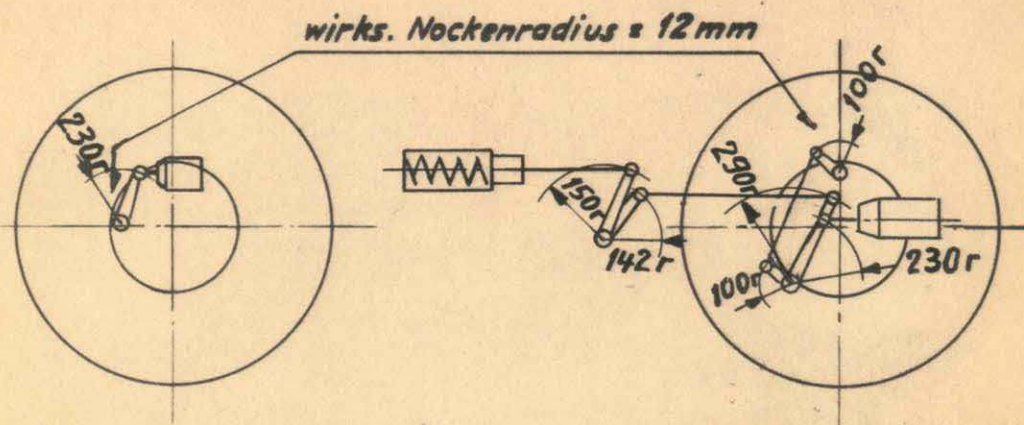
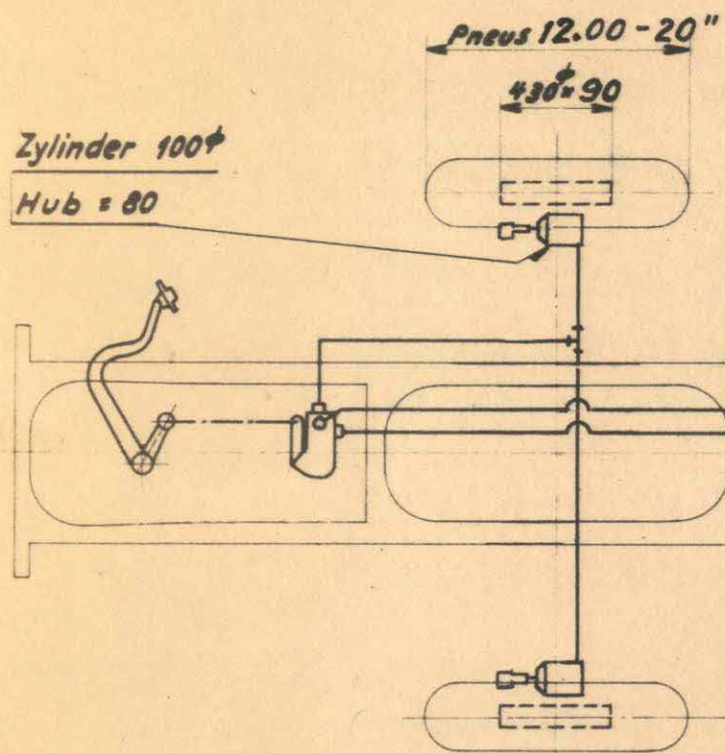


