert werden.

ZF-Automatengetriebe mit Wärmetauscher
ZF 4139.001.036 Typ 5 HP 500
1 elektronisches Steuergerät von ZF
Anschluss am Motor nach OE 0532
Zwischenring E 17328
Nabe E 05505
Schwungrad kompl. OE 05714
Flansch auf Getriebe Ø 165
Tacho-Antrieb i = 0,647 ins Langsame
Oeleinfüllrohr am Getriebe von ZF
Oelmessstab am Getriebe von ZF

Handbremsventil zu Retarder **461 709 006 0**
ZF Nr. 0501-203-234 West Nr. 884 002 436-0
Support dazu Z 5212
Hydraulik Speicher ZF

Schaltung

Tastenschalter ZF 6006 617 002 ¹

Gelenkwelle

GWB 0.587.30.02 LZ 1575
Loch 8 x 16 Ø / Flansch Ø 165

Tachograph Kienzle

von TB bestellt
Typ: TCO 15-5/7 Tage
Wegdrehzahl = 1,193 U/m.
1 Adapter dazu Z = 16:19 mit getriebe-
seitigem Anschluss nach DIN 75532 E2
Seitenlänge nach Angabe Carrossier

Armaturenbrett

Alle Instr.m.eingebauter Beleuchtung 24 V
1 Drehzahlmesser VDO Nr. 338.815/001/006
elektrisch Ø80
1 Geber dazu, el. VDO Nr. 340.808/001/002
1 Kombi-Instrument VDO F 26641
1 Anlassschalter Bosch 0 343 004 003
1 Lichtschalter Bosch 0 342 201 010
1 Kontrollampe gelb im Kombi für Retarder
1 Kontrollampe f. Diff. Sperre
Kirsten 25 48 29, grün
1 Kippschalter z.Diff. Sperre
Bosch 0 340 210 020
1 Blinkerschalter m.Lichthupe u.Abblendung
Bosch 0 341 810 006
1 Umschaltrelais Hella 4RD 001 836-02
1 Kippschalter für Warndruck
Bosch 9 340 210 038
1 Druckknopfsch. Bosch 0 343 003 004 für
Motorabstellung
1 Kontrollampe für Oeleinfülldeckel
Definitiv werd.v.Carrossier gegen Verrech-
nung Symbol-Schalter mit Kontrollampen mont.



Fahrzeug-
Spezifikation

1 Unterflur Autobuschassis

Fahrzeug-Typ

BU 518

Datum
3.6.1980

Blatt 5

Kunde: Biasca

Gesamtgewicht
Fabrikgarantie 16 to

Chassis-Nr. 7005

Brennstoffbehälter Z 4376
Inhalt 250 lt. rechts
Einfüllstutzen "Range-Rover"
2 Aufhängungen dazu Z 1004/1+16
1 Schalldämpfer z.Br.st.lt.E 19093
Brennstoff-Messgerät VDO 221.825/009/033
montiert nach S 5148

Auspufftopf F 26025

Leitung St.Rohr Ø100/105 bis z. Topf
Leitung St.Rohr Ø100/97 hint.d. Topf
Briden dazu (2 Stück) Z 4220
Auspuffende Z 4337

Aufhänge-Support *n. Bed.* Z 2568
Gummiblock + Scheibe *n. Bed.* Z 2422/1/Z 2286
Stange dazu Z 3300
Dehnstück **F 29934/5 (SL)**
1 Stutzen Z 2139/1/ je 1 Ring Z 2137/Z2138

Elektrische Ausrüstung 24 Volt

Installationsschema
2 Batterien 6Y10-50 Electrona 125 Amp/h
Batterien m. 4 m Kabel lose mitliefern
Reglerschalter Bosch 0 192 033 005
Beim Einfahren kontr. + regulieren.
1 Hauptschalter Bosch 0 341 001 001
1 elektr. Signalhorn Bosch 0 320 **226 008**
Starkton
1 Handlampe
1 Anhängersteckdose 5-pol. (lose mitl.)
(Kabel dafür einziehen)
1 Steckdose für Handlampe für Motorenraum
2 Schmelzsicherungen Bosch 80 Amp/h
1 Reserve-Etui, Sortiment nach Bosch
1 Reservekabel einziehen
1 Blinkgeber Bosch für Diff. Sperre
1 Leitung für Rückfahrlampe einziehen
1 Kabelstrang bis zur Abzweigdose ziehen:
8x1,5 mm², Evt. Kabel zu den Einstiegen
(Carrossier fragen)
1 Zweiklang- Drucklufthorn mit EP-Ventil
"Seitz" Typ 898
1 Fusschalter Kirsten 19.90.00

2 Kabel für Sandomat 2x2,5 mm²

Ausrüstung

kpl. Ausrüstung gem. Liste S 5611
mit Schlüssel z. Kombi S 7031
FBW-Buchstaben
1 Einsatzstück F 3517.16/17 (lose mitl.)
1 Radkeil lose
Pneumontagewerkzeug

Schmierung

Original-Hydraulik-Schmiernippel
Schmierstellen rot, evtl.m. Verlängerung
Schmierschema FP **7227**

Malerei

1. Anstrich: Zinkchromat gelb
2. Anstrich: Grundierung dunkelgrau
3. Anstrich: Kunsthart-Lackfarbe
hellgrau, VSM 37021
Dinitrol Hohlraumbehandlung

Betriebsdaten

Druckluftbremse 7,3 atü
Luftfederung 9 atü
Nebenbetriebe 7,3 atü
Getriebe ca. 20 Ltr. ATF Dexron
Hinterachse SAE 90 EP n.Spez
MIL-L-2105 B(5lt.)
Lenkstock ATF Dexron

Armaturenliste S 7930

Ausschnitte für Pedale
im Bodenblech S 7929

Liefertermin: 17. Oktober 1980 an
Carr. FHS, Sissach

3. Juni 1980
EFK-Ba/Bo.