



FBW-Fahrzeug AG

① ~~INTERNE BESTELLUNG~~

② FAHRZEUG-SPEZIFIKATION

Bearbeiter A.Hermann

Abt./Tel. EFK/90

Chassis-Nr. 7132-38

Blatt 1 3 Blätter

Datum/Visum 3.10.83

Vertrag vom : ---

Fahrzeugtyp: F 520

BESTELLER :

GRD

Bern

EMPFÄNGER :

GRD

Bern

LIEFERUNG :

7 FBW-Frontlenker-Lastwagenchassis Typ F 520-E5A für Zisternen-Aufbau

VERTEILER

Abteilung
Interne Bestellg.
Fahrz.-Spez.
Name

	①	②	
E	4	-	Hr. [Name]
EFK	-	2	
ED	-	1	Hr. Bucher
F	1	-	Hr. Coucheman
FT	1	1	Hr. [Name]
FD	1	3	Hr. Bachmann
FMO	1	1	Hr. Baumgartner
FMF	1	1	Hr. Almer
FMA	-	1	Hr. Moser
FME	-	1	Hr. Zimmer
FT5	-	1	Hr. [Name]
KD	1	-	Hr. Konrad
KDE	1	3	Hr. [Name]
KDW	-	1	Hr. [Name]
VNV	1	1	Hr. [Name]
ARW	1	1	Hr. Karaqiannis

GU :

Carr./Aufbauer :

TERMINE :

Woche

Datum

- TKP 2 :
- TKP 3 :
- TKP 4 :
- TKP 5 :
- TKP 6 :
- TKP 7 :

Ablieferung an :

Kunde

Carr./Aufbauer

zurück an FBW :

def. Ablieferung :
an Kunde

TERMINE UND FERTIGUNGSNUMMER SIEHE BLATT NR. 3

Fertigungs-Nr. :

vom Kundendienst auszufüllen :

Motor - No. _____

Inbetriebnahme _____

Garantie _____

Ablieferung

Datum: _____

Chauffeur: _____

Faktura

No.: _____

Datum: _____



FBW-Fahrzeug AG

~~① INTERNE BESTELLUNG~~

Chassis-Nr. 7132-38

② FAHRZEUG-SPEZIFIKATION

Blatt 2

3 Blätter

HAUPTDATEN :

Radstände : mm
 Achsabstände : 4200 mm
 Ueberhang vorn : 1500 mm
 Ueberhang hinten : 2370 mm
 Fahrzeuglänge : 8452 mm
 Fahrzeugbreite : 2300 mm
 Gesamtgewicht : 16000 kg
 Fabrikgarantie : 18000 kg
 Geschwindigkeit : 90 km/h
 bei Nenndrehzahl

Motor : E5A
 Getriebe : ZF 16S-130
 Zusatzbremse : M

Achsen	Typ	Achslasten (kg)	
		zulässig	- effektiv - ohne Aufbau mit Aufbau
vorn	70	6'500	
hinten	70	13'000	
	i =	5,23	

Federung : Blatt

Lenkung : links

Kabine : 700 mm, 2,5m Gesamtlbr.

STANDARDANGABEN :

Bereifung : 12 R 22.5
 Anhängerkupplung : Rockinger Typ 41J G250, spez. von GRD angeliefert
 Fahrschreiber : Kienzle 7-Tage
 Nebenabtrieb Typ: ZF N70/2b-1 Leistungsaufnahme : ---

Abweichung von der Standardausführung :

