



PATENT - SATTELKUPPLUNGEN



JSK 12A



JSK 8B

Betriebsanweisung JSK 4 A-B

Absatteln:

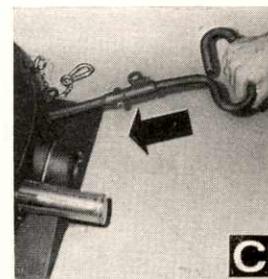
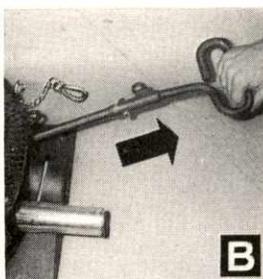
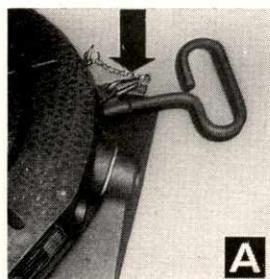
Stützvorrichtung ausfahren. Hierbei unbedingt darauf achten, daß der Auflieger nicht von der Kupplungsplatte abgehoben wird. Dann öffnen der Kupplung wie folgt:

1. Karabinerhaken aushängen (A). Zuggriff ruckartig ziehen bis Verschlussriegel gelöst, dann bis Endstellung herausziehen (B).
2. Zugmaschine herausfahren.

Aufsatteln:

Prüfen, daß Aufliegerplatte mindestens 5 cm tiefer steht als Kupplungsplatte.

1. Vor Einfahren Zuggriff ca. 10 cm bis Anschlag nach innen schieben (C).
2. Beim Einfahren schließt die Kupplung selbsttätig.
3. Verschlusskontrolle: Karabinerhaken in beide Ösen einhängen (A).



Betriebsanweisung JSK 8 A-B JSK 12 A-B JSK 12 C

Absatteln:

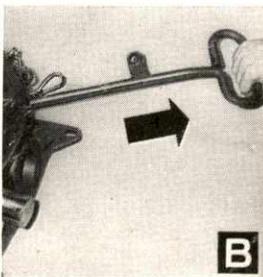
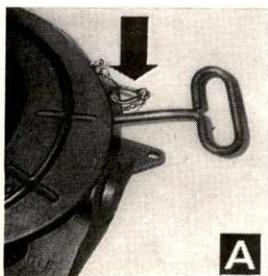
Stützvorrichtung ausfahren. Hierbei unbedingt darauf achten, daß der Auflieger nicht von der Kupplungsplatte abgehoben wird. Dann öffnen der Kupplung wie folgt:

1. Karabinerhaken aushängen (A). Zuggriff ruckartig bewegen bis Riegel gelöst, dann ganz herausziehen (B).
2. Zugmaschine abkuppeln. Kupplung ist wieder einfahrbereit. **(Automatische Einfahrbereitschaft)**

Aufsatteln:

Prüfen, daß Aufliegerplatte mindestens 5 cm tiefer steht als Kupplungsplatte.

1. Beim Einfahren schließt die Kupplung selbsttätig.
2. Verschlusskontrolle: Karabinerhaken in beide Ösen einhängen (A).



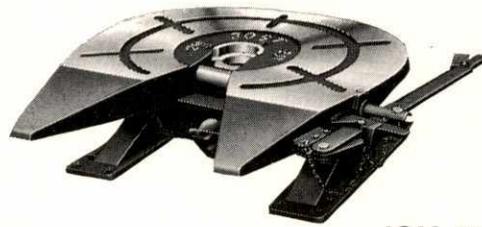


PATENT-SATTELKUPPLUNGEN

20. K5li



JSK 12C



JSK 25

Betriebsanweisung JSK 25

Absatteln:

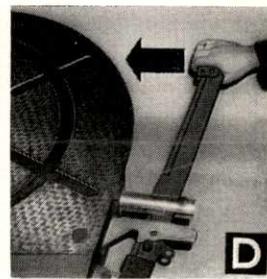
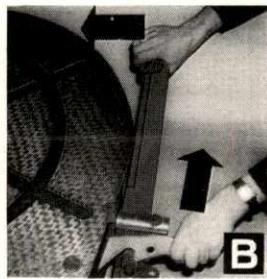
Stützvorrichtung ausfahren und darauf achten, daß der Auflieger dabei nicht von der Kupplungsplatte abgehoben wird. Dann öffnen der Kupplung wie folgt:

1. Federstecker und Stift aushängen (A). Handhebel nach innen drücken, Sicherungshebel nach vorn bis Anschlag ziehen (B), dann Handhebel loslassen.
2. Handhebel ruckartig betätigen und bis zur Endstellung nach außen ziehen (C).
3. Zugmaschine herausfahren.

Aufsatteln:

Prüfen, daß Aufliegerplatte mindestens 5 cm tiefer steht als Kupplungsplatte.

1. Vor Einfahren Handhebel nach innen drücken bis Sicherungshebel einrastet (D).
2. Beim Einfahren schließt die Kupplung selbsttätig.
3. Verschlusskontrolle: Kontrollstift durch Öse und Sicherungshebel führen und mit Federstecker sichern (A).



Wartungshinweise

Auflieger mindestens einmal wöchentlich absatteln. Aufliegerplatte und Oberseite der Kupplungsplatte reinigen und mit Höchstdruck-Schmierfett versehen. Die Gelenklager sind monatlich, mindestens jedoch alle 10000 km über die Schmiernippel in den Lageraugen abzuschmieren. Die Gummigelenke des Typs JSK 12C sind wartungsfrei.

Verschlussmechanismus, Verschlusshaken, Riegel und Königszapfen ebenfalls ausreichend einfetten.