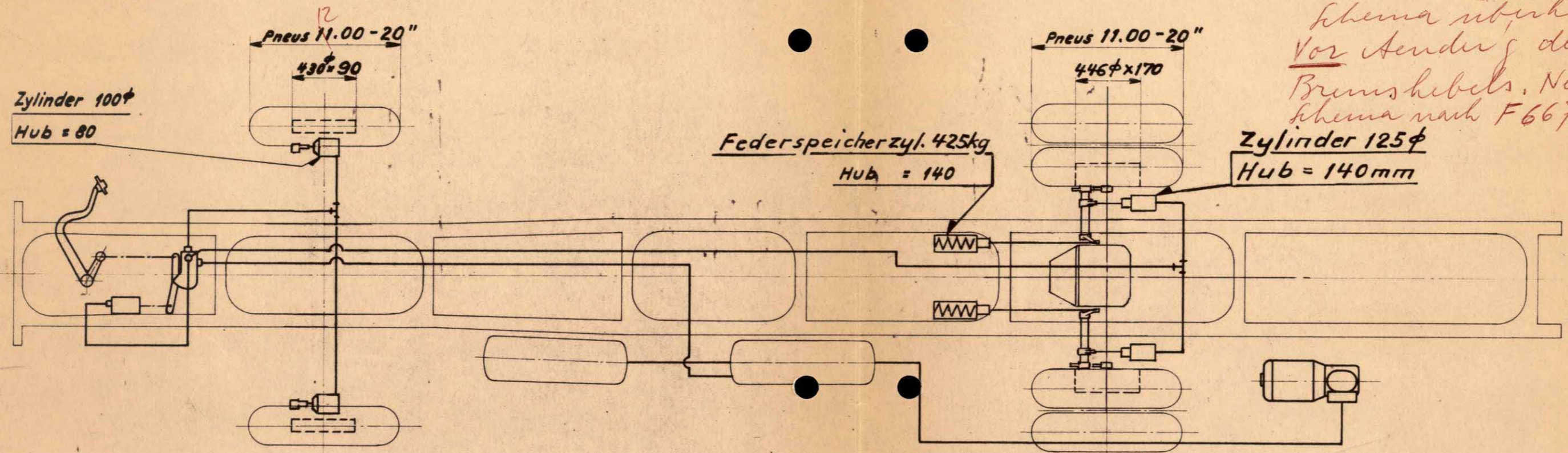


Druckluft - Bremse

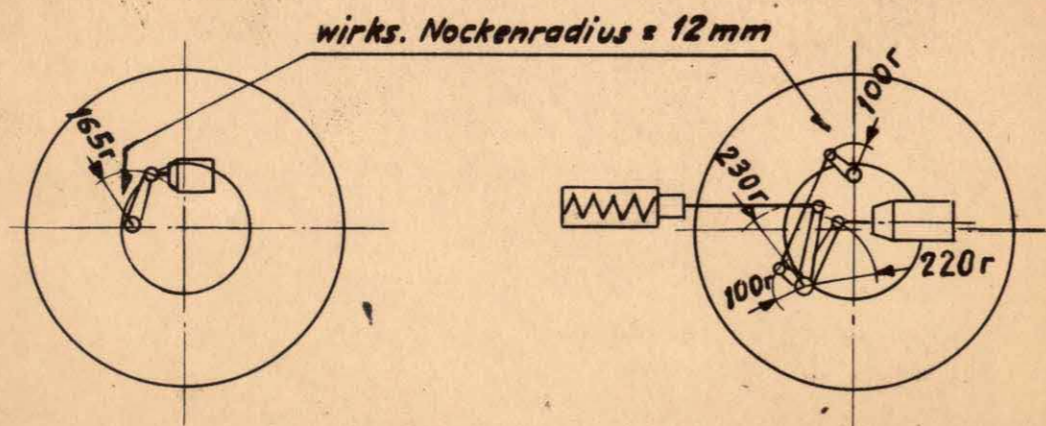
$6,5$
 Druckluft = 6 Atü; Bremsbelag $\mu = 0,3$ wirksamer Pneuradius = 520
 Bremsdruck einer Vord. Radbacke = $\frac{6 \cdot 10^2 \cdot 0,785 \cdot 165^2}{12 \cdot 2} = 6470 \text{ kg}$ 7000
 Umfangskraft an den Pneus d. Vord. Achse = $\frac{6470 \cdot 4 \cdot 0,3 \cdot 215 \cdot 0,9}{520} = 2890 \text{ kg}$ 3000
 Bremsdruck einer Hint. Radbacke = $\frac{6 \cdot 12,5^2 \cdot 0,785 \cdot 220 \cdot 100 \cdot 330}{100 \cdot 12 \cdot 2 \cdot 155} = 14400 \text{ kg}$ 16300
 Umfangskraft an den Pneus d. Hint. Achse = $\frac{14400 \cdot 4 \cdot 0,3 \cdot 223 \cdot 0,85}{520} = 6300 \text{ kg}$ 7140
 Totale Bremskraft d. Vord. u. Hint. Räder $w = 2890 + 6300 = 9190 \text{ kg}$ 10200
 Gewicht Trolleybus unbel. = 9500 kg; Max. Geschwindigkeit = 55 km/h
 Gewicht Trolleybus bel. = 15800 kg
 Bremsweg Trolleybus bel. $s = \frac{Mv^2}{2w} = \frac{1980 \cdot 13,9^2}{2 \cdot 9190} = 20,4 \text{ m}$ 18,8
 Bremsverzögerung $\gamma = \frac{v^2}{2s} = \frac{15,3^2}{2 \cdot 20,4} = 5,7 \text{ m/sec}^2$ 5,15

Handbremse (Federspeicher)

Kraft eines Federspeicherzylinders $\text{bei } 138 \text{ Hub } = 425 \text{ kg}$
 Bremsdruck einer Hint. Radbacke = $\frac{425 \cdot 230 \cdot 100 \cdot 330}{100 \cdot 12 \cdot 2 \cdot 155} = 8700 \text{ kg}$ 16800