Reserveradhalter *seitlich rechts, hinter Hinterachse*

Kotflügel hinten mit Gummibord und Kotschutzlappen

Brennstoff- u. Druckluftbehälter mit Innenlackierung nach GRD-Vorschrift M40302

SDR-Ausrüstung

① INTERNE BESTELLUNG

Auftr-Nr. 7132-38

② FAHRZEUG-SPEZIFIKATION

Blatt 3 | 3 Blätter

Bearbeiter K. Bodenmann

Abt./Tel. VW-45

Datum/Visum 24. Okt. 83

T E R M I N E

	<u>TKP 4</u>	<u>TKP 5</u>	<u>TKP 6</u>	<u>TKP 7</u>	
7131	3.10.84	13/84	20/84	22/84	1.6.84
7132		14/84	21/84	23/84	8.6.84
7133		15/84	22/84	24/84	15.6.84
7134		16/84	23/84	25/84	22.6.84
7135		17/84	24/84	26/84	29.6.84
7136		18/84	25/84	27/84	6.7.84
7137		19/84	26/84	28/84	13.7.84
7138		20/84	27/84	29/84	20.7.84



FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Chassis-Nr. **7132-38**

Bearbeiter

Abt./Tel.

Blatt 1

8 Blätter

A.Hermann

EFK/90

Datum **3.10.83**

Kunde

GRD

Fahrzeug-Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	RAHMENDISPOSITION	F 7000.193		
	<u>01) Rahmen</u>			
1	Rahmen kpl.	F 7001.186		
1	Anbauteilplan	<i>ähnlich</i> F 31068/1	SL	
-	Bohrplan	<i>ähnlich</i> F 31069		
1	Stossbalken-Anordnung	F 30077/1	SL	
1	Anordnung Rahmentraverse	F 30892/1	SL	
-	<i>Bohrplan für Aufbau-Befestigung</i>	F 31122		
	<u>02) Motor</u>			
	Typ E5A, 206 kW / 280 PS bei 2000/min. max. Drehmoment 1160 Nm bei 1350/min. <i>mit RQV-Regler</i>			
1	Rumpfmotorliste	10.01		
1	Variantenliste	10.12		
	<u>03) Motoraufhängung</u>			
1	Anordnung hinten	OE 1750/1	SL	
	<u>04) Luftfilteranlage</u>			
1	Anordnung	F 30879/1	SL	



FBW-Fahrzeug AG

FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Bearbeiter

A.Hermann

Abt./Tel.

EFK/90

Chassis-Nr. 7132-38

Blatt 2

8 Blätter

Datum 3.10.83

Kunde

GRD

Fahrzeug-Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
1	<u>05) Auspuffanlage</u> Anordnung	F 31003/1	SL	
1	<u>07) Kühler-Aufhängung</u> Anordnung	F 29295/1	SL	
1	<u>08) Hydraulik für Lenkung</u> Oelleitungsschema	F 30274/1	SL	
1	<u>09) Gasbetätigung</u> Anordnung	F 29292/3	SL	
1	<u>10) Brennstoffanlage</u> Behälter kpl. 250 Liter	F 5018.125/2	SL	(mit Innenlackierung nach GRD-Vorschrift M40302)
2 -	Aufhängung Verlegungsplan	F 5018.126/1	SL	

2



FBW-Fahrzeug AG

FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Bearbeiter

A.Hermann

Abt./Tel.

EFK/90

Chassis-Nr. 7132-38

Blatt 3 8 Blätter

Datum 3.10.83

Kunde

GRD

Fahrzeug-Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	<u>12) Wasserleitungen</u>			
1	Schema	F 29566/1	SL	
1	Verlegungsplan	F 30069/1	SL	
1	Anordnung Expansionsgefäss	F 29299/1	SL	
	<u>14) Kupplung</u>			
1	Anordnung	F 26605/1	SL	
1	Kupplungs-Betätigung, Geberseite (Pedal)	F 30916/1, Bl. 1+2	SL	
1	Kupplungs-Betätigung, Nehmerseite (hydro-pneumatisch)	F 29563/1	SL	
1	Leitungsschema	F 30316/1	SL	
	<u>15) Getriebe</u>			
1	Getriebe ZF 16S 130 1. Gang L, i = 11,46 8. Gang S, i = 0,85 liegend links, Abstand der Schaltwelle 273 mm Flansch z. Drehwelle, Mass g = 72 mm Antriebswelle, Länge 286 mm Profil SAE 10 C Abtriebsflansch Ø 165, 8 Loch Ø 16,1 Tacho-Antrieb i = 1,545, rechtsdrehend Anschluss E2 DIN 75532	1295.052.116		
-	<i>Neutralstellungs-Schalter-Satz</i>	ZF 1295.107.033		
1	Getriebeaufhängung	F 29638/1	SL	
1	Getriebebeschaltung	F 29560/1	SL	
1	<u>Nebenabtrieb</u> nach unten angebaut Z = 22/29 mit Abtriebsflansch Ø 90, 4 x Ø 8 mit angebautem, pneum. Schaltzylinder	ZF N70/2b-1		
1	Anbausatz	ZF 1295.142.005		