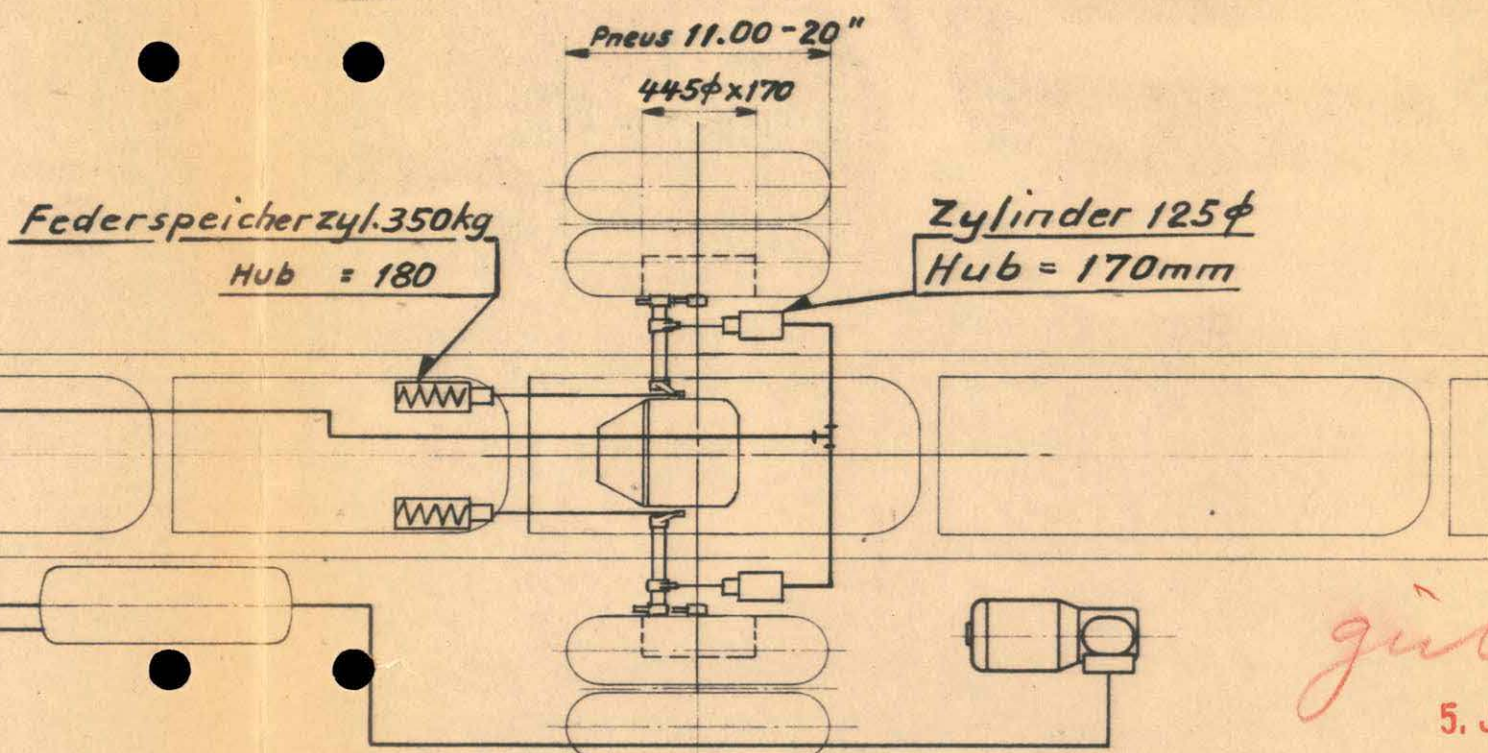
# Druckluft - Bremse

Druckluft = 6 Atü; Bremsbelag  $\mu = 0,3$  wirksamer Pneuradius = 531 520mm  
 Bremsdruck einer Vord. Radbacke =  $\frac{6 \cdot 10^2 \cdot 0,785 \cdot 230 \cdot 2}{12 \cdot 2} = 9050 \text{ kg}$   
 Umfangskraft an den Pneus d. Vord. Achse =  $\frac{9050 \cdot 4 \cdot 0,3 \cdot 215 \cdot \pi \cdot 0,9}{531} = 3960 \text{ kg}$   
 Bremsdruck einer Hint. Radbacke =  $\frac{6 \cdot 12,5^2 \cdot 0,785 \cdot 230 \cdot 100 \cdot 330}{100 \cdot 12 \cdot 2 \cdot 155} = 15100 \text{ kg}$   
 Umfangskraft an den Pneus d. Hint. Achse =  $\frac{15100 \cdot 4 \cdot 0,3 \cdot 222 \cdot \pi \cdot 0,85}{520} = 6660 \text{ kg}$   
 Totale Bremskraft d. Vord. u. Hint. Räder  $w = 3960 + 6660 = 10620 \text{ kg}$   
 Gewicht Autobus unbel. = 10500 kg Max. Geschwindigkeit = 50 km/h  
 Gewicht Autobus bel. = 19500 kg  
 Bremsweg Autobus bel.  $s = \frac{Mv^2}{2w} = \frac{1980 \cdot 13,9^2}{2 \cdot 10620} = 18 \text{ m}$   
 Bremsverzögerung  $\gamma = \frac{v^2}{2s} = \frac{13,9^2}{2 \cdot 18} = 5,35 \text{ m/sec}^2$



# Handbremse (Federspeicher)

Kraft eines Federspeicherzylinders = 350 kg  
 Bremsdruck einer Hint. Radbacke =  $\frac{350 \cdot 150 \cdot 290 \cdot 100 \cdot 330}{142 \cdot 100 \cdot 12 \cdot 2 \cdot 155} = 9550 \text{ kg}$   
 Umfangskraft a. d. Pneus d. H. A. =  $\frac{9550 \cdot 4 \cdot 0,3 \cdot 222 \cdot \pi \cdot 0,85}{520} = 4150 \text{ kg}$   
 $\alpha$  Steigungswinkel  $\sin \alpha = \frac{W_{Br}}{G} = \frac{4150}{19500} = 0,213 = 12^\circ 20'$   
 Max. Steigung von  $12^\circ 20' = \text{tg } 0,22 = 22\%$



*gültig*  
5. Jan. 1961

## AG. Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon

Paßsystem	Maßstab	Ohne Bearbeitungs-Zugabe			MIT Bearbeitungs-Zugabe	
		Nicht bearbeiten	Kratzen	Schruppen	Schlichten	Feinschlichten oder Schleifen
Einheitsbohrung	1: -					
Stückzahl pro Wagen	Material:		$\sigma B \text{ kg/mm}^2$	$\sigma S \text{ kg/mm}^2$	$\hat{\alpha} 10 \text{ min. } \%$	Modell No.
-	Dim. roh:					Gesenk No.
Sämtliche nicht besonders bezeichneten Kanten und Hohlkehlen sind mit Radius auszuführen		Änderungen:				
Genauigkeit der Ausführung für nicht tolerierte Maße		bearbeitete Flächen	rohe Flächen	Diese Zeichnung darf weder vervielfältigt noch dritten Personen mitgeteilt werden. Art. 12. des B.G. betr. Urheberrecht.		Ersatz für
Gez. 5.1.61		<b>Brems-Schema</b>			Ersetzt durch	
Kontr. <i>[Signature]</i>					Zeichnungs-No.	
Chef. VBZ					<b>F6677</b>	
Bem. Hochlenker						