 Umfangskraft a. d. Pneus d. H. A. = $\frac{8700 \cdot 4 \cdot 0,3 \cdot 223 \cdot 0,85}{520} = 3820 \text{ kg}$ 7300
 α Steigungswinkel $\sin \alpha = \frac{W_{Br}}{G} = \frac{3820}{15800} = 0,242 = 14^\circ 22'$
 Max. Steigung von $14^\circ = \text{tg } 0,25 = 25\%$
 22 0,4 40%



Schema überholt, da Vor Änderung des vord. Bremshebels. Neues gültiges Schema nach F6677



24. Juni 1959

AG. Franz Brozincevic & C ^{ie} , Motorwagenfabrik, Wetzikon					
Paßsystem	Maßstab	Ohne Bearbeitungs-Zugabe		Mit Bearbeitungs-Zugabe	
Einheitsbohrung	1: -	Nicht bearbeiten	Kratzen	Schruppen	Schlichten
Stückzahl pro Wagen	Material:	$\sigma B \text{ kg/mm}^2$	$\sigma S \text{ kg/mm}^2$	$\hat{\alpha} 10 \text{ min. } \%$	Feinschlichten oder Schleifen
-	Dim. roh:				Modell No.
					Gesenk No.
Sämtliche nicht besonders bezeichneten Kanten und Hohlkehlen sind mit Radius auszuführen		Aenderungen:			
Genauigkeit der Ausführung für nicht tolerierte Maße		bearbeitete Flächen:	Diese Zeichnung darf weder vervielfältigt noch dritten Personen mitgeteilt werden. Art. 12 des B.G. betr. Urheberrecht.		Ersatz für:
		rohe Flächen:			Ersetzt durch
Gez. 20.10.58	Brems-Schema				Zeichnungs-No.
Kontr.					
Chef.					
Bem. Luzern					
		VBZ Type 71 Hochlenker		F 6649	