FBW-Fahrzeug AG

FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Chassis-Nr. 7132-38

Bearbeiter

Abt./Tel.

Blatt 4

8 Blätter

A.Hermann

EFK/90

Datum 3.10.83

Kunde

GRD

Fahrzeug-Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	<u>17) Kardanantrieb</u>			
1	Gelenkzwischenwelle mit elastischem Lager, Flansch \varnothing 165, 8 x \varnothing 16, LF = 1200 mm Wuchtdrehzahl = 3000/min.	GWB 0.587.30.04		
1	Gelenkwelle Flansch \varnothing 165, 8 x \varnothing 16, Lz = 850 mm La = 110 mm Wuchtdrehzahl = 3000/min.	GWB 0.587.30.02		
	<u>Alle Schrauben mit Feingewinde und Material 10.9 und Polystop-Muttern</u>			
	<u>18) Achsen mit ABS-Ausrüstung</u>			
	<u>Vorderachse Typ 70:</u>			
1	Aufbauplan Linkslenkung, Einschlag 48° / 38° 30'	F 7004.012/6	SL	
	<u>Hinterachse Typ 70:</u>			
1	Aufbauplan i = 5,23	F 7005.038/7	SL	
	<u>19) Bereifung</u>			
7	Steilschulterfelgen TUBLEX N 182 T 24 G	GF 8.25x22.5		
2	Zwischenringe	GF 124 x 22.5		
2	Pneus 12 R 22.5 MICHELIN			
2	vorn und Reserve Profil XZA			
5	hinten u. Reserve Profil XM+S4			
	Pneudruck vorn und hinten 7,5 bar			

2

2



FBW-Fahrzeug AG

FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Chassis-Nr. 7132-38

Bearbeiter

A. Hermann

Abt./Tel.

EFK/90

Blatt 5

8

Blätter

Datum 3.10.83

Kunde

GRD

Fahrzeug-Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	<u>20) Federung</u>			
1	Vorderfeder-Einbau	F 29291/2	SL	
1	Hinterfeder-Einbau	F 29351/1	SL	
	<u>21) Lenkung</u>			
	Linkslenkung, äuss. Lenkradius ca. 8000 mm			
1	Anordnung	F 29291/3	SL	
	<u>22) Druckluftanlage</u>			
	Druckluftbremse 7,3 bar			
1	Druckluftschema	F 30878/2	SL	<i>(Luftbehälter mit Innenlackierung nach GRD-Vorschrift M40302)</i>
-	Verlegungsplan	F 31111		
1	Anordnung Luftschräuche	F 29629/2	SL	
1	Anordnung Bremskraftregler	F 27525/1	SL	
1	Anordnung Kupplungsköpfe	F 31046/1	SL	
	<u>Leitungen im Rahmen 100mm unter OK Rahmen verlegen</u>	F 18430/2	SL	

2
1



FBW-Fahrzeug AG

FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Bearbeiter

A.Hermann

Abt./Tel.

EFK/90

Chassis-Nr. 7132-38

Blatt 6

8 Blätter

Datum 3.10.83

Kunde

GRD

Fahrzeug - Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	<u>23) Kabine</u>			
1	Frontlenker-Kippkabine 2plätzig + 2 Notsitze, Linkslenker, 700 mm, Carr. FHS, Spezifikation	FP 7154		
1	Anordnung Fussdruckschalter (Motorbremse)	S 8491 F 30494/3	SL	
-	Kabinenboden	F 29195		
1	Kabinenlagerung vorn	F 29296/1	SL	
1	Kabinenlagerung hinten	F 29984/1	SL	
1	Anordnung Scheibenwaschbehälter	F 29642/2	SL	
1	Anordnung Armaturen	F 31039/1	SL	
1	Kabinen-Anbauteile	F 30040/1	SL	
1	Pumpenstangen-Halterung	F 29893/1	SL	
1	Anordnung der Handpumpe	F 30055/1	SL	
1	Kaltstartvorrichtung DEFAG	F 29989/1	SL	
1	Anordnung zusätzlicher GRD-Ausrüstung	F 31129/1	SL	
	<i>SDR - Ausrüstung siehe Bl. 7</i>			
1	Tachograph el. KIENZLE mit 7-Tage-Schreiber, Fahrerwechsel und eingebauter Zeituhr, 24 V Wegdrehzahl = 1,022 U/m	1309-05		} alles von EFK bestellt
1	Impulsgeber Kienzle Anschluss am Getriebe E2 DIN 75532			
1	Anschlusskabel Kienzle, L = 7500 mm			
1	Schachtel Diagrammscheiben Kienzle			
	<u>24) Kotflügel</u>			
1	<i>Anordnung vorn</i>	F 29394/1	SL	
1	Anordnung <i>Kotflügelabdeckung vorn</i>	Z 53507/2	SL	
2	Kotflügel Troesch	TR V		
4	Kotflügelstützen	F 19861 A		
4	Führungen	F 22968/1		
2	Kotschutzlappen	F 30454		
	<i>Anordnung Kotflügelabdeckung vorn</i>	Z 53507/2	SL	

Kunde

GRD

Fahrzeug-Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	<u>25) El. Anlage 24 Volt</u>			
	<u>Verkabelung für SDR-Sicherung</u> <u>Alle Kabel in Oleodurax</u> Anlage entstört gemäss Bosch-Entstörgrad El. Schema	N 10		
1	El. Ausrüstung Lieferung FBW (SL o/Zchg.)	F 31044/1	SL	
1	El. Ausrüstung Lieferung GRD (SL o/Zchg.)	F 31044/2	SL	
1	<u>Batteriekasten kompl.</u> (SL o/Zchg.)	F 29711/3	SL	
2	Träger zu Batteriekasten	F 29784/1		
-	Anordnung Scheinwerfer u. Nebellampen	F 30077/1	SL	
1	Anordnung Schluss-Stop-Blinklampen	F 30955/2	SL	
-	Anordnung Steckdosen	F 31046		
	7-pol. Steckdose Bosch 0 352 070 009 0 für GRD-Anhänger mit 2-Kammer-Verdrahtung. 7-pol. Steckdose JSO mit dickem Stift für Anhänger mit 3-Kammer-Verdrahtung (Zugfahrzeug mit normaler 3-Kammer-Verdrahtung)			
	Betriebsstundenzähler an Ladekontrollleuchte anschliessen. Start-Stop mit Neutralsperre Druckknopf für el. Signalhorn Mitte Handrad.			
1	ABS-Ausrüstung (SL o. Zchn.)	F 31121/1	SL	
-	Stromlaufplan für ABS	F 31049		
	<u>SDR - Ausrüstung</u>			
1	Anordnung Notausschalter u. Gefahrentafel <u>Verkabelung bis Abzweigdose am Chassisende,</u> enthaltend: 1 Kabel 1,5 mm ² für Steuerleitung 1 Kabel 1,5 mm ² für Hectronic 1 Kabel 1,5 mm ² für Kastenbeleuchtung 2 Kabel 1,5 mm ² für Motor anlassen u. abstellen, mit Neutralsperre 1 Kabel 10,0 mm ² für Schlauchtrommel-Antrieb, <u>2m über Rahmenende.</u> Transzorb-Diode an Alternator (Klemme D+) an Masse und am Regler (Klemme B+) an Masse montiert.	S 8644/1	SL	gepl. Nebenbetrieb
	<u>26) Mech. Ausrüstung</u>			
1	Mech. Ausrüstung Lieferung FBW (SL o/Zchg.)	F 31050/1	SL	
1	Mech. Ausrüstung Lieferung GRD (SL o/Zchg.)	F 31050/2	SL	
1	Anordnung Firmasignet + Nummernschild vorn Halter für orange OKK-Tafel vorn links bei Montage plazieren. Radkeile lose mitliefern.	S 8643/1	SL	
	<u>27) Sonderaggregate</u>			
1	Anordnung Blackmer - Pumpe Vom Aufbau-Lieferanten angelieferte Blackmer- Pumpe von FBW montiert	F 31047/1	SL	



FBW-Fahrzeug AG

FAHRZEUG SPEZIFIKATION

Chassis-Nr. 7132-38

Bearbeiter

Abt./Tel.

Blatt 8

8 Blätter

A. Hermann

EFK/90

Datum 3.10.83

Kunde

GRD

Fahrzeug - Typ

F 520

Stk.	Bezeichnung	Sach - Nummer	SL	Notizen
	<p><u>29) Betriebsstoffe und Schmierung</u></p> <p>Betriebsstoffe nach Armeevorschrift</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motorenoel HD SAE 30 + HD SAE 30 ca. 25 Lt. - Getriebe Universal Getriebeoel SAE 90, ca. 24 Lt. - Lenkgetriebe Motorenoel HD SAE 10 ca. 4 Lt. - Kippkabine Motorenoel HD SAE 10 ca. 1,6 Lt. - Achsen nach S 4247 - Universal Lager- und Chassisfett - Anlassbrennstoff Petrol* ca. 0,5 Lt <p><u>Schmierung:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hydraulik-Schmiernippel bezeichnet nach S 7054 <p>Das Chassis muss vor dem Abnahmetag mindestens 100 km belastet eingefahren worden sein.</p> <p>Schmierplan und Betriebsvorschriften deutsch und französisch (siehe F 31050 Pos. 14 u. 15)</p>			<p>*oder Gemisch von 1 Teil Schwefeläther und 6 Teile Gasoel.</p>
	<p><u>30) Malerei</u></p> <p>nach GRD-Anstrichvorschrift</p> <p>Fertig-Anstrich: Maschinengrau VSM 37021 *</p> <p>Stoßbalken und Kotflügel schwarz</p> <p>*Zweikomponentenfarbe</p>		S 7054	
	<p><u>Aufbau</u></p> <p>Zisterne, Hersteller Fa. Wartmann, Oberbipp</p> <p>von GRD bestellt und montiert</p>			
	<p>[2] Bl. 4 Res. Pneu mit Profil XM+54 statt XZA 6.3.84 A.H.</p> <p>[1] Zweikomponentenfarbe zugefügt. 28.2.84 A.H.</p> <p>3.10.83 EW - A.H.</p>			

Rumpfmotor Frontlenker FHS

Kunde: GRD
 Fahrzeug Typ: F 520
 Motor Typ: E 5 A
 Kurbelwelle Typ: E 03601
 Kurbelgehäuse Typ: OE 01161
 Pleuel Gewicht: 4940
 Einspritzpumpe Nr.: 143 45152

Monteur: E. Brunner
 Fahrzeug Nr.: 7132
 Motor Nr.: 16045
 Kurbelwelle Nr.: 2374
 Kurbelgehäuse Nr.: 78-332
 Kolbenstand: 0,10 - 0,21 zurück

Gruppe	Stücklisten-Gr.	Teile Nr.
Kurbelgehäuse, Steuerdeckel	EN-01.00.04.00	OE 01161, E 01409
Zylinderbüchse, O-Ringe	E -01.01.02.00	E 01070, E 01319, E 01419
Steuergehäuse	EN-01.02.03.00	E 01708
Oeldruckanzeige (Geber)	E -02.03.04.00	E 02235
Kurbelwelle, Hauptlager	E -03.00.00.01	E 03601, E 03106, 07, 08
Pleuel, Lager, Büchsen	E -03.01.01.01	OE 0316, E 03310, E 03313
Kolben, Ringsatz kompl.	E -03.02.05.00	OE 03060-1, OE 0331
Frontantrieb, Riemenscheibe	EN-03.03.14.00	OE 1140, E 03833
Oelwanne, Saugleitung	EN-04.00.06.00	E 04701, OE 0243
Motorentlüftung	E -04.04.00.00	E 02311
Ventilst. (Nockenw., Stössel, Kipphebel)	E -06.00.00.00	E 06201, E 06508, OE 06021
Ventilst. Teile (Kipph., Schlepph.)	EN-06.01.00.00	OE 06019, OE 06020
Steuerkette, Führung	EN-07.00.00.00	E 07016, OE 0713, OE 0714
Kettenspanner	EN-07.02.00.00	OE 0701
Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung	EN-08.00.02.00	OE 08151-11, E 08802
Aufhängeflansch	EN-08.01.00.00	E 08028
Ventilhaubenrahmen	EN-08.02.06.01	E 08342
Ventilhaubenr.-Anbauteile (Deckel)	EN-08.02.08.00	E 08022
Ventilhaubendeckel	E -08.03.03.00	OE 0804
Oelpumpe, Ueberdruckventil	E -09.00.01.00	OE 0920, OE 0922
Oelpumpenantrieb, Zwischenrad	E -09.02.00.00	OE 0914, OE 09211
Oeldruckregulierventil	E -09.03.00.00	OE 0913
Wasserpumpe, Supp., Sp. Rolle,	EN-10.00.04.00	OE 01041, E 10140, OE 1124
Keilriemen	EN-10.00.04.00	1 Stk 12,5x1198
Ventilator, Antrieb, Sp.Rolle	EN-10.01.05.00	E 14418, OE 1418, OE 1124
Keilriemen	EN-10.01.05.00	2 Stk 12,5x1118
Kühlwasseraustrittsrohr	EN-10.03.10.00	E 10657
Lenkhilfepumpe, Behälter	EN-11.07.03.00	E 16721, E 16321
Drehzahlmesserantrieb, Mitnehmer	EN-12.01.00.00	OE 1202, E 12102
Auspuffrohre	EN-13.00.04.00	E 13429, E 13430
Druckrohr z. Lader, Krümmer	EN-13.02.04.00	E 13284, E 13473
Oelleitungen z. Lader	EN-13.05.02.00	OE 0241, OE 0244
Anlasser	EN-14.00.01.00	O 001 410 073
Anbau Generator (Support, Halter)	EN-14.02.08.00	E 14830, E 14331
Vord. Motorlager (Tragzapfen)	EN-17.01.00.00	E 17222
Oelleitungsanschluss (Anschlusskopf)	EN-18.00.00.00	E 18916
Kombi-Oelkühler-Oelfilter	EN-18.02.07.00	OE 2222
Oelleitungen z. Kombi	EN-18.03.08.00	E 02365, E 02866
Einspritzpumpenantrieb	E -19.00.00.00	OE 2037

Rumpfmotor Frontlenker FHS

Einspritzp.-Antriebswelle	E -19.01.00.00	OE 1923
Einspritzp.-Befestgg. + Schmierung (Supp.)	EN-19.03.00.01	E 19631
Schläuche, Leitung	EN-19.03.00.01	DD 2.144, E 19188, E 02461
Düsenhalter kompl. Einspr.ltg.i.Zyl.K.	E -19.04.02.00	O 432 291 747, E 19212
Düsen	E -19.04.02.00	O 433 271 860
Einspritzleitungen	EN-19.05.00.00	E 19714-E 19719
Brennstofffilter, Support	EN-19.06.03.00	O 450 136 002, E 19522
Ladedruckangleichung (Schlauch)	EN-19.07.01.00	DD 2.196
Leckölleitungen	EN-19.08.01.00	OE 1935, OE 1936, OE 1903
Kompressor Bosch 300 cm ³	E -20.00.05.00	O 480 034 101
Luftfilter z. Kompressor	EN-20.01.01.00	E 20065
Ölzulauf z. Kompressor (Schl., Leitung)	EN-20.04.00.00	DD 2.144, E 02169
Ölrücklauf z. Kompressor	EN-20.05.00.00	OE 0234
Kühlwasserltg. z. Kompressor, Nippel	EN-20.06.03.00	E 20168, F 22999

Varianten Frontlenker FHS

Bezeichnung	Stücklistengr.	Teile Nr.
Oelmesstäbe, Oeleinfüllrohr L. Lenker	EN-04.02.11.00	E04236, E04922, E 04191, E04291
Oelmesstäbe, Oeleinfüllrohr R. Lenker	EN-04.02.12.00	E 04236, E 04922, E 04191-1
Schwungrad, Zahnkranz	E -05.00.01.00	OE 05414, E 05401
Schwungrad, Zahnkranz	E -05.00.07.00	OE 05514, E 05401
Schwungrad, Zahnkranz	E -05.00.11.00	OE 05127, E 05401
Schwungrad, Zahnkranz	E -05.00.19.00	
Schwungrad, Zahnkranz	E -05.00.20.00	OE 05527, E 05401
Schwungrad, Zahnkranz	E -05.00.14.00	OE 05714, E 05401
Schwungradgehäuse	EN-05.01.03.00	E 17927
Schwungradgehäuse	EN-05.01.04.00	E 17527
Schwungradgehäuse	EN-05.01.06.00	E 17927
Kühlwasserrohr am Motor	EN-10.02.06.00	E 01514
Kühlwasserrohr am Motor	EN-10.02.07.01	E 01714, F 27213
Kühlwasserrohr am Motor	EN-10.02.08.00	E 10247
Kühlwasserrohr am Motor	EN-10.02.09.01	E 10447, F 27213
Kühlwassrvorwärmung Jura	E -10.04.00.00	52-3000.10-460 B
Hilfsantrieb Schneepflug	EN-11.08.02.00	OE 2063
Hilfsantrieb Freon Kompr.	EN-11.08.03.00	OE 2063
Turbolader 518, 519, 520, 720, 920	E -13.01.04.00	E 13842
Turbolader 523, 723, 923	E -13.01.06.00	E 13942
Motorbremse	E -13.04.02.00	

Varianten Frontlenker FHS

Generator K1	EN-14.01.03.00	0 120 489 827
Lüfterscheibe	EN-14.01.03.00	1 126 610 030
Riemenscheibe	EN-14.01.03.00	1 126 600 014
Generator N1	EN-14.01.04.00	0 120 469 509
Lüfterscheibe	EN-14.01.04.00	1 126 610 043
Riemenscheibe	EN-14.01.04.00	1 126 600 014
Anlasserleichterung (Leitung)	E -15.00.00.00	E 15001
Motortraverse vorn, Elastoblock	EN-17.02.04.00	E 17725, ELS 4094
Motortraverse vorn, Elastoblock	EN-17.02.05.00	E 17825, ELS 4094
Einspritzpumpe RQ 2000	E -19.02.27.00	PE 6 P 120 A 721 RS 287
Einspritzpumpe RQ 2100	E -19.02.28.00	PE 6 P 120 A 721 RS 287
Einspritzpumpe RQ 2000	E -19.02.31.00	PE 6 P 120 A 721 RS 446
Einspritzpumpe RQV2000	E -19.02.29.00	PE 6 P 120 A 721 RS 439
Einspritzpumpe RSV2000-2100	E -19.02.24.00	PE 6 P 120 A 721 RS 287
Pneumat. Abstellg. E.-Pumpe (Zyl.)	EN-19.11.00.00	0 482 005 003
"	EN-19.11.01.00	0 482 005 003
Anbau + Antrieb von Kompressor F5	EN-20.02.03.00	OE 2063, OE 1140
Keilriemen Kompressor	EN-20.02.03.00	2 Stk. 12,5 x 1876
Keilriemen Lichtmaschine	EN-20.02.03.00	1 Stk. 12,5 x 1425
Anbau + Antrieb von Kompressor F7 + F9	EN-20.02.04.00	OE 2063, OE 1143
Keilriemen Kompressor	EN-20.02.04.00	2 Stk. 12,5 x 1850
Keilriemen Lichtmaschine	EN-20.02.04.00	1 Stk. 12,5 x 1418

Bremsprotokoll

Motor Type: **E5A** No. **16045** Wg. No. **7132** Besteller: **GRD**

Monteur: **E. Brunns** Datum: **24.9.82**

Motor-Abnahme: **B.1.83** Monteur: **R. Nievergelt** Kontrolleur: **[Signature]**

Messwerte

Meereshöhe: 546 m Δ 712 mm Hg

Brennstoff: Spez. Gew. $\gamma = 0,825$ g/cm³

Barometer: b = **715** mm Hg

Oil: Marke **ESSO-30 EINLAUFÖL**

Temperatur: t = **18** °C

Rauchbewertung: o/o x / x / 1/11 = null, schwach, mittel, stark,

Luftfeuchtigkeit: **50** %

visuell

sehr stark

Messungen:

mit/ohne Lichtmaschine
mit/ohne Wasserpumpe
mit/ohne Luftfilter
mit/ohne Bremsluftkompressor

Rauchwertziffer mit Prüfgerät: 0 $\frac{1}{100}$

Zeit	Leistung						Verbrauch		Oil		Wasser Austritt °C	Auspuff Rauch-entw.
	n tr./min.	P kg	Md mkg	Ne PSe	No PS	pme kg/cm ²	Zeit für 500 cm ³ sec.	Verbrauch gr/PSeh	p kg/cm ²	t C°		
2000	135			270.0	288.5	1,04	33.4	164.7	5,3		75/85	0,1
19	141			267.9		1,01	34.2	162.0	5,3			0,1
18	144⁶			260.3		0,96	35.6	160.3	5,2			0,1
16	152⁴			243.8		0,88	39.0	156.2	5,0			0,2
15	159			238.5		0,84	40.0	155.7	4,9			0,2
14	163⁶			229.0		0,80	42.0	154.4	4,8			0,3
13	164⁵			213.9		0,73	44.8	155.0	4,7			0,6
12	163²			295.8		0,64	48.6	156.0	4,4			1,0
11	158⁵			174.4		0,54	54.2	157.1	4,1			2,1
10	151⁵			151.5		0,44	59.6	164.5	3,7			2,4
L 530									1,6			
S 1300	121					0,45	60.0					0,4

Bemerkungen

Maximal-Drehzahl: **2150 U/min**

Leerlauf-Drehzahl: **530**

Beginn der Abregelung: **2025**

Motor-Spezifikation

Stückliste:

Kurbelgehäuse	No.	<u>Einspritzpumpe</u> :	Fab.
Kurbelwelle	No.	Type	No.
Hauptlager		Regler	
Pleuelstange und Lager		Förderpumpe	
Stangengewicht		Spritzversteller:	Fab.
Zylinder-Büchsen		Type	No.
Kolben	Fab.	Düsenhalter	Fab.
Kolbenringe		Düsen	Fab.
Nockenwelle	No.	Einspritzdruck	
Zylinderköpfe		Rohoelfilter	Fab.
Oelpumpe		Einspritzleitg.	
Wasserpumpe		Rohoelleitungen	
Ventilatorflügel		<u>Kompressor</u>	
Ventilator-Anordnung		Fabrikat:	
Ansaugrohr		Type	
Auspuffrohr		Anordnung	
Lader		Lenkhilfepumpe	

Elektrische Ausrüstung:

Anlasser:	Fabrikat:	No.
Lichtmaschine:	Fabrikat:	No.
Drehrichtung		

Bemerkungen

An Montage am: 19.1.83
Registrierung: